

# Produktinformation Raupenbagger

## R 918

Litronic®

### Generation

6

### Motor

120 kW/163 PS

Stufe V

### Einsatzgewicht

19.550–22.650 kg

### Tieföffelinhalt

0,55–1,15 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# Den Fortschritt erleben

## R 918

### Ausrüstung

- Große Auswahl an Ausrüstungstypen und -längen
- Lange Lebensdauer der Teile und gesteigerte Produktivität dank der automatischen Zentralschmieranlage
- Rohrbruchsicherung Hubzylinder und Stielzylinder

### Komfort

- Klimatisierter und geräumiger Arbeitsplatz
- Pneumatiksitze mit vertikaler und horizontaler Federung
- 7" Touchscreen in Farbe mit hoher Auflösung und einfach in der Bedienung
- Vollständig versenkbare Frontscheibe

### Unterwagen

- Robuster X-förmiger Unterwagen, der anhand der integrierten Ösen leicht zu verzurren ist
- Wartungsfreundlichkeit
- Verschiedene Kombinationen von Unterwagen und Abstützschildern/Planierschildern erhältlich
- Zusätzliche Transportbox als Option
- Wartungsfreies Raupenfahrwerk und Laufrollen mit Schmierung für die gesamte Lebensdauer





### **Sicherheit**

- Erhöhte Sicherheit durch perfekte Rundumsicht und durch Kameras zur Überwachung des Rück- und Seitenraums
- Hochklappbare Konsole für einen besonders leichten und sicheren Einstieg in die Kabine
- Zertifizierter ROPS Kabinenaufbau, der beim Umkippen standhält
- Notausstieg über das Heckfenster bei allen Konfigurationsvarianten des Baggers
- Rechtes Fenster und Frontscheibe aus getöntem Verbundglas

### **Motor**

- Neuer Motor entsprechend der europäischen Norm Stufe V
- Automatischer Wechsel in den Leerlauf und Ausschalten des Motors

### **Instandhaltung**

- Wartungskonzept mit Komponenten, die vom Unterboden aus zu erreichen sind
- Ölstand und Motoröleinfüllstutzen vom Boden aus erreichbar
- Absperrventil am Hydrauliktankauslass serienmäßig

# Technische Daten



## Motor

<b>Leistung nach ISO 9249</b>	120 kW (163 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
<b>Drehmoment</b>	682 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup>
<b>Motortyp</b>	D924 A7-05 – FPT-Motor für Liebherr entwickelt
<b>Bauart</b>	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung	104 mm
Hub	132 mm
Hubraum	4,5 l
<b>Arbeitsverfahren</b>	4-Takt-Diesel Common-Rail Turbolader mit Ladeluftkühlung
<b>Abgasnachbehandlung</b>	Stufe V DOC + DPF + SCR Passive Regeneration durch Thermomanagement
Option	Partikelfilter
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitsselement
<b>Kraftstofftankinhalt</b>	368 l
<b>DEF-Tankinhalt</b>	46 l
<b>Elektrische Anlage</b>	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah/ 12 V
Generator	Drehstrom 28 V/ 140 A
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert



## Steuerung

<b>Energieverteilung</b>	Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
<b>Betätigung</b>	
Ausrüstung und Schwenkwerk	Mit proportional wirkenden Joysticks
Fahrwerk	– Mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel – Vorwahl der Geschwindigkeit
<b>Zusatzfunktionen</b>	Proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick



## Hydraulikanlage

<b>Hydraulikpumpe</b>	Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	390 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
<b>Pumpenregelung und -steuerung</b>	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkreis-Priorität und -Momentenregelung
<b>Hydrauliktankinhalt</b>	170 l
<b>Hydrauliksysteminhalt</b>	max. 350 l
<b>Filterung</b>	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)
<b>Kühlsystem</b>	Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter
<b>Modus-Auswahl</b>	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
<b>Drehzahl- und Leistungseinstellung</b>	Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl



## Schwenkwerk

<b>Antrieb</b>	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Kompakt-Planetenge triebe
<b>Drehkranz</b>	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
<b>Oberwagen Drehzahl</b>	0 – 10,0 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>Schwenkmoment</b>	51 kNm
<b>Feststellbremse</b>	Nasse Lamellen (negativ wirkend)



## Fahrerkabine

<b>Kabine</b>	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz gemäß ISO 12117-2:2008) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Verbundglas rechte Seiten- und Dachscheibe, alle Scheiben getönt, separate erweiterbare Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Zigarettenanzünder und 24-V-Stecker, 12-V-Stecker, Flaschenhalter
<b>Fahrersitz</b>	Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar (in Länge, Breite und Neigung verstellbar), serienmäßige Sitzheizung
<b>Armkonsolen</b>	Armkonsolen mit Sitz schwingend, Armkonsole hochklappbar links
<b>Bedienung und Anzeige</b>	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
<b>Klimatisierung</b>	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich. Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur Die Klimaanlage enthält fluoridierte Treibhausgase
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1,430
Menge bei 25 °C*	1.260 g
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	1,80 t
<b>Vibrationsemission**</b>	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , gemäß ISO 5349-1:2001
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997
<b>Schallemission</b>	
ISO 6396	L <sub>pA</sub> (in Fahrerkabine) = 70 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 102 dB(A)

\* Gültig für Standardmaschine ohne Kabinenerhöhung und ohne höhenverstellbare Fahrerkabine

\*\* Zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006



## Unterwagen

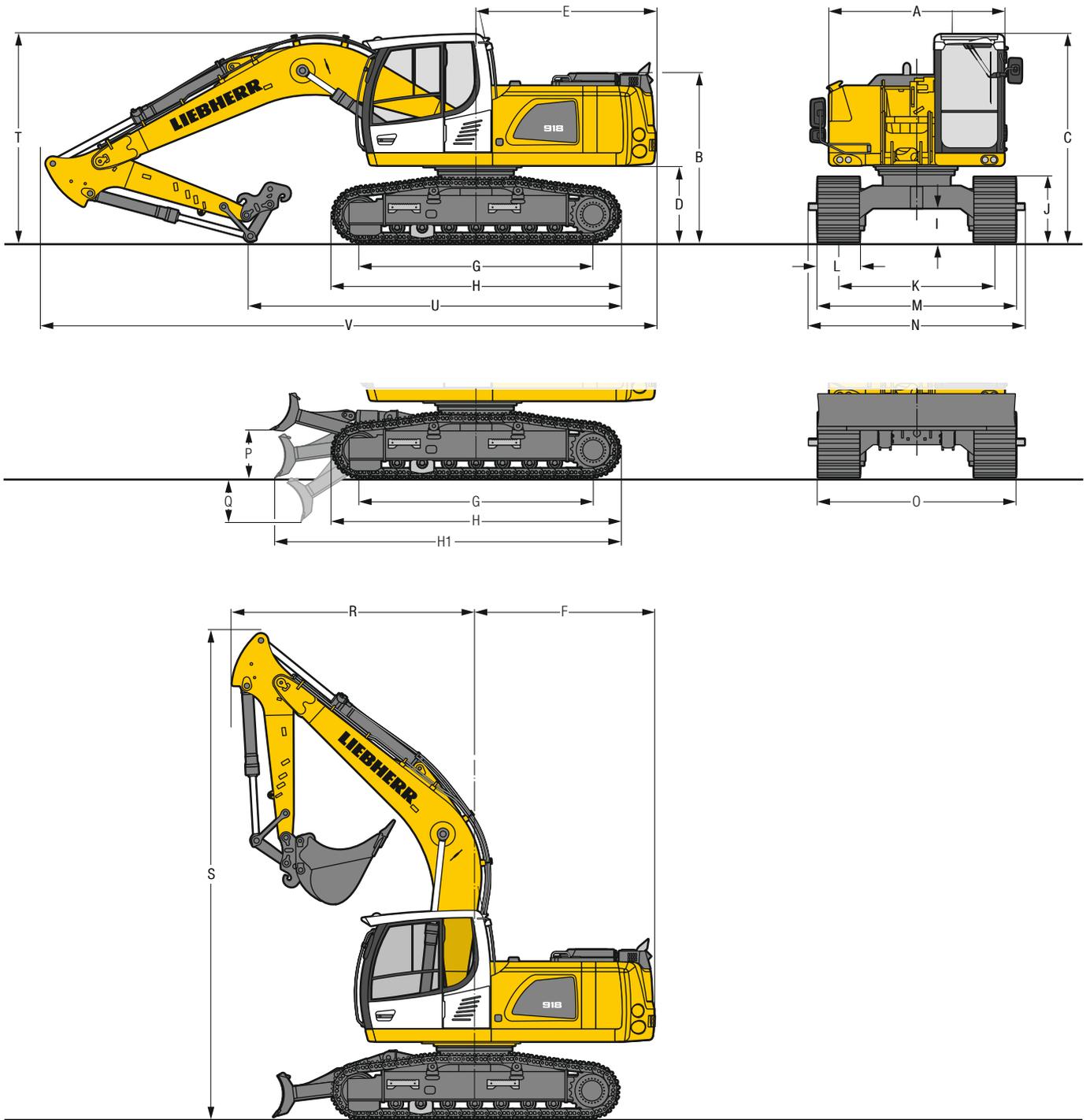
<b>Varianten</b>	
NLC	Spurbreite 2.000 mm
LC	Standard-Spurbreite 2.250 mm
<b>Antrieb</b>	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Kompakt-Planetengeräte
<b>Maximale Fahrgeschwindigkeit</b>	I. Stufe 3,2 km/h
<b>Zugkraft an der Kette</b>	II. Stufe 6,0 km/h
<b>Laufwerk</b>	192 kN
<b>Laufrollen/Stützrollen</b>	B60, wartungsfrei
<b>Ketten</b>	7/2
<b>Bodenplatten</b>	Abgedichtet und fettgeschmiert
<b>Feststellbremse</b>	3-Steg
<b>Bremsventile</b>	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
<b>Verzurrösen</b>	Im Fahrmotor integriert
	Integriert



## Arbeitsausrüstung

<b>Hydraulikzylinder</b>	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem
<b>Lagerstellen</b>	Abgedichtet und wartungsarm
<b>Schmierung</b>	Liebherr-Zentralschmieranlage

# Abmessungen



	<b>NLC</b>	<b>mm</b>	<b>NLC mit Schild</b>	<b>mm</b>	<b>LC</b>	<b>mm</b>	<b>LC mit Schild</b>	<b>mm</b>
<b>A</b> Oberwagenbreite		2.525		2.525		2.525		2.525
<b>B</b> Höhe über Oberwagen		2.455		2.455		2.455		2.455
<b>C</b> Höhe über Kabine		3.030		3.030		3.030		3.030
<b>D</b> Bodenfreiheit Ballastgewicht		1.100		1.100		1.100		1.100
<b>E</b> Hecklänge		2.580		2.580		2.580		2.580
<b>F</b> Heckschwenkradius		2.580		2.580		2.580		2.580
<b>G</b> Radstand		3.370		3.370		3.370		3.370
<b>H</b> Unterwagenlänge		4.150		4.150		4.150		4.150
<b>H1</b> Unterwagenlänge mit Schild		–		5.040		–		4.965
<b>I</b> Bodenfreiheit Unterwagen		490		490		490		490
<b>J</b> Kettenhöhe		955		955		955		955
<b>K</b> Spurbreite		2.000		2.000		2.250		2.250
<b>L</b> Bodenplattenbreite	500 600 750		500 600 750		500 600 750	900	500 600 750	900
<b>M</b> Breite über Ketten	2.500 2.600 2.750		2.500 2.600 2.750		2.750 2.850 3.000 3.150		2.750 2.850 3.000 3.150	
<b>N</b> Breite über Aufstieg	2.490 2.660* 2.660*		2.490 2.660* 2.660*		2.800 2.800 3.000* 3.100*		2.800 2.800 3.000* 3.100*	
<b>O</b> Schildbreite	–		2.500 2.600 2.850		–		2.850 2.850 3.000	–
<b>P</b> Max. Schildhubhöhe	–		–		685		–	685
<b>Q</b> Max. Schildeinstichtiefe	–		–		635		–	635

\* Breite mit abbaubarem Aufstieg

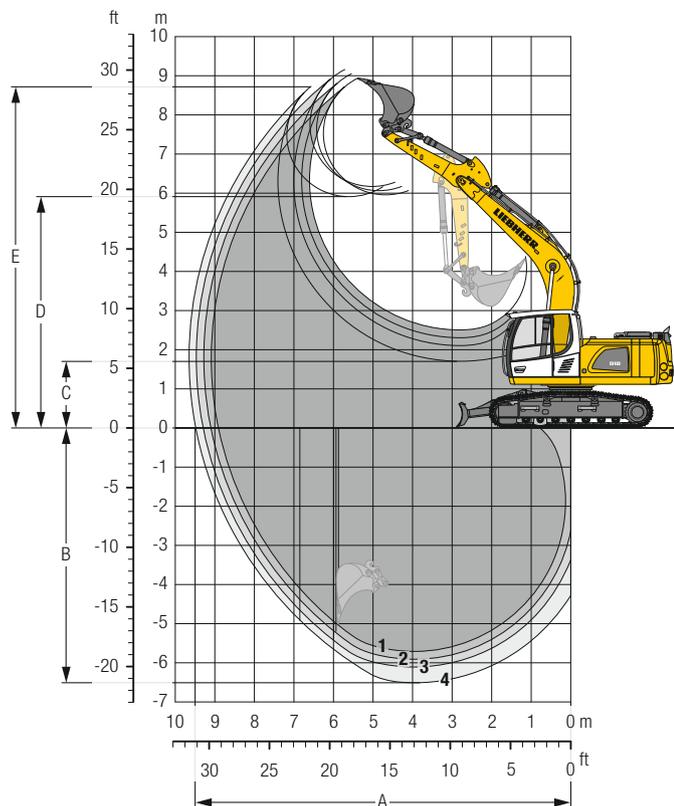
	<b>Löffel- stiel- länge</b>	<b>Monoblockausleger 5,20 m</b> mit Schnellwechsler				<b>Verstellausleger 5,40 m</b> mit Schnellwechsler				<b>Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,20 m</b> mit Schnellwechsler				
	<b>m</b>	<b>mm</b>				<b>mm</b>				<b>mm</b>				
<b>R</b> Frontschwenkradius	2,25	3.550				2.900				3.250				
	2,45	3.550				2.950				3.250				
	2,65	3.550				3.000				3.300				
	3,05	3.550				2.600				3.300				
<b>S</b> Höhe mit eingefahrenem Ausleger		7.100				7.850				7.300				
	<b>T</b> Auslegerhöhe	2,25	3.050				3.050				3.100			
		2,45	3.100				3.100				3.200			
		2,65	3.150				3.150				3.250			
3,05		2.950				3.000				3.000				
<b>U</b> Länge am Boden	2,25	5.350				6.000				5.500				
	2,45	5.200				5.850				5.400				
	2,65	5.050				5.750				5.300				
	3,05	6.750				5.000				4.450				
<b>V</b> Gesamtlänge	2,25	8.900				9.200				8.900				
	2,45	8.900				9.200				8.900				
	2,65	8.900				9.200				8.900				
	3,05	8.900				9.200				8.900				
Löffel		1,00 m <sup>3</sup>				1,00 m <sup>3</sup>				1,00 m <sup>3</sup>				

## Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

	<b>Unterwagen / Stiel m</b>	<b>Monoblockausleger 5,20 m</b>				<b>Verstellausleger 5,40 m</b>				<b>Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,20 m</b>			
		<b>mm</b>				<b>mm</b>				<b>mm</b>			
Bodenplattenbreite		500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900
Transportbreite	NLC	2.525	2.600	2.750/2.850*	–	2.525	2.600	2.750/2.850*	–	2.525	2.600	2.750/2.850*	–
	LC	2.750/2.850*	2.850	3.000	3.150	2.750/2.850*	2.850	3.000	3.150	2.750/2.850*	2.850	3.000	3.150
Transportlänge	2,25		8.900				9.200				8.900		
	2,45		8.900				9.200				8.900		
	2,65		8.900				9.200				8.900		
	3,05		8.900				9.200				8.900		
Transporthöhe	2,25		3.050				3.050				3.100		
	2,45		3.100				3.100				3.200		
	2,65		3.150				3.150				3.250		
	3,05		3.030				3.030				3.030		

\* mit Schild

# Tieflöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 5,20 m und Ballastgewicht 3,1 t



## Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65	3,05
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,91	9,10	9,29	9,48
B Max. Grabtiefe	m	5,71	5,91	6,11	6,51
C Min. Ausschütthöhe	m	2,51	2,31	2,11	1,71
D Max. Ausschütthöhe	m	6,17	6,06	5,96	5,91
E Max. Reichhöhe	m	8,94	9,04	9,15	8,72

## Kräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	94	89	84	76
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	135	135	135	135
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	89	85	80	73
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	118	118	118	118

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 3,1 t, Monoblockausleger 5,20 m, Löffelstiel 2,65 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieflöffel mit 1,00 m<sup>3</sup> (715 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			NLC mit Schild		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	19.550	19.800	20.200	21.100	21.350	21.750
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,45	0,37	0,58	0,49	0,40

Unterwagen		LC			LC mit Schild		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	19.600	19.850	20.250	21.200	21.450	21.850
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,45	0,37	0,58	0,49	0,40

## Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

	Schmitzbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht <sup>3)</sup> kg	Gewicht <sup>4)</sup> kg	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)								NLC-Unterwagen mit Schild (mit Bodenplatten 500 mm)								LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								LC-Unterwagen mit Schild (mit Bodenplatten 600 mm)							
					Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)											
					ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit									
Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler														
	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05												
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.050	0,80	600	635	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.250	1,00	685	715	▲	■	■	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲								
	1.400	1,15	755	785	▲	▲	■	△	■	■	△	△	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲								
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.050	0,80	675	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.250	1,00	770	800	■	■	▲	▲	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲								
	1.400	1,15	850	880	▲	■	△	△	■	△	△	△	▲	▲	■	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	■								

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 35

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen Z 35

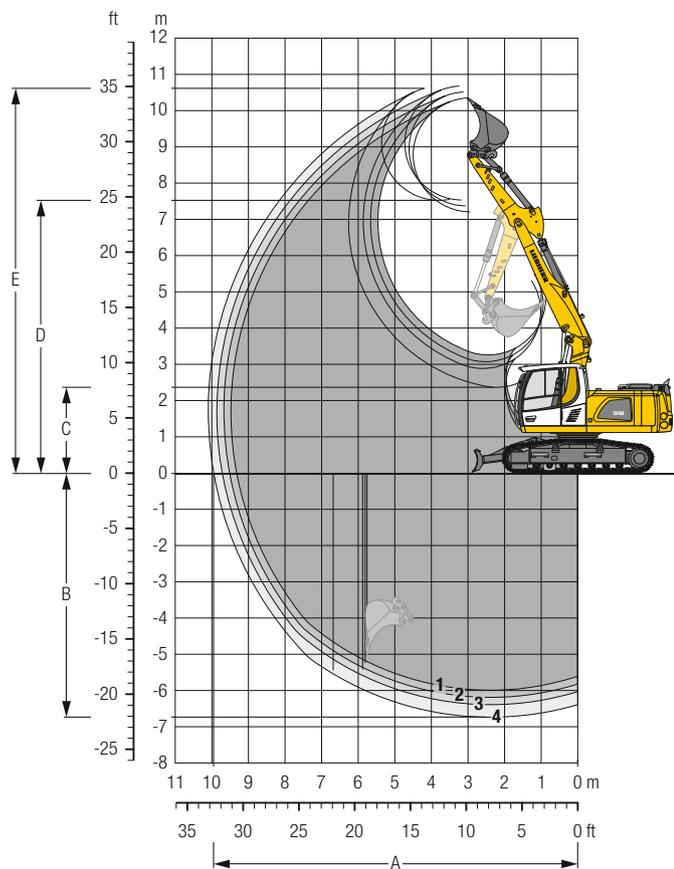
<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau

<sup>4)</sup> Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = nicht zulässig

# Tieföffel-Ausrüstung mit Verstellausleger 5,40 m und Ballastgewicht 3,1 t



## Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65	3,05
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,32	9,52	9,71	9,95
B Max. Grabtiefe	m	5,99	6,19	6,39	6,74
C Min. Ausschütthöhe	m	3,26	3,07	2,89	2,37
D Max. Ausschütthöhe	m	7,21	7,37	7,53	7,52
E Max. Reichhöhe	m	10,34	10,51	10,68	10,61

## Kräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	94	89	84	76
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	135	135	135	135
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	89	85	80	73
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	118	118	118	118

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 3,1 t, Verstellausleger 5,40 m, Löffelstiel 2,65 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieföffel mit 1,00 m<sup>3</sup> (715 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			NLC mit Schild		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	20.350	20.600	21.000	21.900	22.150	22.550
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,47	0,39	0,60	0,51	0,41

Unterwagen		LC			LC mit Schild		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	20.400	20.650	21.050	22.000	22.250	22.650
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,47	0,39	0,60	0,51	0,41

## Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

	Schmitzbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht <sup>3)</sup> kg	Gewicht <sup>4)</sup> kg	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)								NLC-Unterwagen mit Schild (mit Bodenplatten 500 mm)								LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								LC-Unterwagen mit Schild (mit Bodenplatten 600 mm)							
					Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)											
					ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit									
Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler														
	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05												
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.050	0,80	600	635	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.250	1,00	685	715	▲	■	△	△	△	△	△	-	■	▲	■	■	▲	■	■	■	■	■	■	■	▲	■	■	■								
	1.400	1,15	755	785	△	△	△	-	△	-	-	-	■	△	△	△	△	△	△	-	▲	■	■	△	■	△	△	△								
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.050	0,80	675	705	▲	■	■	▲	■	▲	■	△	▲	▲	▲	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲								
	1.250	1,00	770	800	■	△	△	△	△	△	△	-	▲	▲	■	△	■	■	■	▲	▲	▲	■	■	▲	■	■	▲								
	1.400	1,15	850	880	△	△	-	-	-	-	-	-	▲	▲	△	△	△	△	△	-	▲	■	△	△	■	△	△	△								

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 35

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen Z 35

<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau

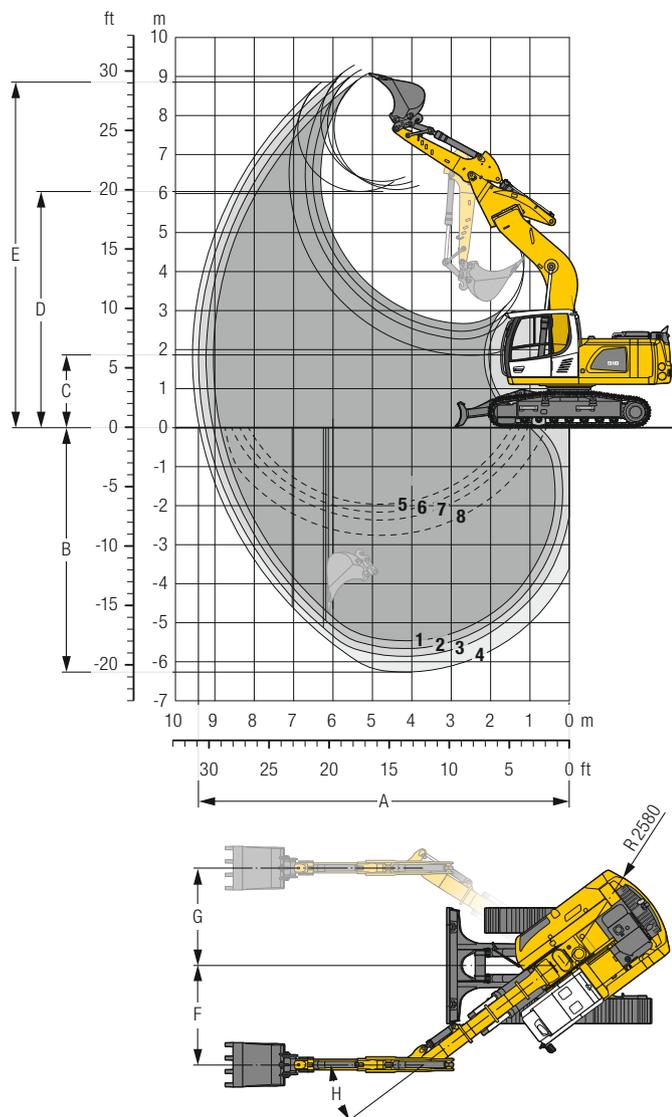
<sup>4)</sup> Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = nicht zulässig

# Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,20 m und Ballastgewicht 3,1 t



## Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65	3,05
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,85	9,04	9,23	9,39
B Max. Grabtiefe	m	5,47	5,67	5,87	6,27
C Min. Ausschütthöhe	m	2,67	2,47	2,27	1,86
D Max. Ausschütthöhe	m	6,31	6,21	6,10	6,05
E Max. Reichhöhe	m	9,08	9,18	9,29	8,86
F Max. Auslegerversatz rechts	m	2,44			
G Max. Auslegerversatz links	m	2,41			
H Max. Schwenkwinkel	°	37			

1 mit Stiel 2,25 m  
2 mit Stiel 2,45 m  
3 mit Stiel 2,65 m  
4 mit Stiel 3,05 m

5 mit Stiel 2,25 m  
6 mit Stiel 2,45 m  
7 mit Stiel 2,65 m  
8 mit Stiel 3,05 m

bei Geradstellung des Auslegers  
für senkrechte Grabenwände

## Kräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	94	89	84	76
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	135	135	135	135
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	89	85	80	73
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	118	118	118	118

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 3,1 t, Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,20 m, Löffelstiel 2,65 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieflöffel mit 1,00 m<sup>3</sup> (715 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			NLC mit Schild		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	20.150	20.400	20.800	21.700	21.950	22.350
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,55	0,47	0,38	0,59	0,50	0,41

Unterwagen		LC			LC mit Schild		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	20.200	20.450	20.850	21.800	22.050	22.450
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,55	0,47	0,38	0,59	0,50	0,41

### Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

	Schmitzbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht <sup>3)</sup> kg	Gewicht <sup>4)</sup> kg	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 500 mm)				NLC-Unterwagen mit Schild (mit Bodenplatten 500 mm)				LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)				LC-Unterwagen mit Schild (mit Bodenplatten 600 mm)			
					Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
					ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit	
Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler				
	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	600	635	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,00	685	715	■	▲	▲	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲
	1.400	1,15	755	785	■	■	△	△	△	△	△	△	△	▲	▲	■	■	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	675	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,00	770	800	■	▲	■	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲
	1.400	1,15	850	880	■	△	△	△	△	△	△	△	△	▲	▲	■	■	▲	▲	▲

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 35

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen Z 35

<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau

<sup>4)</sup> Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = nicht zulässig

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,20 m, Ballastgewicht 3,1 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

		Stiel 2,25 m										
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
Unterwagen	m											
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
NLC <sup>1)</sup>	7,5									4,2*	4,2*	4,7
	6,0									3,4	3,7*	6,2
	4,5									2,8	3,5*	7,0
	3,0			5,5	6,9*	3,6	5,9			2,4	3,6*	7,4
	1,5			4,7	8,5	3,2	5,5	2,3	4,0	2,3	3,8*	7,5
	0			4,5	8,3	3,1	5,4			2,4	4,1	7,3
NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben	7,5					3,9	4,7*			4,2*	4,2*	4,7
	6,0					3,7	3,7*			3,7	3,7*	6,2
	4,5			5,9	6,9*	3,8	6,0			3,0	3,5*	7,0
	3,0			5,5	8,5*	3,6	5,8			2,6	3,6*	7,4
	1,5			5,1	8,7	3,5	5,6	2,5	4,0*	2,5	3,8*	7,5
	0			4,9	8,5	3,3	5,5			2,6	4,1	7,3
NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt	7,5									4,2*	4,2*	4,7
	6,0					4,0	4,7*			3,7*	3,7*	6,2
	4,5			6,1	6,9*	4,0	6,0*			3,1	3,5*	7,0
	3,0			5,7	8,5*	3,8	6,6*			2,8	3,6*	7,4
	1,5			5,3	9,7*	3,6	7,2*	2,6	4,0*	2,6	3,8*	7,5
	0			5,1	10,1*	3,5	7,4*			2,7	4,3*	7,3
LC	7,5					4,1	4,7*			4,2*	4,2*	4,7
	6,0					3,7*	3,7*			3,7*	3,7*	6,2
	4,5			6,3	6,9*	4,1	6,0			3,2	3,5*	7,0
	3,0			5,9	8,5*	3,9	5,8			2,8	3,6*	7,4
	1,5			5,5	8,7	3,7	5,6	2,7	4,0*	2,7	3,8*	7,5
	0			5,3	8,5	3,6	5,5			2,8	4,1	7,3
LC Schild gehoben	7,5					4,4	4,7*			4,2*	4,2*	4,7
	6,0					4,4	6,0*			3,7*	3,7*	6,2
	4,5			6,8	6,9*	4,4	6,0*			3,4	3,5*	7,0
	3,0			6,3	8,5*	4,2	5,9			3,0	3,6*	7,4
	1,5			5,9	8,8	4,0	5,7	2,9	4,0*	2,9	3,8*	7,5
	0			5,7	8,6	3,9	5,6			3,0	4,2	7,3
LC Schild abgestützt	7,5					4,7	4,7*			4,2*	4,2*	4,7
	6,0					4,6	6,0*			3,7*	3,7*	6,2
	4,5			6,9*	6,9*	4,6	6,0*			3,5*	3,5*	7,0
	3,0			6,7	8,5*	4,4	6,6*			3,2	3,6*	7,4
	1,5			6,3	9,7*	4,2	7,2*	3,1	4,0*	3,1	3,8*	7,5
	0			6,1	10,1*	4,1	7,4*			3,2	4,3*	7,3

		Stiel 2,45 m										
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
Unterwagen	m											
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
NLC <sup>1)</sup>	7,5									3,8*	3,8*	5,0
	6,0									3,2	3,3*	6,4
	4,5					5,6	6,7*	3,6	5,8*	2,6	3,2*	7,2
	3,0			5,1	8,2*	3,4	5,7	2,4	4,0	2,3	3,2*	7,6
	1,5			4,7	8,6	3,2	5,5	2,3	3,9	2,2	3,4*	7,7
	0			5,1*	5,1*	4,5	8,3	3,1	5,3	2,3	3,8*	7,5
NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben	7,5									3,8*	3,8*	5,0
	6,0					3,9	5,1*			3,3*	3,3*	6,4
	4,5			5,9	6,7*	3,8	5,8*			2,8	3,2*	7,2
	3,0			5,5	8,2*	3,6	5,8	2,6	4,1	2,5	3,2*	7,6
	1,5			5,1	8,7	3,4	5,6	2,5	4,0	2,4	3,4*	7,7
	0			5,1*	5,1*	4,9	8,4	3,3	5,4	2,5	3,8*	7,5
NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt	7,5									3,8*	3,8*	5,0
	6,0					4,0	5,1*			3,3*	3,3*	6,4
	4,5			6,2	6,7*	4,0	5,8*			2,9	3,2*	7,2
	3,0			5,7	8,2*	3,8	6,4*	2,7	4,1*	2,6	3,2*	7,6
	1,5			5,3	9,6*	3,6	7,1*	2,6	5,2*	2,5	3,4*	7,7
	0			5,1	10,1*	3,5	7,4*			2,6	3,8*	7,5
LC	7,5					4,1	5,1*			3,8*	3,8*	5,0
	6,0					3,7*	3,7*			3,3*	3,3*	6,4
	4,5			6,4	6,7*	4,1	5,8*			3,0	3,2*	7,2
	3,0			5,9	8,2*	3,9	5,8	2,8	4,1	2,7	3,2*	7,6
	1,5			5,5	8,7	3,7	5,6	2,7	4,0	2,6	3,4*	7,7
	0			5,3	8,4	3,6	5,4			2,6	3,8*	7,5
LC Schild gehoben	7,5					4,4	5,1*			3,8*	3,8*	5,0
	6,0					4,4	5,8*			3,3*	3,3*	6,4
	4,5			6,7*	6,7*	4,4	5,8*			3,2*	3,2*	7,2
	3,0			6,4	8,2*	4,2	5,9	3,0	4,1*	2,9	3,2*	7,6
	1,5			5,9	8,9	4,0	5,7	2,9	4,1	2,8	3,4*	7,7
	0			5,7	8,6	3,9	5,5			2,9	3,8*	7,5
LC Schild abgestützt	7,5					4,7	5,1*			3,8*	3,8*	5,0
	6,0					4,6	5,8*			3,3*	3,3*	6,4
	4,5			6,7*	6,7*	4,6	5,8*			3,2*	3,2*	7,2
	3,0			6,8	8,2*	4,4	6,4*	3,2	4,1*	3,1	3,2*	7,6
	1,5			6,3	9,6*	4,2	7,1*	3,1	5,2*	3,0	3,4*	7,7
	0			6,1	10,1*	4,1	7,4*			3,0	3,8*	7,5

 Höhe 
  360° schwenkbar 
  über Längsrichtung 
  max. Reichweite 
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 285 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

## Stiel 2,65 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Hubkraft		
	m									m	
NLC <sup>1)</sup>	7,5								3,4*	3,4*	5,3
	6,0								3,0*	3,0*	6,6
	4,5								2,5	2,9*	7,4
	3,0								2,2	2,9*	7,8
	1,5								2,1	3,1*	7,9
	0	5,4*	5,4*						2,2	3,5*	7,7
	-1,5	8,2	9,4*						2,4	4,1	7,2
NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben	7,5								3,4*	3,4*	5,3
	6,0								3,0*	3,0*	6,6
	4,5								2,7	2,9*	7,4
	3,0								2,4	2,9*	7,8
	1,5								2,3	3,1*	7,9
	0	5,4*	5,4*						2,4	3,5*	7,7
	-1,5	8,8	9,4*						2,6	4,1*	7,2
NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt	7,5								3,4*	3,4*	5,3
	6,0								3,0*	3,0*	6,6
	4,5								2,8	2,9*	7,4
	3,0								2,5	2,9*	7,8
	1,5								2,4	3,1*	7,9
	0	5,4*	5,4*						2,5	3,5*	7,7
	-1,5	9,3	9,4*						2,7	4,1*	7,2
LC	7,5								3,4*	3,4*	5,3
	6,0								3,0*	3,0*	6,6
	4,5								2,9	2,9*	7,4
	3,0								2,6	2,9*	7,8
	1,5								2,5	3,1*	7,9
	0	5,4*	5,4*						2,5	3,5*	7,7
	-1,5	9,4*	9,4*						2,8	4,1*	7,2
LC Schild gehoben	7,5								3,4*	3,4*	5,3
	6,0								3,0*	3,0*	6,6
	4,5								2,9*	2,9*	7,4
	3,0								2,8	2,9*	7,8
	1,5								2,7	3,1*	7,9
	0	5,4*	5,4*						2,7	3,5*	7,7
	-1,5	9,4*	9,4*						3,0	4,1*	7,2
LC Schild abgestützt	7,5								3,4*	3,4*	5,3
	6,0								3,0*	3,0*	6,6
	4,5								2,9*	2,9*	7,4
	3,0								2,9*	2,9*	7,8
	1,5								2,8	3,1*	7,9
	0	5,4*	5,4*						2,8	3,5*	7,7
	-1,5	9,4*	9,4*						3,2	4,1*	7,2

## Stiel 3,05 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Hubkraft		
	m									m	
NLC <sup>1)</sup>	7,5								2,7*	2,7*	5,6
	6,0								2,5*	2,5*	6,8
	4,5								2,4	2,4*	7,6
	3,0								2,2	2,5*	8,0
	1,5								2,0	2,7*	8,1
	0	7,1*	7,1*						2,1	3,1*	7,9
	-1,5	8,0	9,9*						2,2	3,9*	7,4
NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben	7,5								2,7*	2,7*	5,6
	6,0								2,5*	2,5*	6,8
	4,5								2,4*	2,4*	7,6
	3,0								2,3	2,5*	8,0
	1,5								2,2	2,7*	8,1
	0	7,1*	7,1*						2,2	3,1*	7,9
	-1,5	8,7	9,9*						2,4	3,9*	7,4
NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt	7,5								2,7*	2,7*	5,6
	6,0								2,5*	2,5*	6,8
	4,5								2,4*	2,4*	7,6
	3,0								2,3	2,5*	8,0
	1,5								2,3	2,7*	8,1
	0	7,1*	7,1*						2,3	3,1*	7,9
	-1,5	9,2	9,9*						2,6	3,9*	7,4
LC	7,5								2,7*	2,7*	5,6
	6,0								2,5*	2,5*	6,8
	4,5								2,4*	2,4*	7,6
	3,0								2,4	2,5*	8,0
	1,5								2,4	2,7*	8,1
	0	7,1*	7,1*						2,4	3,1*	7,9
	-1,5	9,7	9,9*						2,6	3,9*	7,4
LC Schild gehoben	7,5								2,7*	2,7*	5,6
	6,0								2,5*	2,5*	6,8
	4,5								2,4*	2,4*	7,6
	3,0								2,3	2,5*	8,0
	1,5								2,2	2,7*	8,1
	0	7,1*	7,1*						2,2	3,1*	7,9
	-1,5	9,9*	9,9*						2,8	3,9*	7,4
LC Schild abgestützt	7,5								2,7*	2,7*	5,6
	6,0								2,5*	2,5*	6,8
	4,5								2,4*	2,4*	7,6
	3,0								2,5*	2,5*	8,0
	1,5								2,7*	2,7*	8,1
	0	7,1*	7,1*						2,8	3,1*	7,9
	-1,5	10,7	12,7*						3,4	4,9	6,4

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 285 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,40 m, Ballastgewicht 3,1 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

## Stiel 2,25 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		max. Reichweite			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
NLC <sup>(*)</sup>	9,0								4,6	4,8*	5,2	
	7,5			5,9	6,8*				3,1	4,1*	6,5	
	6,0			5,9	7,0*	3,7	6,1		2,5	3,9*	7,4	
	4,5	10,6	11,6*	5,8	8,2*	3,8	6,0		2,2	3,8	7,8	
	3,0	10,1	11,6*	5,6	9,1	3,8	6,0	2,4	4,1	2,2	3,8	7,8
	1,5	10,0	12,7*	5,6	9,0	3,6	6,0	2,3	4,0	2,1	3,6	7,9
	0	9,7	15,3*	5,4	9,1	3,4	5,8	2,2	3,9	2,1	3,7	7,7
	-1,5	9,3	17,2*	5,1	9,2	3,2	5,6			2,3	4,1	7,2
	-3,0	9,3	17,7*	4,8	8,8	3,1	5,4*			2,9	4,3*	6,3
	-4,5											
NLC <sup>(*)</sup> gehoben	9,0			6,2	6,8*				4,8*	4,8*	5,2	
	7,5			6,3	7,0*	3,9	6,2		3,3	4,1*	6,5	
	6,0			6,1	8,2*	4,0	6,1		2,7	3,9*	7,4	
	4,5	11,2	11,6*	6,0	9,2	4,0	6,0	2,6	4,1	2,4	3,8	7,8
	3,0	10,7	11,6*	6,0	9,2	4,0	6,0	2,6	4,1	2,3	3,7	7,9
	1,5	10,5	12,7*	5,9	9,1	3,9	6,1	2,5	4,1	2,3	3,7	7,9
	0	10,3	15,3*	5,7	9,2	3,7	5,9	2,4	4,0	2,3	3,8	7,7
	-1,5	10,0	17,2*	5,5	9,3	3,4	5,6			2,5	4,2	7,2
	-3,0	9,9	17,7*	5,2	8,9	3,3	5,4*			3,1	4,3*	6,3
	-4,5											
NLC <sup>(*)</sup> abgestützt	9,0			6,5	6,8*				4,8*	4,8*	5,2	
	7,5			6,5	7,0*	4,1	6,4*		3,4	4,1*	6,5	
	6,0			6,4	8,2*	4,2	6,7*		2,8	3,9*	7,4	
	4,5	11,6*	11,6*	6,2	9,6*	4,2	7,2*	2,7	6,0*	2,5	3,8*	7,8
	3,0	11,1	11,6*	6,2	9,6*	4,2	7,2*	2,7	6,0*	2,4	4,0*	7,9
	1,5	11,0	12,7*	6,2	10,5*	4,0	7,6*	2,6	6,0*	2,4	4,0*	7,9
	0	10,9	15,3*	6,0	10,6*	3,8	7,7*	2,5	5,8*	2,4	4,3*	7,7
	-1,5	10,5	17,2*	5,7	10,7*	3,6	7,8*			2,7	5,0*	7,2
	-3,0	10,5	17,7*	5,4	10,4*	3,5	5,4*			3,3	4,3*	6,3
	-4,5											
LC	9,0			6,7	6,8*				4,8*	4,8*	5,2	
	7,5			6,7	7,0*	4,2	6,2		3,5	4,1*	6,5	
	6,0			6,6	8,2*	4,3	6,1		2,9	3,9*	7,4	
	4,5	11,6*	11,6*	6,6	8,2*	4,3	6,1		2,9	3,9*	7,4	
	3,0	11,6*	11,6*	6,4	9,2	4,3	6,0	2,8	4,1	2,5	3,8	7,8
	1,5	11,5	12,7*	6,3	9,1	4,2	6,1	2,7	4,1	2,4	3,7	7,9
	0	11,5	15,3*	6,2	9,2	3,9	5,9	2,6	4,0	2,5	3,8	7,7
	-1,5	11,1	17,2*	5,9	9,3	3,7	5,6			2,7	4,2	7,2
	-3,0	11,1	17,7*	5,6	8,9	3,6	5,4*			3,4	4,3*	6,3
	-4,5											
LC gehoben	9,0			6,8*	6,8*				4,8*	4,8*	5,2	
	7,5			7,0*	7,0*	4,5	6,2		3,8	4,1*	6,5	
	6,0			7,0	8,2*	4,6	6,2		3,1	3,9*	7,4	
	4,5	11,6*	11,6*	7,0	8,2*	4,6	6,2		3,1	3,9*	7,4	
	3,0	11,6*	11,6*	6,8	9,3	4,6	6,1	3,0	4,2	2,8	3,8*	7,8
	1,5	12,2	12,7*	6,7	9,2	4,5	6,1	2,9	4,1	2,6	3,8	7,9
	0	12,3	15,3*	6,6	9,3	4,2	6,0	2,8	4,0	2,7	3,8	7,7
	-1,5	11,9	17,2*	6,4	9,5	4,0	5,7			3,0	4,2	7,2
	-3,0	11,9	17,7*	6,1	9,1	3,9	5,4*			3,6	4,3*	6,3
	-4,5											
LC abgestützt	9,0			6,8*	6,8*				4,8*	4,8*	5,2	
	7,5			7,0*	7,0*	4,7	6,4*		4,0	4,1*	6,5	
	6,0			7,3	8,2*	4,8	6,7*		3,3	3,9*	7,4	
	4,5	11,6*	11,6*	7,1	9,6*	4,8	7,2*	3,2	6,0*	2,9	3,8*	7,8
	3,0	11,6*	11,6*	7,1	9,6*	4,8	7,2*	3,2	6,0*	2,9	3,8*	7,8
	1,5	12,7*	12,7*	7,1	10,5*	4,7	7,6*	3,1	6,0*	2,8	4,0*	7,9
	0	13,1	15,3*	7,0	10,6*	4,5	7,7*	3,0	5,8*	2,9	4,3*	7,7
	-1,5	12,8	17,2*	6,8	10,7*	4,2	7,8*			3,1	5,0*	7,2
	-3,0	12,8	17,7*	6,5	10,4*	4,1	5,4*			3,9	4,3*	6,3
	-4,5											

## Stiel 2,45 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		max. Reichweite			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
NLC <sup>(*)</sup>	9,0			5,9	6,3*					4,2	4,3*	5,5
	7,5			6,0	6,3*	3,7	6,1*			2,9	3,7*	6,8
	6,0			5,8	7,7*	3,8	6,0	2,4	4,1	2,4	3,5*	7,6
	4,5	8,2*	8,2*	5,6	9,1	3,8	5,9	2,4	4,1	2,1	3,5*	8,0
	3,0	10,1	11,7*	5,6	9,1	3,8	6,0	2,4	4,1	2,1	3,5*	8,0
	1,5	10,0	12,6*	5,6	9,0	3,7	5,9	2,3	4,0	2,0	3,5	8,1
	0	9,7	14,9*	5,4	9,0	3,5	5,8	2,2	3,9	2,0	3,6	7,9
	-1,5	9,3	17,0*	5,1	9,2	3,2	5,6			2,2	3,9	7,4
	-3,0	9,2	17,6*	4,8	8,8	3,1	5,4			2,7	4,3*	6,5
	-4,5	9,0	11,5*							6,8	8,6*	3,6
NLC <sup>(*)</sup> gehoben	9,0			6,3	6,3*					4,3*	4,3*	5,5
	7,5			6,3	6,3*	4,0	6,1*			3,1	3,7*	6,8
	6,0			6,1	7,7*	4,1	6,1	2,6	4,1*	2,5	3,5*	7,6
	4,5	8,2*	8,2*	6,0	9,2	4,1	6,0	2,6	4,1	2,3	3,5*	8,0
	3,0	10,7	11,7*	6,0	9,2	4,1	6,0	2,6	4,1	2,3	3,5*	8,0
	1,5	10,5	12,6*	5,9	9,1	3,9	6,0	2,5	4,1	2,2	3,5	8,1
	0	10,4	14,9*	5,7	9,1	3,7	5,9	2,4	4,0	2,2	3,6	7,9
	-1,5	9,9	17,0*	5,5	9,3	3,5	5,7			2,4	4,0	7,4
	-3,0	9,9	17,6*	5,2	9,0	3,3	5,5			2,9	4,3*	6,5
	-4,5	9,7	11,5*							7,2	8,6*	3,6
NLC <sup>(*)</sup> abgestützt	9,0			6,3*	6,3*					4,3*	4,3*	5,5
	7,5			6,3*	6,3*	4,1	6,1*			3,2	3,7*	6,8
	6,0			6,4	7,7*	4,2	6,5*	2,7	4,1*	2,7	3,5*	7,6
	4,5	8,2*	8,2*	6,2	9,3*	4,2	7,1*	2,7	5,9*	2,4	3,5*	8,0
	3,0	11,1	11,7*	6,2	9,3*	4,2	7,1*	2,7	5,9*	2,3	3,6*	8,1
	1,5	11,0	12,6*	6,1	10,4*	4,1	7,5*	2,7	6,0*	2,3	3,6*	8,1
	0	10,9	14,9*	6,0	10,5*	3,9	7,6*	2,5	5,9*	2,3	3,9*	7,9
	-1,5	10,5	17,0*	5,7	10,7*	3,6	7,8*			2,5	4,5*	7,4
	-3,0	10,4	17,6*	5,4	10,7*	3,5	6,2*			3,1	4,3*	6,5
	-4,5	10,2	11,5*							7,6	8,6*	3,6
LC	9,0			6,3*	6,3*					4,3*	4,3*	5,5
	7,5			6,3*	6,3*	4,2	6,1*			3,3	3,7*	6,8
	6,0			6,6	7,7*	4,3	6,1	2,8	4,1*	2,7	3,5*	7,6
	4,5	8,2*	8,2*	6,6	7,7*	4,3	6,1	2,8	4,1*	2,4	3,5*	8,0
	3,0	11,7	11,7*	6,4	9,2	4,3	6,0	2,8	4,1	2,4	3,5*	8,0
	1,5	11,5	12,6*	6,3	9,1	4,2	6,0	2,7	4,1	2,3	3,5	8,1
	0	11,6	14,9*	6,2	9,1	4,0	5,9	2,6	4,0	2,4	3,6	7,9
	-1,5	11,1	17,0*	5,9	9,3	3,7	5,7			2,6	4,0	7,4
	-3,0	11,0	17,6*	5,6	9,0	3,6	5,5			3,1	4,3*	6,5
	-4,5	10,8	11,5*							8,0	8,6*	3,6
LC gehoben	9,0			6,3*	6,3*					4,3*	4,3*	5,5
	7,5			6,3*	6,3*	4,5	6,1*			3,6	3,7*	6,8
	6,0			7,0	7,7*	4,6	6,2	3,0	4,1*	2,9	3,5*	7,6
	4,5	8,2*	8,2*	7,0	7,7*	4,6	6,1	3,0	4,1*	2,6	3,5*	8,0
	3,0	11,7*	11,7*	6,8	9,3	4,6	6,1	3,0	4,2	2,6	3,5*	8,0
	1,5	12,2	12,6*	6,7	9,2	4,5	6,1	2,9	4,2	2,5	3,6*	8,1
	0	12,3	14,9*	6,6	9,3	4,3	6,0	2,8	4,0	2,6	3,7	7,9
	-1,5	11,9	17,0*	6,4	9,5	4,0	5,8			2,8	4,0	7,4
	-3,0	11,8	17,6*	6,1	9,1	3,9	5,6			3,4	4,3*	6,5
	-4,5	11,5*	11,5*							8,6	8,6*	3,6
LC abgestützt	9,0			6,3*	6,3*					4,3*	4,3*	5,5
	7,5			6,3*	6,3*	4,8	6,1*			3,7*	3,7*	6,8
	6,0			7,3	7,7*	4,8	6,5*	3,2	4,1*	3,1	3,5*	7,6
	4,5	8,2*	8,2*	7,3	7,7*	4,8	6,5*	3,2	4,1*	2,8	3,5*	8,0
	3,0	11,7*	11,7*	7,1	9,3*	4,8	7,1*	3,2	5,9*	2,8	3,5*	8,0
	1,5	12,6*	12,6*	7,0	10,4*	4,7	7,5*	3,1	6,0*	2,7	3,6*	8,1
	0	13,1	14,9*	7,0	10,5*	4,5	7,6*	3,0	5,9*	2,7	3,9*	7,9
	-1,5	12,8	17,0*	6,8	10,7*	4,3	7,8*			3,0	4,5*	7,4
	-3,0	12,8	17,6*	6,5	10,7*	4,1	6,2*			3,6	4,3*	6,5
	-4,5	11,5*	11,5*							8,6*	8,6*	3,6

↑ Höhe    ↻ 360° schwenkbar    ↕ über Längsrichtung    🚧 max. Reichweite    \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 285 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß

## Stiel 2,65 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m									m		
NLC <sup>(*)</sup>	9,0								5,5*	5,5*	3,4	
	7,5								3,8	3,9*	5,8	
	6,0			5,9*	5,9*				2,7	3,4*	7,0	
	4,5	6,4*	6,4*	5,8	6,8*	3,8	6,0	2,4	4,1	2,2	3,2*	7,8
	3,0	10,2	11,6*	5,6	9,1	3,8	5,9	2,4	4,1	2,0	3,2*	8,2
	1,5	9,9	12,4*	5,5	8,9	3,7	5,9	2,4	4,0	1,9	3,3*	8,3
	0	9,8	14,6*	5,4	9,0	3,5	5,9	2,3	3,9	1,9	3,4	8,1
	-1,5	9,3	16,9*	5,1	9,2	3,2	5,6	2,2	3,8	2,1	3,7	7,6
	-3,0	9,2	17,5*	4,8	8,8	3,0	5,4			2,5	4,2*	6,8
	-4,5	9,0	13,1*							4,9	6,7*	4,4
NLC <sup>(*)</sup> Schild gehoben	9,0								5,5*	5,5*	3,4	
	7,5			5,9*	5,9*				3,9*	3,9*	5,8	
	6,0			5,7*	5,7*	4,0	5,7*		2,9	3,4*	7,0	
	4,5	6,4*	6,4*	6,2	6,8*	4,1	6,1	2,6	4,2	2,4	3,2*	7,8
	3,0	10,7	11,6*	6,0	9,1*	4,0	6,0	2,6	4,2	2,2	3,2*	8,2
	1,5	10,5	12,4*	5,9	9,0	4,0	6,0	2,6	4,1	2,1	3,3*	8,3
	0	10,4	14,6*	5,7	9,1	3,8	6,0	2,4	4,0	2,1	3,5	8,1
	-1,5	9,9	16,9*	5,5	9,3	3,5	5,7	2,3	3,9	2,3	3,8	7,6
	-3,0	9,8	17,5*	5,2	9,0	3,3	5,5			2,7	4,2*	6,8
	-4,5	9,6	13,1*							5,3	6,7*	4,4
NLC <sup>(*)</sup> Schild abgestützt	9,0								5,5*	5,5*	3,4	
	7,5			5,9*	5,9*				3,9*	3,9*	5,8	
	6,0			5,7*	5,7*	4,2	5,7*		3,1	3,4*	7,0	
	4,5	6,4*	6,4*	6,4	6,8*	4,2	6,4*	2,7	4,7*	2,5	3,2*	7,8
	3,0	11,2	11,6*	6,2	9,1*	4,2	6,9*	2,7	5,8*	2,3	3,2*	8,2
	1,5	10,9	12,4*	6,1	10,2*	4,1	7,4*	2,7	5,9*	2,2	3,3*	8,3
	0	11,0	14,6*	6,0	10,5*	3,9	7,6*	2,6	6,0*	2,2	3,5*	8,1
	-1,5	10,5	16,9*	5,7	10,6*	3,6	7,7*	2,5	5,1*	2,4	4,0*	7,6
	-3,0	10,4	17,5*	5,5	10,9*	3,4	6,7*			2,9	4,2*	6,8
	-4,5	10,2	13,1*							5,5	6,7*	4,4
LC	9,0								5,5*	5,5*	3,4	
	7,5			5,9*	5,9*				3,9*	3,9*	5,8	
	6,0			5,7*	5,7*	4,3	5,7*		3,1	3,4*	7,0	
	4,5	6,4*	6,4*	6,6	6,8*	4,3	6,1	2,8	4,2	2,6	3,2*	7,8
	3,0	11,6*	11,6*	6,4	9,1*	4,3	6,0	2,8	4,2	2,3	3,2*	8,2
	1,5	11,4	12,4*	6,3	9,0	4,2	6,0	2,7	4,1	2,2	3,3*	8,3
	0	11,5	14,6*	6,2	9,1	4,0	6,0	2,6	4,0	2,3	3,5	8,1
	-1,5	11,1	16,9*	5,9	9,3	3,7	5,7	2,5	3,9	2,5	3,8	7,6
	-3,0	11,0	17,5*	5,7	9,0	3,6	5,5			2,9	4,2*	6,8
	-4,5	10,8	13,1*							5,8	6,7*	4,4
LC Schild gehoben	9,0								5,5*	5,5*	3,4	
	7,5			5,9*	5,9*				3,9*	3,9*	5,8	
	6,0			5,7*	5,7*	4,6	5,7*		3,4*	3,4*	7,0	
	4,5	6,4*	6,4*	6,8*	6,8*	4,6	6,2	3,0	4,2	2,8	3,2*	7,8
	3,0	11,6*	11,6*	6,8	9,1*	4,6	6,1	3,0	4,2	2,5	3,2*	8,2
	1,5	12,1	12,4*	6,6	9,2	4,5	6,0	3,0	4,2	2,4	3,3*	8,3
	0	12,2	14,6*	6,6	9,2	4,3	6,1	2,9	4,1	2,5	3,5*	8,1
	-1,5	11,9	16,9*	6,4	9,4	4,0	5,8	2,8	4,0	2,7	3,8	7,6
	-3,0	11,8	17,5*	6,1	9,1	3,9	5,6			3,2	4,2*	6,8
	-4,5	11,6	13,1*							6,2	6,7*	4,4
LC Schild abgestützt	9,0								5,5*	5,5*	3,4	
	7,5			5,9*	5,9*				3,9*	3,9*	5,8	
	6,0			5,7*	5,7*	4,8	5,7*		3,4*	3,4*	7,0	
	4,5	6,4*	6,4*	6,8*	6,8*	4,8	6,4*	3,2	4,7*	3,0	3,2*	7,8
	3,0	11,6*	11,6*	7,1	9,1*	4,8	6,9*	3,2	5,8*	2,7	3,2*	8,2
	1,5	12,4*	12,4*	7,0	10,2*	4,8	7,4*	3,1	5,9*	2,6	3,3*	8,3
	0	13,0	14,6*	7,0	10,5*	4,6	7,6*	3,0	6,0*	2,6	3,5*	8,1
	-1,5	12,8	16,9*	6,8	10,6*	4,3	7,7*	2,9	5,1*	2,9	4,0*	7,6
	-3,0	12,7	17,5*	6,5	10,9*	4,1	6,7*			3,4	4,2*	6,8
	-4,5	12,5	13,1*							6,6	6,7*	4,4

## Stiel 3,05 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m									m		
NLC <sup>(*)</sup>	9,0									3,9*	3,9*	4,0
	7,5									3,0*	3,0*	6,1
	6,0									3,3*	3,3*	
	4,5			5,8	6,0*	3,8	5,8*			2,6	2,7*	7,3
	3,0	10,2	13,6*	5,6	8,6*	3,7	5,9	2,5	4,1	1,9	2,7*	8,4
	1,5	9,9	13,0*	5,5	8,9	3,7	5,8	2,4	4,1	1,8	2,8*	8,5
	0	9,9	14,4*	5,4	8,9	3,5	5,9	2,3	3,9	1,8	3,1*	8,3
	-1,5	9,3	16,5*	5,1	9,1	3,2	5,6	2,1	3,8	1,9	3,5	7,9
	-3,0	9,1	17,2*	4,8	8,9	3,0	5,4			2,3	4,1	7,0
	-4,5	8,8	15,1*	4,6	8,0*					3,6	5,2*	5,3
NLC <sup>(*)</sup> Schild gehoben	9,0									3,9*	3,9*	4,0
	7,5									3,0*	3,0*	6,1
	6,0					3,3*	3,3*			2,7*	2,7*	7,3
	4,5			6,0*	6,0*	4,1	5,8*	2,7	4,2	2,3	2,7*	8,0
	3,0	10,8	13,6*	6,0	8,6*	4,0	6,0	2,7	4,2	2,1	2,7*	8,4
	1,5	10,4	13,0*	5,8	9,0	4,0	5,9	2,6	4,1	2,0	2,8*	8,5
	0	10,4	14,4*	5,8	9,0	3,8	6,0	2,5	4,0	2,0	3,1*	8,3
	-1,5	10,0	16,5*	5,5	9,2	3,5	5,7	2,3	3,9	2,1	3,5	7,9
	-3,0	9,7	17,2*	5,2	9,0	3,2	5,4			2,5	4,2	7,0
	-4,5	9,5	15,1*	4,9	8,0*					3,9	5,2*	5,3
NLC <sup>(*)</sup> Schild abgestützt	9,0									3,9*	3,9*	4,0
	7,5									3,0*	3,0*	6,1
	6,0					3,3*	3,3*			2,7*	2,7*	7,3
	4,5			6,0*	6,0*	4,2	5,8*	2,8	4,3*	2,4	2,7*	8,0
	3,0	11,2	13,6*	6,2	8,6*	4,2	6,7*	2,8	5,6*	2,2	2,7*	8,4
	1,5	10,9	13,0*	6,0	10,0*	4,1	7,3*	2,7	5,8*	2,1	2,8*	8,5
	0	10,9	14,4*	6,0	10,4*	4,0	7,5*	2,6	5,9*	2,1	3,1*	8,3
	-1,5	10,5	16,5*	5,7	10,5*	3,7	7,6*	2,4	5,5*	2,2	3,7*	7,9
	-3,0	10,3	17,2*	5,5	10,8*	3,4	7,3*			2,6	4,6*	7,0
	-4,5	10,0	15,1*	5,2	8,0*					4,0	5,2*	5,3
LC	9,0									3,9*	3,9*	4,0
	7,5									3,0*	3,0*	6,1
	6,0					3,3*	3,3*			2,7*	2,7*	7,3
	4,5			6,0*	6,0*	4,3	5,8*	2,9	4,2	2,5	2,7*	8,0
	3,0	11,4	13,6*	6,4	8,6*	4,3	6,0	2,9	4,2	2,2	2,7*	8,4
	1,5	11,4	13,0*	6,2	9,0	4,2	5,9	2,8	4,1	2,1	2,8*	8,5
	0	11,4	14,4*	6,2*	9,0	4,1	6,0	2,6	4,0	2,1	3,1*	8,3
	-1,5	11,1	16,5*	5,9	9,2	3,8	5,7	2,5	3,9	2,3	3,5	7,9
	-3,0	10,9	17,2*	5,7	9,0	3,5	5,4			2,7	4,2	7,0
	-4,5	10,6	15,1*	5,4	8,0*					4,2	5,2*	5,3
LC Schild gehoben	9,0									3,9*	3,9*	4,0
	7,5									3,0*	3,0*	6,1
	6,0					3,3*	3,3*			2,7*	2,7*	7,3
	4,5			6,0*	6,0*	4,6	5,8*	3,1	4,3	2,7*	2,7*	8,0
	3,0	12,4	13,6*	6,8	8,6*	4,5	6,1	3,1	4,3	2,4	2,7*	8,4
	1,5	12,0	13,0*	6,6	9,1	4,5	6,0	3,0	4,2	2,3	2,8*	8,5
	0	12,1	14,4*	6,6	9,1	4,4	6,0	2,9	4,1	2,3	3,1*	8,3
	-1,5	11,9	16,5*	6,4	9,3	4,1	5,8	2,7	3,9	2,5	3,6	7,9
	-3,0	11,7	17,2*	6,1	9,1	3,8	5,5			2,9	4,3	7,0
	-4,5	11,4	15,1*	5,8	8,0*					4,5	5,2*	5,3
LC Schild abgestützt	9,0									3,9*	3,9*	4,0
	7,5									3,0*	3,0*	6,1
	6,0					3,3*	3,3*			2,7*	2,7*	7,3
	4,5			6,0*	6,0*	4,8	5,8*	3,3	4,3*	2,7*	2,7*	8,0
	3,0	13,2	13,6*	7,1	8,6*	4,7	6,7*	3,3	5,6*	2,6	2,7*	8,4
	1,5	12,8	13,0*	6,9	10,0*	4,7	7,3*	3,2	5,8*	2,5	2,8*	8,5
	0	12,8	14,4*	6,9	10,4*	4,6	7,5*	3,0	5,9*	2,5	3,1*	8,3
	-1,5	12,9	16,5*	6,8	10,5*	4,3	7,6*	2,9	5,5*	2,7	3,7*	7,9
	-3,0	12,6	17,2*	6,5	10,8*	4,1	7,3*			3,1	4,6*	7,0
	-4,5	12,3	15,1*	6,2	8,0*					4,8	5,2*	5,3

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellszylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 285 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,20 m, Ballastgewicht 3,1 t und Bodenplatten 500 mm/600 mm

**Stiel 2,25 m**

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	m									m	
NLC <sup>1)</sup>	7,5			4,6*	4,6*				3,9*	3,9*	4,6
	6,0					3,5	4,0*		3,4	3,4*	6,1
	4,5			5,4	7,2*	3,4	5,8		2,6	3,3*	6,9
	3,0			4,9	8,5*	3,2	5,5		2,3	3,4*	7,4
	1,5			4,4	8,2	3,0	5,3		2,2	3,7*	7,5
	0	5,5*	5,5*	4,1	7,9	2,8	5,1		2,2	3,9	7,2
	-1,5	7,7	10,9*	4,1	7,9	2,8	5,1		2,4	4,4	6,7
-3,0	8,0	9,0*	4,3	6,9*				3,2	5,1*	5,6	
-4,5											
NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben	7,5			4,6*	4,6*				3,9*	3,9*	4,6
	6,0					3,7	4,0*		3,4*	3,4*	6,1
	4,5			5,8	7,2*	3,7	5,9		2,8	3,3*	6,9
	3,0			5,2	8,5*	3,4	5,6		2,5	3,4*	7,4
	1,5			4,7	8,4	3,2	5,4		2,3	3,7*	7,5
	0	5,5*	5,5*	4,5	8,1	3,1	5,2		2,4	4,0	7,2
	-1,5	8,3	10,9*	4,5	8,0	3,0	5,2		2,7	4,5	6,7
-3,0	8,6	9,0*	4,6	6,9*				3,4	5,1*	5,6	
-4,5											
NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt	7,5			4,6*	4,6*				3,9*	3,9*	4,6
	6,0					3,9	4,0*		3,4*	3,4*	6,1
	4,5			6,0	7,2*	3,8	6,1*		3,0	3,3*	6,9
	3,0			5,5	8,5*	3,6	6,5*		2,6	3,4*	7,4
	1,5			5,0	9,5*	3,4	7,0*		2,5	3,7*	7,5
	0	5,5*	5,5*	4,7	9,6*	3,2	7,1*		2,5	4,2*	7,2
	-1,5	8,8	10,9*	4,7	8,8*	3,2	6,5*		2,8	5,2*	6,7
-3,0	9,0*	9,0*	4,9	6,9*				3,6	5,1*	5,6	
-4,5											
LC	7,5			4,6*	4,6*				3,9*	3,9*	4,6
	6,0					4,0	4,0*		3,4*	3,4*	6,1
	4,5			6,2	7,2*	3,9	5,9		3,0	3,3*	6,9
	3,0			5,7	8,5*	3,7	5,6		2,7	3,4*	7,4
	1,5			5,2	8,4	3,5	5,4		2,5	3,7*	7,5
	0	5,5*	5,5*	4,9	8,1	3,3	5,2		2,6	4,0	7,2
	-1,5	9,4	10,9*	4,9	8,0	3,3	5,2		2,9	4,5	6,7
-3,0	9,0*	9,0*	5,0	6,9*				3,7	5,1*	5,6	
-4,5											
LC Schild gehoben	7,5			4,6*	4,6*				3,9*	3,9*	4,6
	6,0					4,0*	4,0*		3,4*	3,4*	6,1
	4,5			6,7	7,2*	4,2	6,0		3,3	3,3*	6,9
	3,0			6,1	8,5*	4,0	5,7		2,9	3,4*	7,4
	1,5			5,6	8,5	3,8	5,5		2,8	3,7*	7,5
	0	5,5*	5,5*	5,4	8,2	3,6	5,3		2,8	4,1	7,2
	-1,5	10,2	10,9*	5,3	8,2	3,6	5,3		3,1	4,6	6,7
-3,0	9,0*	9,0*	5,5	6,9*				4,0	5,1*	5,6	
-4,5											
LC Schild abgestützt	7,5			4,6*	4,6*				3,9*	3,9*	4,6
	6,0					4,0*	4,0*		3,4*	3,4*	6,1
	4,5			7,1	7,2*	4,5	6,1*		3,3*	3,3*	6,9
	3,0			6,5	8,5*	4,2	6,5*		3,1	3,4*	7,4
	1,5			6,0	9,5*	4,0	7,0*		2,9	3,7*	7,5
	0	5,5*	5,5*	5,7	9,6*	3,9	7,1*		3,0	4,2*	7,2
	-1,5	10,9*	10,9*	5,7	8,8*	3,8	6,5*		3,3	5,2*	6,7
-3,0	9,0*	9,0*	5,9	6,9*				4,3	5,1*	5,6	
-4,5											

**Stiel 2,45 m**

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m									m		
NLC <sup>1)</sup>	7,5								3,5*	3,5*	4,9	
	6,0					3,5	4,6*		3,1*	3,1*	6,3	
	4,5			5,5	7,0*	3,4	5,8		2,5	3,0*	7,1	
	3,0			4,9	8,3*	3,2	5,5	2,2	3,4*	2,2	3,1*	7,5
	1,5			4,4	8,2	3,0	5,3	2,1	3,8	2,1	3,3*	7,6
	0	5,9*	5,9*	4,1	7,9	2,8	5,1			2,1	3,7*	7,4
	-1,5	7,6	10,5*	4,1	7,9	2,8	5,0			2,3	4,2	6,9
-3,0	7,8	9,6*	4,2	7,2*					2,9	5,0*	5,9	
-4,5												
NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben	7,5								3,5*	3,5*	4,9	
	6,0					3,8	4,6*		3,1*	3,1*	6,3	
	4,5			5,8	7,0*	3,7	5,9		2,7	3,0*	7,1	
	3,0			5,3	8,3*	3,4	5,6	2,4	3,4*	2,4	3,1*	7,5
	1,5			4,8	8,4	3,2	5,4	2,3	3,8	2,2	3,3*	7,6
	0	5,9*	5,9*	4,5	8,1	3,0	5,2			2,3	3,7*	7,4
	-1,5	8,2	10,5*	4,4	8,0	3,0	5,1			2,5	4,2	6,9
-3,0	8,5	9,6*	4,5	7,2*					3,2	5,0*	5,9	
-4,5												
NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt	7,5								3,5*	3,5*	4,9	
	6,0					3,9	4,6*		3,1*	3,1*	6,3	
	4,5			6,1	7,0*	3,8	5,9*		2,8	3,0*	7,1	
	3,0			5,5	8,3*	3,6	6,4*	2,5	3,4*	2,5	3,1*	7,5
	1,5			5,0	9,4*	3,4	6,9*	2,4	4,6*	2,4	3,3*	7,6
	0	5,9*	5,9*	4,7	9,6*	3,2	7,0*			2,4	3,7*	7,4
	-1,5	8,7	10,5*	4,7	9,0*	3,2	6,6*			2,7	4,6*	6,9
-3,0	9,0	9,6*	4,8	7,2*					3,4	5,0*	5,9	
-4,5												
LC	7,5								3,5*	3,5*	4,9	
	6,0					4,0	4,6*		3,1*	3,1*	6,3	
	4,5			6,3	7,0*	3,9	5,9		2,9	3,0*	7,1	
	3,0			5,7	8,3*	3,7	5,6	2,6	3,4*	2,6	3,1*	7,5
	1,5			5,2	8,4	3,5	5,4	2,5	3,8	2,4	3,3*	7,6
	0	5,9*	5,9*	4,9	8,1	3,3	5,2			2,5	3,7*	7,4
	-1,5	9,3	10,5*	4,8	8,0	3,2	5,1			2,7	4,2	6,9
-3,0	9,5	9,6*	5,0	7,2*					3,5	5,0*	5,9	
-4,5												
LC Schild gehoben	7,5								3,5*	3,5*	4,9	
	6,0					4,3	4,6*		3,1*	3,1*	6,3	
	4,5			6,7	7,0*	4,2	5,9*		3,0*	3,0*	7,1	
	3,0			6,2	8,3*	4,0	5,7	2,8	3,4*	2,8	3,1*	7,5
	1,5			5,6	8,5	3,8	5,5	2,7	3,9	2,6	3,3*	7,6
	0	5,9*	5,9*	5,3	8,2	3,6	5,3			2,7	3,7*	7,4
	-1,5	10,1	10,5*	5,3	8,1	3,6	5,2			3,0	4,3	6,9
-3,0	9,6*	9,6*	5,4	7,2*					3,8	5,0*	5,9	
-4,5												
LC Schild abgestützt	7,5								3,5*	3,5*	4,9	
	6,0					4,6*	4,6*		3,1*	3,1*	6,3	
	4,5			7,0*	7,0*	4,5	5,9*		3,0*	3,0*	7,1	
	3,0			6,5	8,3*	4,2	6,4*	3,0	3,4*	3,0	3,1*	7,5
	1,5			6,0	9,4*	4,0	6,9*	2,9	4,6*	2,8	3,3*	7,6
	0	5,9*	5,9*	5,7	9,6*	3,8	7,0*			2,9	3,7*	7,4
	-1,5	10,5*	10,5*	5,7	9,0*	3,8	6,6*			3,2	4,6*	6,9
-3,0	9,6*	9,6*	5,8	7,2*					4,0	5,0*	5,9	
-4,5												

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 285 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

## Stiel 2,65 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
NLC <sup>1)</sup>	7,5								3,1*	3,1*	5,2	
	6,0								2,8*	2,8*	6,5	
	4,5								2,4	2,7*	7,3	
	3,0	9,0	12,8*			3,6	4,7*		2,1	2,8*	7,7	
	1,5			4,9	8,0*	3,2	5,6	2,2	3,9	2,0	3,0*	7,8
	0	6,2*	6,2*	4,1	7,9	2,8	5,1	2,0	3,7	2,0	3,4*	7,6
	-1,5	7,5	10,1*	4,0	7,8	2,7	5,0			2,2	4,0	7,1
-3,0	7,7	10,2*	4,1	7,5*	2,8	5,1			2,7	5,0	6,1	
-4,5												
NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben	7,5								3,1*	3,1*	5,2	
	6,0								2,8*	2,8*	6,5	
	4,5			5,9	6,7*	3,4	5,7*		2,6	2,7*	7,3	
	3,0	9,6	12,8*	5,3	8,0*	3,5	5,7		2,3	2,8*	7,7	
	1,5			4,8	8,4	3,2	5,4	2,4	3,9	2,2	3,0*	7,8
	0	6,2*	6,2*	4,5	8,0	3,0	5,2	2,2	3,7	2,2	3,4*	7,6
	-1,5	8,1	10,1*	4,4	7,9	3,0	5,1			2,4	4,0	7,1
-3,0	8,4	10,2*	4,5	7,5*	3,1	5,2			3,0	5,0*	6,1	
-4,5												
NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt	7,5								3,1*	3,1*	5,2	
	6,0								2,8*	2,8*	6,5	
	4,5			6,1	6,7*	3,8	5,7*		2,7	2,7*	7,3	
	3,0	10,1	12,8*	5,6	8,0*	3,6	6,3*	2,5	4,2*	2,4	2,8*	7,7
	1,5			5,0	9,2*	3,4	6,8*	2,4	5,3*	2,3	3,0*	7,8
	0	6,2*	6,2*	4,7	9,6*	3,2	7,0*	2,3	4,5*	2,3	3,4*	7,6
	-1,5	8,6	10,1*	4,6	9,1*	3,1	6,7*			2,5	4,1*	7,1
-3,0	8,9	10,2*	4,7	7,5*	3,2	5,2*			3,1	5,0*	6,1	
-4,5												
LC	7,5								3,1*	3,1*	5,2	
	6,0								2,8*	2,8*	6,5	
	4,5			6,3	6,7*	4,0	5,7*		2,7	2,7*	7,3	
	3,0	10,7	12,8*	5,8	8,0*	3,7	5,7	2,6	3,9	2,4	2,8*	7,7
	1,5			5,2	8,4	3,5	5,4	2,5	3,8	2,3	3,0*	7,8
	0	6,2*	6,2*	4,9	8,0	3,3	5,2	2,4	3,7	2,3	3,4*	7,6
	-1,5	9,2	10,1*	4,8	7,9	3,2	5,1			2,6	4,0	7,1
-3,0	9,4	10,2*	4,9	7,5*	3,3	5,2			3,2	5,0*	6,1	
-4,5												
LC Schild gehoben	7,5								3,1*	3,1*	5,2	
	6,0								2,8*	2,8*	6,5	
	4,5			6,7*	6,7*	4,4	4,7*		2,7*	2,7*	7,3	
	3,0	11,5	12,8*	6,2	8,0*	4,0	5,8	2,8	4,0	2,7	2,8*	7,7
	1,5			5,6	8,6	3,8	5,5	2,7	3,9	2,5	3,0*	7,8
	0	6,2*	6,2*	5,3	8,2	3,6	5,3	2,6	3,8	2,6	3,4*	7,6
	-1,5	10,0	10,1*	5,2	8,1	3,5	5,2			2,8	4,1*	7,1
-3,0	10,2*	10,2*	5,3	7,5*	3,6	5,2*			3,5	5,0*	6,1	
-4,5												
LC Schild abgestützt	7,5								3,1*	3,1*	5,2	
	6,0								2,8*	2,8*	6,5	
	4,5			6,7*	6,7*	4,6	4,7*		2,7*	2,7*	7,3	
	3,0	12,5	12,8*	6,6	8,0*	4,3	6,3*	3,0	4,2*	2,8*	2,8*	7,7
	1,5			6,0	9,2*	4,0	6,8*	2,9	5,3*	2,7	3,0*	7,8
	0	6,2*	6,2*	5,7	9,6*	3,8	7,0*	2,8	4,5*	2,7	3,4*	7,6
	-1,5	10,1*	10,1*	5,6	9,1*	3,7	6,7*			3,0	4,1*	7,1
-3,0	10,2*	10,2*	5,7	7,5*	3,8	5,2*			3,7	5,0*	6,1	
-4,5												

## Stiel 3,05 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
NLC <sup>1)</sup>	7,5								2,5*	2,5*	5,5	
	6,0								2,3*	2,3*	6,7	
	4,5								2,3*	2,3*	7,5	
	3,0	9,4	11,5*	5,1	7,6*	3,2	5,6	2,2	3,9	2,0	2,4*	7,9
	1,5			4,5	8,4	3,0	5,3	2,1	3,7	1,9	2,6*	8,0
	0	7,4	7,8*	4,1	7,9	2,8	5,1	2,0	3,6	1,9	3,0*	7,8
	-1,5	7,3	10,4*	4,0	7,7	2,7	5,0			2,1	3,8	7,3
-3,0	7,5	11,2*	4,0	7,8	2,7	5,0			2,5	4,6	6,3	
-4,5			4,3	5,1*					4,0	4,8*	4,8	
NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben	7,5								2,5*	2,5*	5,5	
	6,0								2,3*	2,3*	6,7	
	4,5								2,3*	2,3*	7,5	
	3,0	10,1	11,5*	5,4	7,6*	3,5	5,7	2,4	4,0	2,2	2,4*	7,9
	1,5			4,8	8,5	3,2	5,4	2,3	3,8	2,1	2,6*	8,0
	0	7,8*	7,8*	4,5	8,1	3,0	5,2	2,2	3,7	2,1	3,0*	7,8
	-1,5	8,0	10,4*	4,3	7,9	2,9	5,0			2,3	3,8	7,3
-3,0	8,2	11,2*	4,4	7,9	3,0	5,1			2,8	4,7	6,3	
-4,5			4,6	5,1*					4,3	4,8*	4,8	
NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt	7,5								2,5*	2,5*	5,5	
	6,0								2,3*	2,3*	6,7	
	4,5								2,3*	2,3*	7,5	
	3,0	10,6	11,5*	5,7	7,6*	3,7	6,0*	2,5	4,0*	2,2	2,4*	7,9
	1,5			5,1	8,9*	3,4	6,6*	2,4	5,0*	2,2	2,6*	8,0
	0	7,6*	7,6*	4,7	9,5*	3,2	6,9*	2,3	4,9*	2,2	3,0*	7,8
	-1,5	8,5	10,4*	4,6	9,2*	3,1	6,8*			2,4	3,9*	7,3
-3,0	8,7	11,2*	4,6	8,0*	3,1	5,7*			2,9	5,3*	6,3	
-4,5			4,9	5,1*					4,5	4,8*	4,8	
LC	7,5								2,5*	2,5*	5,5	
	6,0								2,3*	2,3*	6,7	
	4,5								2,3*	2,3*	7,5	
	3,0	11,3	11,5*	5,9	7,6*	3,8	5,7	2,6	4,0	2,4	2,4*	7,9
	1,5			5,3	8,5	3,5	5,4	2,5	3,8	2,2	2,6*	8,0
	0	7,8*	7,8*	4,9	8,1	3,3	5,2	2,4	3,7	2,2	3,0*	7,8
	-1,5	9,0	10,4*	4,7	7,9	3,2	5,0			2,4	3,8	7,3
-3,0	9,2	11,2*	4,8	7,9	3,2	5,1			3,0	4,7	6,3	
-4,5			5,1	5,1*					4,7	4,8*	4,8	
LC Schild gehoben	7,5								2,5*	2,5*	5,5	
	6,0								2,3*	2,3*	6,7	
	4,5								2,3*	2,3*	7,5	
	3,0	11,5*	11,5*	6,3	7,6*	4,1	5,8	2,8	4,0*	2,4*	2,4*	7,9
	1,5			5,7	8,7	3,8	5,5	2,7	3,9	2,4	2,6*	8,0
	0	7,8*	7,8*	5,3	8,2	3,6	5,3	2,6	3,8	2,5	3,0*	7,8
	-1,5	9,8	10,4*	5,2	8,0	3,5	5,1			2,7	3,9*	7,3
-3,0	10,0	11,2*	5,2	8,0*	3,5	5,2			3,3	4,8	6,3	
-4,5			5,1*	5,1*					4,8*	4,8*	4,8	
LC Schild abgestützt	7,5								2,5*	2,5*	5,5	
	6,0								2,3*	2,3*	6,7	
	4,5								2,3*	2,3*	7,5	
	3,0	11,5*	11,5*	6,7	7,6*	4,3	6,0*	3,0	4,0*	2,4*	2,4*	7,9
	1,5			6,1	8,9*	4,0	6,6*	2,9	5,0*	2,6	2,6*	8,0
	0	7,8*	7,8*	5,7	9,5*	3,8	6,9*	2,8	4,9*	2,6	3,0*	7,8
	-1,5	10,4*	10,4*	5,5	9,2*	3,7	6,8*			2,9	3,9*	7,3
-3,0	10,9	11,2*	5,6	8,0*	3,7	5,7*			3,5	5,3*	6,3	
-4,5			5,1*	5,1*					4,8*	4,8*	4,8	

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

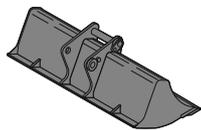
Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 285 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Verfügbare Anbauwerkzeuge



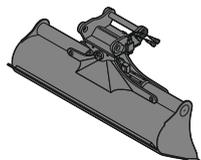
## Grabenräumlöffel starr

### GRL 90, für Direktanbau

Breite	mm	1.500	2.000	2.400				
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,50	0,70	0,85				
Gewicht	kg	400	506	586				

### GRL 90, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.500	1.500	2.000	2.000	2.000	2.400	2.400
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,50	0,95	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Gewicht	kg	430	560	400	640	600	600	650



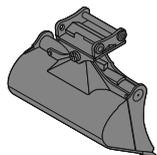
## Grabenräumlöffel schwenkbar

### GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau

Breite	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	0,85
Gewicht	kg	650	790	610	800	870	800	870

### GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Breite	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.400
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	0,85
Gewicht	kg	730	850	740	870	870	870	970	930



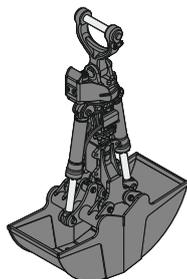
## Schwenklöffel

### SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau

Breite	mm	1.500	1.600	1.600	
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,60	0,80	1,00	
Gewicht	kg	680	750	810	

### SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

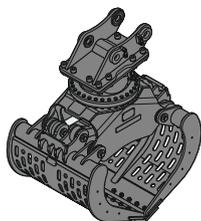
Breite	mm	1.500	1.600	1.600	1.600
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,60	0,80	0,80	1,00
Gewicht	kg	680	820	950	870
HD-Version				X	



## Zweischalengreifer

### GMZ 24, Grabschalen, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

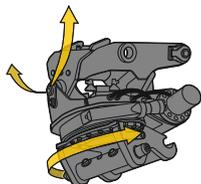
Breite	mm	600	800	1.000
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,34	0,46	0,60
Gewicht	kg	890	970	1.040



## Sortiergreifer

### SG 25B, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

		gerippt	gelocht	Steinzange			
Breite	mm	800	1.000	800	1.000	1.200	800
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,50	0,65	0,55	0,75	0,90	0,60
Gewicht	kg	1.210	1.295	1.170	1.230	1.325	1.170



## Schwenkrotator

### LH-TR 25, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48

Gewicht	kg	720
Drehen		360°
Schwenken		2 x 50°

# Serienausstattung

## Unterwagen

Lauf- und Tragrollen abgedichtet und dauergeschmiert  
Turasrad mit Schmutzauswerfer  
Verzurrösen

## Oberwagen

Außenspiegel vorne rechts  
Batterie Hauptschalter, manuell, verriegelbar  
Filter vom Boden aus erreichbar  
Handläufe  
Hydraulikölstandanzeige, vom Boden aus einsehbar  
Kraftstofftankdeckel abschließbar  
Lüfterschutzgitter  
Lüfter schwenkbar  
Motorhaube mit Gasfeder  
Ölstandanzeige für Schwenkgetriebe, von Kabine aus einsehbar  
Rutschfester Oberflächenbelag  
Schalldämmung  
Scheibenwaschwassertank  
Servicetüren abschließbar  
Staukasten abschließbar  
Zentralschmieranlage automatisch

## Hydraulikanlage

Absperrventil Hydrauliktank  
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik  
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor  
Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich  
Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC)  
Magnetstab

## Motor

Abgasnachbehandlungssystem – DOC + DPF + SCR  
Common-Rail-Einspritzsystem  
Drehzahlstellung, stufenlos anpassbar  
Kraftstoffansaugpumpe  
Kraftstofffeinfilter  
Kraftstoffvorfilter und Wasserabscheider  
Ladeluftkühler  
Leerlaufautomatik/Drehzahlerhöhung, Joystick sensorgesteuert  
Luftfilter mit automatischer Staubaustragung  
Power Pack EU Stufe V  
Turbolader mit fester Geometrie

## Fahrerkabine

7" Multifunktion-Touchscreen-Farbdisplay  
Ablagenetze  
Arbeitsmodus-Wahlschalter  
Armlehnen in Länge, Breite und Neigung verstellbar  
Außenspiegel  
Drei-Zonen-Klimaautomatik mit Bedienung via Display  
Flaschenhalter  
Frontscheibenwischer und Scheibenwaschanlage  
Getönte Scheiben  
Gummifußmatte, befestigt und herausnehmbar  
Harnstoffstandanzeige auf Display  
Harnstoffverbrauchsanzeige auf Display  
Innenbeleuchtung  
Kabinenluftfiltergehäuse, vom Boden aus erreichbar  
Kleiderhaken  
Konsole hochklappbar links  
Kraftstoffstandanzeige auf Display  
Kraftstoffverbrauchsanzeige auf Display  
LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem)\*  
Mechanische Betriebsstundenanzeige, vom Boden aus einsehbar  
Notausstieg Heckscheibe  
Notfallhammer  
Regenschutz über Frontscheibe  
ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (ISO 12117-2)  
Rückraumüberwachung mit Kamera  
Sonnenrollos für Front- und Dachscheibe  
Staufächer  
Steckdose in Kabine (12 V)  
Steckdose in Kabine (24 V)  
Taster auf Joystick konfigurierbar  
Türschiebefenster  
Verbundglas rechte Seitenscheibe  
Viskoelastische Schwingungsdämpfung

## Arbeitsausrüstung

Regeneration Hubzylinder  
Regeneration Stielzylinder  
Rohrbruchsicherung Hubzylinder  
Rohrbruchsicherung Stielzylinder  
SAE-Flanschverbindungen an Hochdruckleitungen

\* nach einem Jahr optional verlängerbar

# Ausstattung Standard / Option

## Unterwagen

3-Steg-Bodenplatten 500/750/900 mm	+
3-Steg-Bodenplatten 600 mm	•
Abdeckblech Standard für Mittelstück Unterwagen	•
Abdeck- und Bodenblech verstärkt für Mittelstück Unterwagen	+
Abstützplanierschild 2.500 mm	+
Abstützplanierschild 2.600 mm	+
Abstützplanierschild 2.850 mm	+
Abstützplanierschild 3.000 mm	+
Aufstieg	•
Aufstieg breit	+
Gummibodenplatten 600 mm	+
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert	•
Kettenführung dreiteilig	+
Kettenführung einteilig	•
Sonderlackierung	+
Staukasten Unterwagen	+
Unterwagen LC	+
Unterwagen NLC	+

## Oberwagen

Ballastgewicht standard 3,1 t	•
Betankungspumpe Kraftstoff	+
Erweiterte Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugkiste	+
Kraftstoff Diebstahlschutz	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Luftvorfilter mit Fliehkraft-Staubabscheider	+
Rundumkennleuchte blitzend Oberwagen, hinten, LED, 1 Stück	+
Scheinwerfer Oberwagen, hinten, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, seitlich rechts, LED+, 1 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, vorne, Halogen, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	• <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, vorne, LED+, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ <sup>1)</sup>
Skyview 360°	+
Sonderlackierung	+
Steckdose am Oberwagen (24 V)	+
Vorwärmung Kraftstoff	+
Warmmarkierung reflektierend	+
Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeutasche	•

## Hydraulikanlage

Liebherr-Hydrauliköl	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen	+
Nebenstromfilter für Hydrauliköl	+

## Motor

Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf	+
--	---



## Fahrerkabine

2" Gurt mit Aufrolleinrichtung	•
3" Gurt mit Aufrolleinrichtung, orange	+
4-Punkt-Gurt	+
Ansteuerung Hochdruckkreis über Pedale oder Mini-Joystick umschaltbar	+
Betätigung Anbauwerkzeug Dauerbetrieb	+
Bewegungsbeschränkung für Stiel	+
Dunkel getönte Scheiben	+
Elektronische Wegfahrsperr	+
Fahrersitz Comfort	•
Fahrersitz Premium	+
Fahrwarnrichtung akustisch abschaltbar	+
Feuerlöscher	+
Fußabstützung	+
Handauflagen erhöht für Joysticks	+
Hochdruckkreis mit Tool Control (20 Werkzeugeinstellungen über das Display)	+
Kühlbox (12 V)	+
Lightbar auf Kabine	+
Mini-Joysticks proportional	+
Mitteldruckkreis	+
Not-Aus in Kabine	+
Radio Comfort	+
Radiovorbereitung	•
Rücklaufilter für Hydrauliköl bei Hammerbetrieb	+
Rundumkennleuchte blitzend Kabine, LED, 1 Stück	+
Scheibenwischer Dach	+
Scheibenwischer im unteren Bereich	+
Scheinwerfer Kabine, vorne, Halogen, 2 Stück	• <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Kabinendach, vorne, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Schutzgitter oben FOPS	+
Schutzgitter unterer Frontscheibenbereich	+
Schutzgitter vorne FGPS	+
Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera	•
Sonderlackierung	+
Sonnenblende	+
Sonnenschutzdach	+
Standheizung programmierbar	+
Überlastwarnrichtung	+
Umschaltung Ansteuerung Hochdruckkreis und Kippzylinder	+
Verbandskasten	+
Verbundglas Dachscheibe	•
Verbundglas Frontscheibe einschiebbar zweiteilig	•
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Dachscheibe	+
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Frontscheibe einteilig	+
Vorbereitung für Maschinensteuerungssystem	+



## Arbeitsausrüstung

Arbeitsraumbegrenzung Höhe	+
Greiferleitungen (Kippzylinder inaktiv)	+
Hubzylinderabsicherung	+
Kolbenstangenschutz Kippzylinder	+
Lasthalteventil Kippzylinder	+
Leckölleitung für Anbauwerkzeug	+
Liebherr-Tieflöffel	+
Liebherr-Zahnsystem	+
LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch	+
Löffelstiel 2,25 m	+
Löffelstiel 2,45 m	+
Löffelstiel 2,65 m	+
Löffelstiel 3,05 m	+
Monoblockausleger 5,20 m	+
Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,20 m	+
Scheinwerfer Ausleger, Halogen, 2 Stück	• <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Ausleger, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Löffelstiel, rechts und links, LED+, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerferschutz Ausleger	+
Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch	+
Schnellwechsler SWA 48 mechanisch	+
Signalkontakte für LIKUFIX	+
Sonderlackierung	+
Tool Management	+
Untergurtschutz Stiel	+
Verstellausleger 5,40 m	+
Zentralschmierung erweitert für Schnellwechsler	+
Zentralschmierung erweitert für Verbindungslasche	+

• = Standard, + = Option

<sup>1)</sup> Ausstattung nicht einzeln erhältlich, sondern nur als vordefinierte Beleuchtungspakete  
Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.**

# Die Firmengruppe Liebherr



## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit rund 48.000 Beschäftigten in über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex  
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lfr@liebherr.com](mailto:info.lfr@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)