



YANMAR

Vi027-6

MINIBAGGER



Vi027-6

Vi027LW-6

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Betriebsgewicht | 2 665 kg (Schutzdach) / 2 770 kg (Kabine) | 2 560 kg (Schutzdach) / 2 665 kg (Kabine) |
| Motor | 3TNV76-NBVA1 | |
| Grabkraft (Arm) | 14,4 / 12,7 kN (mit langem Arm) | |
| Grabkraft (Schaufel) | 23,1 kN | |

ZUVERLÄSSIGKEIT UND ROBUSTHEIT IN EINEM KOMPAKTEN PAKET





KOMPAKTHEIT

Als Erfinder des ViO-Konzepts hat Yanmar einzigartige Erfahrung bei der Entwicklung von Nullheckbaggern. Der ViO27-6 ist ein echter Nullheck-Minibagger mit vollständiger Rotation des oberen Rahmens innerhalb der Raupenbreite, und das bedeutet maximale Sicherheit.



YANMAR-MOTOR DER NEUEN GENERATION

Die neueste Generation der Yanmar TNV-Motoren: elektronisch gesteuerter 3-Zylinder-Motor mit Direkteinspritzung zur Verbesserung von Leistung, Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen.



BESTE KOMPONENTEN

Entwickelt in Japan mit bewährten Komponenten in höchster Qualität. Die Bauweise und die Leistung der Komponenten garantieren ein langes Serviceleben.



VIPPS-HYDRAULIKSYSTEM

Der ViO27-6 ist mit einem VIPPS-Hydrauliksystem ausgestattet, das den Fluss der separaten Pumpen komprimiert, so dass eine optimale Kombination aus Drehzahl, Leistung, sanftem Ansprechverhalten und Ausgewogenheit erreicht wird. Das heißt, einheitliche Arbeitsspiele, selbst während der Fahrt.



EINFACHE WARTUNG

5 Hauben und Öffnungen für den einfachen Zugang zur Wartung von Komponenten. Schnelle und einfache tägliche Prüfungs- und Wartungsschritte.



KABINE

Verbesserter Bedienerarbeitsplatz: Vergrößerter Fußraum, Universal-Design, neue elektronische Instrumente, verbesserte Ergonomie und deutlich verringerter Lärmpegel.



EINFACHE BEDIENUNG

Steuerhebel optimal angeordnet für außergewöhnlich gute Bewegungsabläufe und Präzision. Als Option wird die Komponente „Leerlaufautomatik“ angeboten.



HOHE LEISTUNG

Verbesserte Komponenten im Antriebsstrang (Motor, Hydraulikpumpe und Regelventil): Keine Kompromisse zwischen Leistung und Kompaktheit.



EINFACHER TRANSPORT

Der ViO27-6 kann einfach auf einem Anhänger transportiert werden. Mit einem leichteren Standard-Gegengewicht bietet der ViO27LW-6 noch mehr Flexibilität in Bezug auf den Transport der Maschine zusammen mit Arbeitsgeräten.

EINZIGARTIG KOMPAKT



Der Vi027-6 bietet den Kunden von Yanmar Sicherheit speziell in städtischen Umgebungen und bei beengten Platzverhältnissen.



VORTEILE DER VIO-KONSTRUKTION

Weder das Gegengewicht noch der vordere Teil des Rahmens reichen über die Kettenbreite hinaus. Ohne überhängenden vorderen Bereich hat der Vi027-6 einen sehr kleinen Wenderadius.

- + Verbesserte Sicherheit für den Bediener und für Arbeiter in der Nähe: Wichtig auf Baustellen.
- + Toter Winkel hinter dem Fahrzeug auf ein Minimum reduziert: Noch mehr Schutz für die Arbeiter in der Nähe der Maschine.



KEINE KOMPROMISSE BEI DER LEISTUNG

Der Vi027-6 beeindruckt mit außergewöhnlicher Leistung für eine Maschine dieser Klasse. Seine Grabbtiefe von 2940 mm*, Grabkräfte von 23,1 kN (Löffel) und 14,4 kN (Arm) erlauben selbst unter härtesten Bedingungen schnelles und effizientes Arbeiten.

STABILITÄT

1500-mm-Breite des Unterwagens, ein großes Gegengewicht und hervorragende Gewichtsverteilung tragen zu der gleichen, wenn nicht sogar besseren Stabilität gegenüber konventionellen Maschinen in derselben Gewichtsklasse bei und auch die Hubkapazität ist bemerkenswert.

*Mit langem Arm.

EINFACHER TRANSPORT

Das Transportgewicht mit Kabine beträgt nur 2695 kg und der sehr kompakte Unterwagen ermöglicht den Transport des Vi027-6 mit allem Zubehör.

LEICHTBAUVERSION

Als Alternative für einen optimierten Maschinentransport haben

wir den Vi027_{LW}-6 entwickelt, der mit einem modifizierten, leichteren Standard-Gegengewicht ausgestattet ist, wodurch sich das Transportgewicht auf 2485 bzw. 2590 kg in der Hauben- und Kabinenkonfiguration reduziert. Der Vi027_{LW}-6 verfügt über denselben Antriebsstrang, dieselbe Hydraulikleistung und dieselben Standard-/Optionsmerkmale wie der Vi027-6. Mehr Transportflexibilität bei ähnlich hervorragenden Leistungen und Anpassungsfähigkeit an Ihre Anwendungen.



KOMFORT



GERÄUMIGE UND KOMFORTABLE KABINE

Der Bediener steht im Mittelpunkt der Designinitiativen: Yanmar hat das „Universal Design“-Konzept entwickelt, das zu Komfort bei maximaler Produktivität beiträgt. In Kombination mit dem vergrößerten Fußraum sorgt es für verbesserten Komfort und erhöhter Sicherheit des Bedieners. Die Steuerungen und Schalter sind ergonomisch in bequemer Reichweite angebracht.



Flacher und geräumiger Fußraum: 385 mm

RUNDUMBLICK

Die Konstruktion des Vi027-6 bietet dem Bediener eine ergonomische Umgebung, exzellente Sichtverhältnisse und ein außergewöhnliches Sicherheitsniveau. Aufgrund der speziellen Form der Kabine hat der Bediener einen 360°-Rundumblick. Dies verbessert den Arbeitsschutz auf der Baustelle und ermöglicht effizienteres Arbeiten. Der Vi027-6 hat zwei Spiegel, mit denen der Bediener den Arbeitsbereich überblicken kann, ohne sich aus seinem Sitz zu erheben.

BEQUEMER FAHRERSITZ

Zur standardmäßigen Ausstattung des Vi027-6 gehören der komfortable und ergonomische luftgefederte Sitz mit anpassbarer Verstellmöglichkeit, hoher Rückenlehne und ausziehbaren Sicherheitsgurten, was zu mehr Bedienerkomfort beiträgt und Verspannungen und Ermüdung reduziert.



LEISTUNG



DIE NEUE GENERATION DES ELEKTRONISCH GEREGELTEN YANMAR-MOTORS

Der Yanmar 3TNV76- NBVA1 -Motor mit 15,8 kW Leistung bei 2500 U/min. ist das Ergebnis kontinuierlicher Bemühungen um technologische Fortschritte hinsichtlich Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Ein verbessertes Direkteinspritzungssystem reduziert Emissionen und Geräusche.

- + Standardmäßig reduziert die Leerlaufautomatik den Kraftstoffverbrauch noch weiter.

VIPPS® HYDRAULIKANLAGE

(VIO FORTSCHRITTLICHES 3 PUMPEN SYSTEM)

Der ViO27-6 ist mit einem Vipps Hydrauliksystem ausgestattet. Diese Konfiguration besteht aus einer doppelten Verstellpumpe und 2 Zahnradpumpen. Diese 3 Pumpen gewährleisten einen maximalen Öldurchfluss von 81,3 l/min, verfügbar für alle Bewegungen der Maschine. Der Ölfluss dieser Pumpen wird dann gemäß dem ViPPS-System in den Hauptsteuerventilen zusammengefasst, um eine optimale Kombination aus Geschwindigkeit, Kraft, Feinfühligkeit und Laufruhe zu garantieren. Das ViPPS System ermöglicht die reibungslose und gleichzeitige Ausführung aller Funktionen, auch beim Fahren, um stets seine Aufgaben zu erfüllen.

EINFACHE BEDIENUNG



PROPORTIONALREGELUNG DER ZUSATZKREISE

Die Standardausstattung des ViO27-6 enthält einen Hilfsstromkreis, der über eine proportionale Regelung am Joystick gesteuert wird, wodurch sich die Menge und der Öldurchfluss auch in der Richtung anpassen lässt. Zudem ist der Kreis mit einem optionalen bedienungsfreundlichen Potentiometer ausgestattet, das den Öldurchfluss an optimale Werte für die unterschiedlichen Anbaugeräte anpasst.



1 Dauerfunktion für Zusatzsteuerkreise



2 Verstellhebel



3 Durchflussanpassung über das Potentiometer

WARTUNG

EINFACHER ZUGANG

Die täglichen Wartungsarbeiten müssen einfach durchführbar sein. Die Motorhaube und die rechte Seitenabdeckung, die auf einem Scharnier montiert ist, lassen sich leicht und ganz bequem öffnen. Sie ermöglichen den Zugang zu allen Hauptkomponenten: Luftfilter, Kühler, Kraftstoffpumpe, Batterie, Kraftstofftank, Hydrauliköltank, Lichtmaschine, Ölmesstab, Wasserabscheider, Kühlmittelstand usw. Ein flacher Boden erleichtert das Reinigen.

SICHERHEIT

Der Aufbau der Kabine des Vi027-6 wurde an die Normen ROPS (Schutz des Fahrers beim Kippen des Baggers) und FOPS 1 (Schutz des Fahrers vor herabfallendem Material) angepasst.



**YANMAR
FULL PROTECT**

BESTER AUSLEGER- UND ARMSCHUTZ AUF DEM MARKT

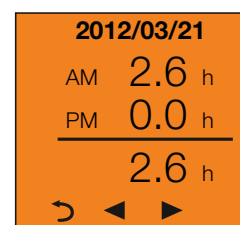
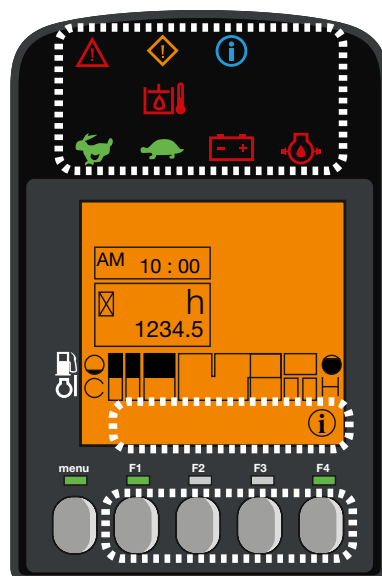
Der Vi027-6 profitiert von einem einzigartigen und vollständigen Schutz sämtlicher Ausleger-, Arm- und Schaufelzylinder. Alle Zylinderrohre und -stangen sind mit hochelastischen Stahlblechen geschützt. Dadurch werden die Gesamtbetriebskosten der Maschine drastisch gesenkt.

LED-BELEUCHTUNG: HOHE EFFIZIENZ UND GERINGER VERBRAUCH

Für sicheres, effizientes und präzises Arbeiten bei Dunkelheit ist der Vi027-6 standardmäßig mit einer (1) LED-Leuchte im Ausleger ausgestattet.

DIGITALE BEDIENSCHNITTSTELLE

Der Vi027-6 ist mit einer digitalen Bedienschnittstelle ausgestattet, auf der in Echtzeit Informationen zum Status der Maschine angezeigt werden. Der 3,3 Zoll große Bildschirm ist perfekt in die rechte Konsole integriert und gut ablesbar. Auf dem Armaturenbrett werden nützliche Informationen über LED-Anzeigen sowie wichtige Daten zu Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffvorrat, Kühlmitteltemperatur usw. angezeigt. Diese Anzeige unterstützt den Kunden bei Wartungsintervallen und der Planung solcher Eingriffe. Sie fungiert gleichzeitig als Diagnosewerkzeug. Bei Fehlfunktionen werden Fehlercodes und Symbole angezeigt.



AUSSTATTUNG

[STANDARDAUSSTATTUNG]

LEISTUNG

3TNV76-NBVA1 Yanmar Diesel | Direkteinspritzung | Leerlaufautomatik | VIPPS Hydrauliksystem (ViO Progressives 3 Pumpen-System) | Hilfsstromkreis mit proportionaler Regelung | 1 am Ausleger integrierte LED-Leuchte.

KOMFORT UND ARBEITSERLEICHTERUNG

LCD-Schnittstelle | Ergonomischer, verstellbarer, luftgefederter Sitz | Armlehnen | Fußstützen | Faltbare Pedale | Fahrgeschwindigkeitsschalter am Schildheber | Windschutzscheibe mit 2 vollständig herausnehmbaren Teilen | Doppelschiebefenster rechts | Transparentes oberes Vorderteil | Scheibenwischer | Scheibenwaschanlage | Automatische Kabinenbeleuchtung | 1 x 12-V-Steckdose | Staubboxen | Smartphone-Halter | und USB-Ladeanschluss.

SICHERHEIT UND HALTBARKEIT

Haltegriffe | Sicherheitshebel | Sicherheitsgurt | Rettungshammer | Ankerpunkte | 3 Spiegel | Hupe | Zweiteiliger Zulaufschlauch für Planierschildzylinder | Komplettschutz der Zylinder (Ausleger, Arm und Planierschild) | Schläuche mit abriebfesten Schlauchmanschetten geschützt | Verschießbare Abdeckungen.

VERSCHIEDENES

Kraftstoffanzeige | Werkzeugkasten | Werkzeugsatz | Fettpumpe | Leichteres Standard-Gegengewicht für ViO27-6 : 305 kg | Leichteres Standard-Gegengewicht für ViO27LW-6 : 200 kg.



AUSSTATTUNG

[OPTIONALE AUSSTATTUNG]

LEISTUNG

Stahlraupen | Langer Arm (+250 mm) | Zweischalengreiferkreis | Schnellkupplungen | 2 vordere LED-Arbeitsscheinwerfer (Kabine und Dach) | 1 LED-Heck-Arbeitsscheinwerfer (Kabine und Dach) | 1 LED Blinklicht, drehend, feststehend (Kabine und Dach) | 1 LED-Heck-Arbeitsscheinwerfer + 1 LED Blinklicht, drehend, feststehend | Rundumlicht mit Magnetfuß | Zusätzliches Gegengewicht (+200 kg) | 3. Hydraulikkreis am Ende des Arms mit verstellbarer proportionaler Steuerung über Potentiometer | 4. Hydraulikkreis am Ende des Arms mit verstellbarer proportionaler Steuerung über Potentiometer (max druck - 210 bar / max durchfluss - 32 l/min) | Schnellwechselleitung (150 - 165 bar (+-3)).

KOMFORT UND ARBEITSERLEICHTERUNG

Luftgefederter PVC-Sitz mit Verstellhebel | Sitzbezug | Bluetooth-Funk | Zentralschmierung.

SICHERHEIT UND HALTBARKEIT

Sicherheitsventil für Hub- und Überlastwarnung | Fahralarm | Abnehmbarer Batterie-Trennschalter | SmartAssist Remote.

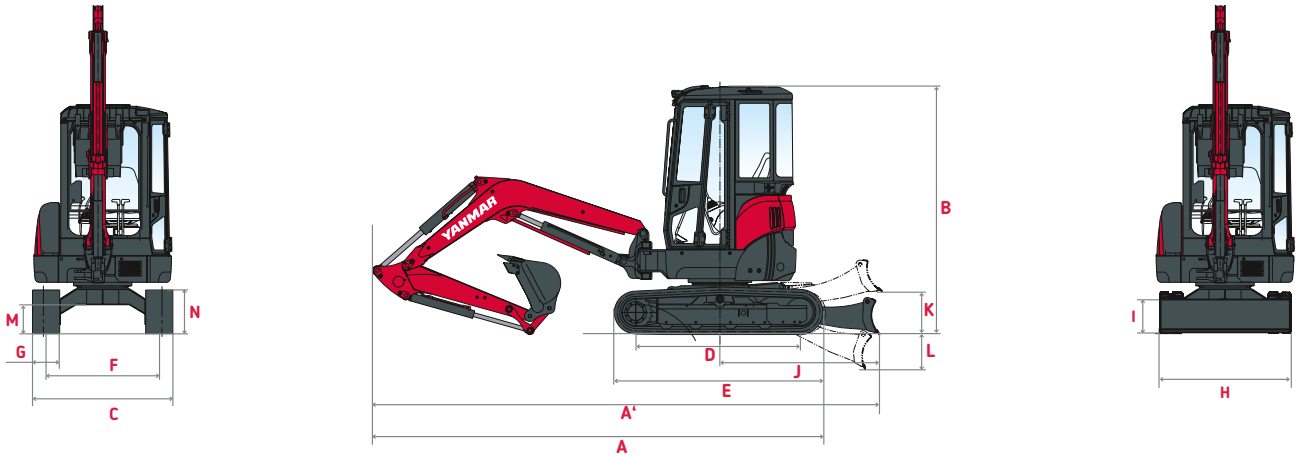
VERSCHIEDENES

Biologisch abbaubares Hydrauliköl | Dokumententasche.

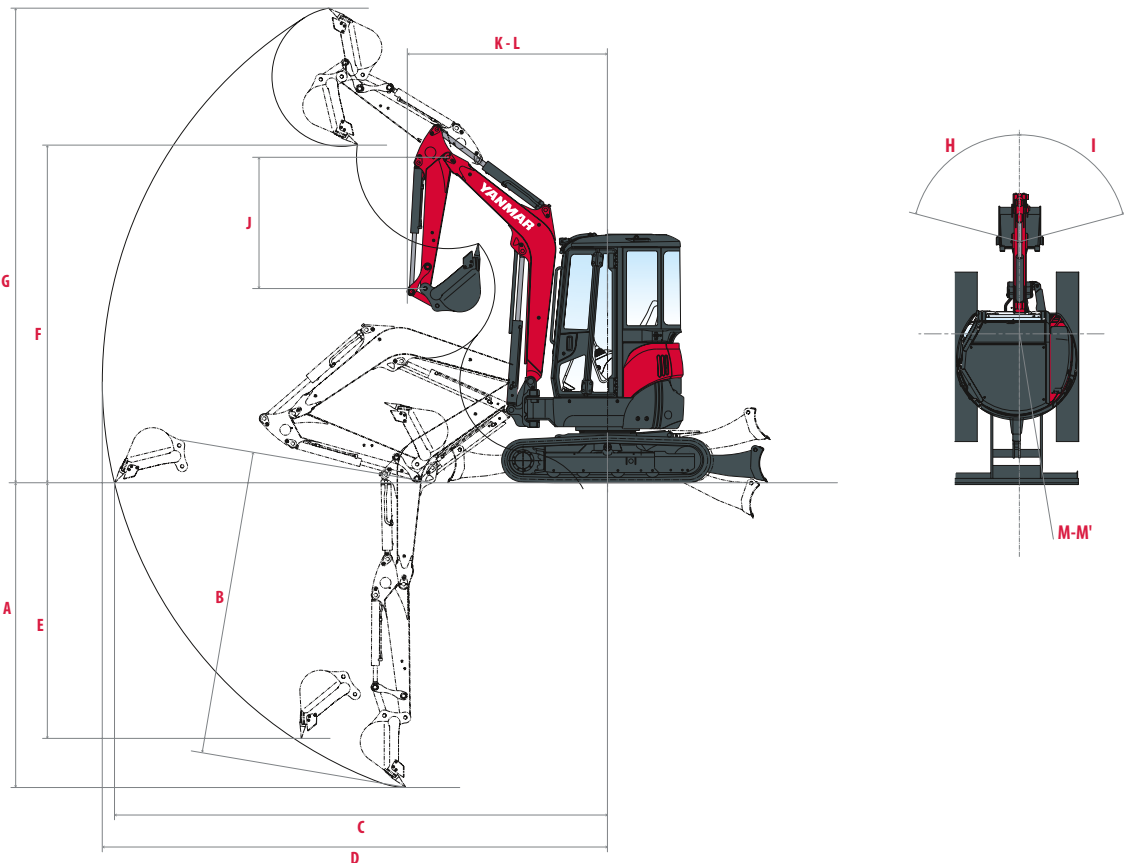
[ANBAUGERÄTE]

Yanmar bietet Ihnen den Aufsatz, der Ihren Bedürfnissen entspricht und die Sicherheitsstandards Ihres Landes erfüllt: mechanische Schnellkupplung, hydraulische Schnellkupplung, Grabenräumlöffel, Schwenkschaufel, Grabschaufel, hydraulischer Brecher...

ABMESSUNGEN



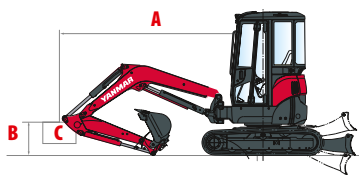
| | | | |
|--|------------------|---|---------|
| A Gesamtlänge | 4110 / 4120 * mm | H Gesamtbreite Planierschild | 1500 mm |
| A' Gesamtlänge mit Planierschild hinten | 4490 / 4500 * mm | I Gesamthöhe Planierschild | 290 mm |
| B Gesamthöhe | 2530 mm | J Abstand Planierschild | 1380 mm |
| C Gesamtbreite | 1500 mm | K Max. Hubhöhe vom Boden | 340 mm |
| D Raupenlänge am Boden | 1590 mm | L Max. Senktiefe vom Boden | 355 mm |
| E Länge Unterwagen | 2040 mm | M Minimale Bodenfreiheit | 320 mm |
| F Spur | 1250 mm | N Bodenfreiheit unter Gegengewicht | - |
| G Spurbreite | 250 mm | | |



| | | | |
|---|-----------------|--|-----------------|
| A Max. Grabtiefe – Planierschild angehoben | 2490 / 2740* mm | H Versatz Auslegerfuß links | 47° |
| B Max. Grabtiefe – Planierschild abgesenkt | 2690 / 2940* mm | I Versatz Auslegerfuß rechts | 74° |
| C Max. Grabreichweite am Boden | 4340 / 4590* mm | J Armlänge | 1150 / 1400* mm |
| D Max. Grabreichweite | 4460 / 4700* mm | K Vorderer Schwenkradius | 1950 / 1990* mm |
| E Max. senkrechte Einstichtiefe | 1150 / 1290* mm | L Vorderer Schwenkradius mit versetztem Ausleger | 1650 / 1680* mm |
| F Max. Kipphöhe | 2830 / 2990* mm | M Hinterer Schwenkradius | 750 mm |
| G Max. Angriffswinkel | 3990 / 4140* mm | M' Hinterer Schwenkradius mit zusätzlichem Gegengewicht | 825 mm |

*Mit langem Arm.

HUBKRAFT (Vi027-6)



Kipplast, über Front, Nennwert



Kipplast, über die Seite 90°, Nennwert

Langer Arm, zusätzliches Gegengewicht

| | | Schutzdach | | | | | | | | Kabine | | | | | | | |
|-------|-------|---|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|---|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|
| | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | |
| A | | Max | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | 3 020 | 430/420 | 450*/450* | - | - | - | - | - | - | 440/430 | 450*/450* | - | - | - | - | - | - |
| 2,5m | 3 380 | 375/365 | 460*/440 | 435/460* | 460*/460* | - | - | - | - | 385/375 | 460*/450 | 455/460* | 460*/460* | - | - | - | - |
| 2m | 3 620 | 345/335 | 470*/400 | 405/405 | 460*/460* | - | - | - | - | 355/345 | 470*/410 | 425/425 | 460*/460* | - | - | - | - |
| 1m | 3 810 | 305/305 | 490*/355 | 335/475 | 600*/600* | 760*/760* | 760*/760* | - | - | 315/315 | 490*/365 | 355/475 | 600*/600* | 760*/760* | 760*/760* | - | - |
| 0m | 3 650 | 345/305 | 520*/370 | 445/445 | 730*/530 | 565/565 | 950*/690 | 800/770 | 1 310*/980 | 355/315 | 520*/380 | 465/465 | 730*/540 | 595/595 | 950*/720 | 800/810 | 1 310*/985 |
| -1m | 3 120 | 375/365 | 540*/440 | 435/425 | 700*/520 | 555/555 | 920*/660 | 780/780 | 1 200*/930 | 385/375 | 540*/450 | 455/445 | 700*/540 | 585/585 | 920*/690 | 820/820 | 1 200*/980 |
| -1,5m | 2 610 | 460/450 | 530*/525 | - | - | 565/565 | 760*/670 | 760/760 | 960*/930 | 470/460 | 530*/535 | - | - | 595/595 | 760*/700 | 800/800 | 960*/960 |

Langer Arm

| | | Schutzdach | | | | | | | | Kabine | | | | | | | |
|-------|-------|---|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|---|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|
| | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | |
| A | | Max | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max. | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | 3 020 | 390/380 | 450*/450* | - | - | - | - | - | - | 400/390 | 450*/450* | - | - | - | - | - | - |
| 2,5m | 3 380 | 340/330 | 460*/400 | 390/460* | 460*/460* | - | - | - | - | 350/340 | 460*/410 | 410/460* | 460*/460* | - | - | - | - |
| 2m | 3 620 | 310/300 | 470*/360 | 360/360 | 460*/460* | - | - | - | - | 320/310 | 470*/370 | 380/380 | 460*/460* | - | - | - | - |
| 1m | 3 810 | 270/270 | 490*/320 | 290/440 | 600*/600* | 760*/760* | 760*/760* | - | - | 280/280 | 490*/330 | 310/460 | 600*/600* | 760*/760* | 760*/760* | - | - |
| 0m | 3 650 | 310/270 | 520*/330 | 400/400 | 730*/480 | 510/510 | 950*/630 | 720/690 | 1 310*/890 | 320/280 | 520*/340 | 420/420 | 730*/500 | 540/540 | 950*/660 | 760/730 | 1 310*/930 |
| -1m | 3 120 | 330/320 | 540*/390 | 390/380 | 700*/470 | 500/500 | 920*/600 | 700/700 | 1 200*/870 | 340/330 | 540*/400 | 410/400 | 700*/490 | 530/530 | 920*/630 | 740/740 | 1 200*/910 |
| -1,5m | 2 610 | 410/400 | 530*/470 | - | - | 510/510 | 760*/610 | 680/680 | 960*/840 | 420/410 | 530*/480 | - | - | 540/540 | 760*/640 | 720/720 | 960*/870 |

Standardarm, zusätzliches Gegengewicht

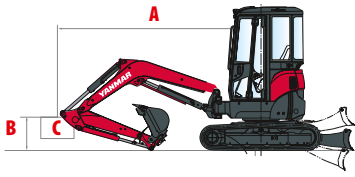
| | | Schutzdach | | | | | | | | Kabine | | | | | | | |
|-------|-------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------------|
| | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | |
| A | | Max | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | 3 020 | 525*/525 | 525*/525* | 525*/525* | 525*/525* | - | - | - | - | 525*/525* | 525*/525* | 525*/525* | 525*/525* | - | - | - | - |
| 2,5m | 3 380 | 425/425 | 520*/520* | 495*/495* | 495*/495* | - | - | - | - | 435/420 | 520*/520* | 495*/495* | 495*/495* | - | - | - | - |
| 2m | 3 620 | 375/375 | 520*/440 | 525*/525* | 525*/525* | 550*/550* | 550*/550* | - | - | 385/385 | 520*/450 | 525*/525* | 525*/525* | 550*/550* | 550*/550* | - | - |
| 1m | 3 810 | 335/335 | 550*/385 | 485/475 | 670*/570 | 630/625 | 850*/760 | 870/870 | 1 220*/1 090 | 345/345 | 550*/395 | 505/495 | 670*/590 | 660/655 | 850*/790 | 880/880 | 1 220*/1 130 |
| 0m | 3 650 | 345/335 | 570*/400 | 455/445 | 760*/530 | 560/565 | 970*/680 | 790/790 | 1 320*/960 | 355/345 | 570*/410 | 475/465 | 760*/550 | 590/595 | 970*/710 | 800/790 | 1 320*/1 000 |
| -1m | 3 120 | 415/415 | 600*/490 | 445/435 | 660*/520 | 555/555 | 860*/670 | 770/770 | 1 150*/930 | 425/425 | 600*/500 | 465/455 | 660*/540 | 585/585 | 860*/700 | 810/810 | 1 150*/970 |
| -1,5m | 2 610 | 540/540 | 580*/635 | - | - | 575/565 | 650*/650* | 780/780 | 880*/880* | 550/550 | 580*/635 | - | - | 605/595 | 650*/650* | 820/820 | 880*/890* |

Standardarm

| | | Schutzdach | | | | | | | | Kabine | | | | | | | |
|-------|-------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|
| | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | |
| A | | Max | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | 3 020 | 525*/525* | 525*/525* | 525*/525* | 525*/525* | - | - | - | - | 525*/525* | 525*/525* | 525*/525* | 525*/525* | - | - | - | - |
| 2,5m | 3 380 | 390/390 | 520*/520* | 495*/495* | 495*/495* | - | - | - | - | 400/400 | 520*/520* | 495*/495* | 495*/495* | - | - | - | - |
| 2m | 3 620 | 340/340 | 520*/400 | 525*/525* | 525*/525* | 550*/550* | 550*/550* | - | - | 350/350 | 520*/410 | 525*/525* | 525*/525* | 550*/550* | 550*/550* | - | - |
| 1m | 3 810 | 300/300 | 550*/350 | 440/430 | 670*/520 | 570/570 | 850*/700 | 790/790 | 1 220*/1000 | 310/310 | 550*/360 | 460/450 | 670*/540 | 600/600 | 850*/730 | 830/830 | 1 220*/1040 |
| 0m | 3 650 | 310/300 | 570*/360 | 410/400 | 760*/480 | 495/510 | 970*/620 | 710/710 | 1 320*/870 | 320/310 | 570*/370 | 430/420 | 760*/500 | 525/540 | 970*/650 | 750/750 | 1 320*/910 |
| -1m | 3 120 | 370/370 | 600*/400 | 400/390 | 660*/470 | 500/500 | 860*/610 | 690/690 | 1 150*/840 | 380/380 | 600*/450 | 420/410 | 660*/490 | 530/530 | 860*/640 | 730/730 | 1 150*/880 |
| -1,5m | 2 610 | 490/490 | 580*/580 | - | - | 520/510 | 650*/650* | 700/700 | 880*/880* | 500/500 | 580*/580 | - | - | 550/540 | 650*/650* | 740/740 | 880*/880* |

[Die Daten in dieser Tabelle stellen die Hubkraft gemäß ISO 10567 dar. Sie enthalten nicht das Schaufelgewicht und entsprechen 75 % der maximalen statischen Kipplast und 87 % der hydraulischen Hubkraft. Die Daten mit * stellen die hydraulischen Grenzen der Hubkraft dar.]

HUBKRAFT (Vi027_{LW}-6)



Kipplast, über Front, Nennwert



Kipplast, über die Seite 90°, Nennwert

Langer Arm, zusätzliches Gegengewicht

| | | Schutzdach | | | | | | | | Kabine | | | | | | | |
|-------|------|---|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|--------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | |
| A | | Max | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | - | 430 / 420 | *445 / 440 | - | - | - | - | - | 440 / 440 | *445 / 440 | - | - | - | - | - | | |
| 2,5m | - | 370 / 345 | *445 / 430 | 435 / 460 | *460 / 460 | - | - | - | 380 / 355 | *445 / 440 | 455 / 460 | *460 / 460 | - | - | - | | |
| 2m | - | 325 / 310 | *460 / 385 | 390 / 385 | *450 / 450 | - | - | - | 335 / 320 | *460 / 395 | 410 / 405 | *450 / 450 | - | - | - | | |
| 1m | - | 285 / 280 | *465 / 350 | 295 / 425 | *555 / 525 | *700 / 675 | *670 / 665 | - | 295 / 290 | *465 / 360 | 315 / 425 | *555 / 525 | *700 / 675 | *670 / 665 | - | | |
| 0m | - | 320 / 290 | *510 / 380 | 390 / 395 | *675 / 530 | 530 / 610 | *905 / 660 | 695 / 665 | *1 240 / 970 | 330 / 300 | *510 / 390 | 405 / 415 | *675 / 550 | 560 / 535 | *905 / 690 | 695 / 700 | *1 240 / 975 |
| -1m | - | 365 / 350 | *520 / 465 | 380 / 390 | *675 / 510 | 505 / 510 | *865 / 625 | 705 / 695 | *1 185 / 845 | 375 / 360 | *520 / 475 | 395 / 400 | *675 / 540 | 535 / 535 | *865 / 655 | 740 / 730 | *1 185 / 890 |
| -1,5m | - | 395 / 385 | *495 / 405 | - | - | 515 / 515 | *865 / 515 | 730 / 695 | *880 / 860 | 400 / 395 | *495 / 415 | - | - | 545 / 545 | *865 / 665 | 770 / 730 | *880 / 890 |

Langer Arm

| | | Schutzdach | | | | | | | | Kabine | | | | | | | |
|-------|------|---|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|--------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | |
| A | | Max | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | - | 390 / 380 | *445 / 440 | - | - | - | - | - | 400 / 390 | *445 / 440 | - | - | - | - | - | | |
| 2,5m | - | 335 / 310 | *445 / 380 | 390 / 460 | *460 / 460 | - | - | - | 345 / 320 | *445 / 390 | 410 / 460 | *460 / 460 | - | - | - | | |
| 2m | - | 290 / 275 | *460 / 345 | 345 / 340 | *450 / 450 | - | - | - | 300 / 285 | *460 / 355 | 365 / 360 | *450 / 450 | - | - | - | | |
| 1m | - | 250 / 245 | *465 / 315 | 255 / 390 | *555 / 525 | *700 / 675 | *670 / 665 | - | 260 / 255 | *465 / 325 | 270 / 410 | *555 / 525 | *700 / 675 | *670 / 665 | - | | |
| 0m | - | 285 / 255 | *510 / 340 | 345 / 350 | *675 / 480 | 475 / 475 | *905 / 600 | 620 / 585 | *1 240 / 880 | 295 / 265 | *510 / 350 | 360 / 370 | *675 / 500 | 505 / 480 | *905 / 630 | 655 / 620 | *1 240 / 920 |
| -1m | - | 320 / 305 | *520 / 415 | 335 / 335 | *675 / 470 | 455 / 455 | *865 / 565 | 625 / 615 | *1 185 / 785 | 330 / 315 | *520 / 425 | 360 / 350 | *650 / 490 | 480 / 480 | *865 / 595 | 660 / 650 | *1 185 / 820 |
| -1,5m | - | 340 / 335 | *495 / 355 | - | - | 460 / 460 | *865 / 575 | 650 / 615 | *880 / 770 | 350 / 345 | *495 / 360 | - | - | 480 / 490 | *715 / 605 | 690 / 650 | *880 / 800 |

Standardarm, zusätzliches Gegengewicht

| | | Schutzdach | | | | | | | | Kabine | | | | | | | |
|-------|------|---|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | |
| A | | Max | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | - | *525 / 525 | *520 / 515 | - | - | - | - | - | *525 / 525 | *520 / 515 | - | - | - | - | - | | |
| 2,5m | - | 420 / 405 | *505 / 500 | *495 / 495 | *495 / 495 | - | - | - | 430 / 400 | *505 / 500 | *495 / 495 | *495 / 495 | - | - | - | | |
| 2m | - | 355 / 350 | *510 / 425 | *505 / 500 | *515 / 515 | *520 / 520 | *540 / 530 | - | 365 / 360 | *510 / 435 | *505 / 500 | *515 / 515 | *520 / 520 | *540 / 530 | - | | |
| 1m | - | 315 / 310 | *525 / 380 | 445 / 425 | *625 / 505 | 580 / 560 | *760 / 685 | 795 / 790 | *1 010 / 910 | 325 / 320 | *525 / 390 | 465 / 445 | *625 / 525 | 610 / 585 | *760 / 710 | 805 / 800 | *1 010 / 945 |
| 0m | - | 320 / 320 | *560 / 410 | 400 / 395 | *705 / 530 | 525 / 510 | *925 / 650 | 685 / 680 | *1 250 / 950 | 330 / 330 | *560 / 420 | 415 / 415 | *705 / 550 | 555 / 535 | *925 / 680 | 695 / 680 | *1 250 / 990 |
| -1m | - | 405 / 400 | *580 / 515 | - | - | 510 / 510 | *805 / 635 | 695 / 685 | *1 135 / 845 | 415 / 410 | *580 / 525 | - | - | 535 / 535 | *805 / 665 | 730 / 720 | *1 135 / 880 |
| -1,5m | - | 470 / 475 | *545 / 515 | - | - | - | - | 750 / 715 | *800 / 800 | 480 / 485 | *545 / 515 | - | - | - | - | 790 / 750 | *800 / 810 |

Standardarm

| | | Schutzdach | | | | | | | | Kabine | | | | | | | |
|-------|------|---|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | | Planierschild am Boden/Planierschild über dem Boden | | | | | | | |
| A | | Max | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | - | *525 / 530 | *515 / 515 | - | - | - | - | - | *530 / 525 | *520 / 515 | - | - | - | - | - | | |
| 2,5m | - | 385 / 370 | *505 / 500 | *500 / 500 | *490 / 490 | - | - | - | 395 / 380 | *505 / 500 | *500 / 500 | *495 / 495 | - | - | - | | |
| 2m | - | 320 / 315 | *510 / 385 | *500 / 505 | *510 / 510 | *510 / 520 | *540 / 530 | - | 330 / 325 | *510 / 395 | *505 / 500 | *515 / 515 | *535 / 535 | *540 / 530 | - | | |
| 1m | - | 280 / 275 | *525 / 345 | 400 / 380 | *625 / 455 | 470 / 505 | *760 / 625 | 720 / 715 | *1010 / 820 | 290 / 285 | *525 / 395 | 420 / 400 | *625 / 475 | 550 / 530 | *760 / 650 | 755 / 750 | *1 010 / 855 |
| 0m | - | 285 / 285 | *560 / 370 | 355 / 350 | *705 / 480 | 400 / 455 | *925 / 590 | 610 / 605 | *1 250 / 860 | 295 / 295 | *560 / 380 | 370 / 370 | *705 / 500 | 490 / 480 | *925 / 660 | 645 / 640 | *1 250 / 900 |
| -1m | - | 360 / 355 | *580 / 465 | - | - | 455 / 455 | *805 / 575 | 615 / 605 | *1 135 / 755 | 370 / 365 | *580 / 475 | - | - | 480 / 480 | *805 / 605 | 650 / 640 | *1 135 / 940 |
| -1,5m | - | *500 / 500 | *545 / 530 | - | - | - | - | 670 / 635 | *800 / 790 | *500 / 505 | *545 / 530 | - | - | - | - | 710 / 670 | *800 / 800 |

[Die Daten in dieser Tabelle stellen die Hubkraft gemäß ISO 10567 dar. Sie enthalten nicht das Schaufelgewicht und entsprechen 75 % der maximalen statischen Kipplast und 87 % der hydraulischen Hubkraft. Die Daten mit * stellen die hydraulischen Grenzen der Hubkraft dar.]

TECHNISCHE DATEN


[GEWICHT +/- 2 % (EG-NORMEN)]

| | Gewicht | | Bodendruck |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------------------|
| | ViO27-6 | ViO27Lw-6 | |
| Betriebsgewicht (Schutzdach/Kabine) | 2 665 / 2 770 kg | 2 560 / 2 665 kg | 30 / 31 kg/cm ² |
| Transportgewicht (Schutzdach/Kabine) | 2 590 / 2 695 kg | 2 485 / 2 590 kg | 29 / 30 kg/cm ² |
| Mit Stahlketten | + 110 kg | | - |
| Mit zusätzlichem Gegengewicht | + 90 kg | | - |

[MOTOR]

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Typ | 3TNV76-NBVA1 |
| Kraftstoff | Diesel |
| Nettleistung | 15,2 kW/20,7 HP bei 2500 U/Min. |
| Bruttogleistung | 15,8 kW/21,5 HP bei 2500 U/Min. |
| Hubraum | 1 115 l |
| Maximum Drehmoment | 63,4-69,1 bei 1800 U/Min. (±100) |
| Kühlung | Wasserkühlung |
| Starter | 12 V - 1.4 kW |
| Batterie | 12 V - 45 Ah |
| Lichtmaschine | 12 V - 40 A |

[HYDRAULIKSYSTEM]

| | Max. Druck | Theoretische Daten | |  Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck |
|----------------------------------|--------------|--------------------|-------------|--|
| | | Abtrieb | Druck | |
| 1 doppelte Verstellpumpe | 210 bars | | | |
| 1 Zahnradpumpe | 2 x 30 l/min | | | |
| 1 Zahnradpumpe | 21,3 l/min | 2-Wege | 0 - 210 bar | 54,2 - 1,3 l/min |
| 1 Zahnradpumpe für Steuerleitung | 11,3 l/min | 1-Wege | 0 - 210 bar | 54,2 - 1,3 l/min |

[LEISTUNG]

| | |
|--|---------------------------------|
| Fahrgeschwindigkeit | 2,8 / 4,5 km/h |
| Drehzahl | 10 U/min |
| Grabkraft (Arm) | 14,4 / 12,7 kN (mit langem Arm) |
| Grabkraft (Schaufel) | 23,1 kN |
| Steigfähigkeit | 25° |
| Schalldruckpegel (2000/14/EG und 88/88/EG) | LWAG: 93 dBA; LPAG: 83 dBA |

[UNTERWAGEN]

| | |
|---------------------------|------------|
| Anzahl obere Stützrollen | 1 |
| Anzahl untere Stützrollen | 3 |
| Kettenspannsystem | Fettpresse |

[LEISTUNG]

| | |
|---|--------|
| Kraftstofftank | 30,5 l |
| Kühlflüssigkeit: Inkl. Zusatztank Kapazität (0,4) | 3,8 l |
| Motoröl | 3,4 l |
| Hydraulikkreis | 14 l |
| Hydrauliktank | 25 l |

WARTUNGSINTERVALLE

[Wechsel Motoröl und Filter: 50 Stunden (1st) / 500 Stunden (2nd)] [Wechsel Kraftstofffilter: 250 Std.] [Wechsel Hydrauliköl: 1 000 Std.]
 [Wechsel Hydraulikölfilter: 50 Std. (1st) / 500 Std. (2nd)] [Wechsel Kühlflüssigkeit: 2 000 Std.]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

DE_VI027-6_0422



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Gedruckt in Frankreich - Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers - Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Compact Equipment EMEA-Händler.