

Raupenbagger

R 976-E/R 980 SME-E

Generation

6

Motor

400 kW/544 PS

Elektrische Energieversorgung

6.000/6.600 V – 50 Hz

Einsatzgewicht

R 976-E: 90.550 – 97.100 kg

R 980 SME-E: 100.450 – 104.200 kg

Löffel-Inhalt

R 976-E: 2,00 – 6,80 m³

R 980 SME-E: 4,40 – 7,20 m³



LIEBHERR

Den Fortschritt erleben

R 976-E / R 980 SME-E

Ausrüstung

- Große Auswahl an Tieflöffel- und Klappschaufelausrüstungen unterschiedlicher Typen und Längen
- Maschinengeschweißte Struktur mit Stahl Gussteilen zur Erhöhung der Beständigkeit gegen Belastungen und zur Verlängerung der Lebensdauer
- Sicherheitsventile für Schlauchbrüche an Ausleger- und Schwenkzylindern mit integriertem Regenerationssystem zur Verringerung des Verbrauchs
- Klappschaufelausrüstung mit Parallelkinematik für kraftvolles und gleichmäßiges Eindringen

Löffel

- Unterschiedliche Schutzniveaus für die jeweiligen Anwendungsbereiche:
 - Standard für lose und leicht abrasive Materialien
 - HD für aufgelockerte und mäßig abrasive Materialien
 - HDV für stark abrasive Materialien
- Verschiedene Schneidvarianten:
 - gerade (zum Laden und Nivellieren)
 - semi-deltaförmig (für schwer extrahierbare, aufgelockerte Materialien)
 - deltaförmig (für verdichtete oder leicht rissige Materialien)
- Die Klappschaufel mit halbautomatisch schließender Klappe hat eine ideale Form, um perfekt in das Grabgut einzudringen und eine hohe Befüllungsrate zu erreichen





Elektrisches System

- Asynchron-Elektromotor 690 V, 50 Hz/Schutzart IP55
- Hoch- und Niederspannungs-Schaltschränke (6.000 V und 690 V)/ Schutzart IP65
- Entwickelt und hergestellt von Liebherr

Unterwagen

- Maschinengeschweißter Unterwagen, robuster durch sein steiferes X-Profil
- Abgeschrägte 2-Steg Bodenplatten für bessere Manövrierbarkeit in unwegsamem Gelände
- Gegossener Turas, doppelt verzahnt für längere Lebensdauer
- Doppelt gelagerte Laufrollen für höhere Zuverlässigkeit und Beständigkeit im Langzeiteinsatz
- Verstärkter Schutz des Fahrmotorgehäuses für verbesserte Verschleißfestigkeit beim Einsatz in hartem und abrasivem Gestein
- Verschiedene Elektrokabeleinführungen verfügbar: links/rechts/zentral/ Optionale Trommel

Den Fortschritt erleben

R 976-E/R 980 SME-E

Komfort

- Geräuscharme und komfortable Kabine, die größte und leiseste in ihrer Klasse
- Beheizter Sitz mit pneumatischer Sitzdämpfung in Vertikal- und Horizontalrichtung (Klimatisierung optional)
- Hochauflösende 9-Zoll-Farb-Touchscreens





Sicherheit

- Vollständige Rundumsicht und serienmäßige Rückraum- und Seitenraumüberwachung über Kameras für mehr Sicherheit
- Einklappbare Bedienkonsole für einen einfachen und sicheren Kabineneinstieg
- Frontscheibe und Dachfenster aus Verbundglas
- Optionale Kabinenerhöhung für optimale Sicht auf den Ladebereich

Wartung

- Zugang zu den Motor- und Hydraulikverteilterräumen auf dem Oberwagen für ergonomische und sichere Wartungsarbeiten
- Laufstege links und rechts serienmäßig, breite Laufstege mit Geländer optional
- Automatische Zentralschmieranlage serienmäßig
- Absperrventil am Ausgang des Hydrauliköltanks serienmäßig
- Optionale 230-V-Steckdosen (in der Kabine und außen)

Technische Daten



Elektromotor

| Anforderungen an das Versorgungsnetz | |
|--|------------------------------------|
| Spannungsversorgung | 3 Phasen AC |
| Nennspannung | 6.000 V \pm 10 % |
| Frequenz | 50 Hz \pm 1 % |
| Maximaler Effektivstrom bei Nenndrehzahl | 68 A |
| Maximaler Effektivstrom beim Start | 1.730 A |
| Spezifikationen des Elektromotors | |
| Lieferant | Nidec Leroy-Somer |
| Typ | Asynchron, Käfigläufer |
| Bauform | B35 |
| Nennleistung | 400 kW bei 1.491 min ⁻¹ |
| Nennrehmoment | 2.568 Nm |
| Nennspannung | 690 V |
| Leistungsfaktor | cos ϕ = 0,87 |
| Schutzklasse | IP55 |
| Isolationsklasse | H |
| Kühlmodus | IC411 |
| Startmethode | Soft Starter |
| Hitzeschutz | Wicklungen und Lager |
| Anti-Kondensation | Vorwärmwiderstand |
| Motormanagement | |
| Anbindung an die integrierte Baggersystemsteuerung über CAN-BUS zur wirtschaftlichen Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Leistung | |



Elektroanlage

| |
|--|
| Der Hochspannungsanschlusskasten enthält: |
| – Schutzsicherungen |
| – Diode zur Überwachung des Erdschlusses |
| – Antikondensations-Vorheizwiderstand |
| Der Hochspannungsschleifring umfasst: |
| – Antikondensations-Vorheizwiderstand |
| Der Hochspannungs-Schaltschrank enthält: |
| – Trennschalter und Erdungsschalter |
| – HV/LV-Transformator (6.000 V/690 V) und zugehörige Schutzeinrichtungen |
| – Leistungsschutz von der Kabine aus gesteuert |
| – Vorheizwiderstand und Lüfter für Temperatur- und Kondensationsmanagement |
| Der Niederspannungs-Schaltschrank enthält: |
| – Hilfsstromversorgung 24 V |
| – Hauptmotorschutzeinrichtung |
| – Hauptmotor-Softstarter |
| – Stromversorgung der Kabinenheizung und -klimatisierung |
| – Vorheiz- und Klimatisierungsheizung für Temperatur- und Kondensationsmanagement |
| Die Schaltschränke sind IP65. |
| Notstrombatterien: 2 x 180 Ah/12 V für Maschinenaufweckung, Zugangsbeleuchtung und Notausrüstungsposition. |
| Internes Temperaturmanagement für die wichtigsten elektrischen Komponenten. |



Steuerung

| | |
|----------------------------|---|
| Energieverteilung | Über Steuerschieber in Blockbauweise mit integrierten Sicherheitsventilen |
| Summenschaltung | Auf Ausleger und Stiel |
| Geschlossener Kreislauf | Für Oberwagen-Schwenkwerk |
| Betätigung | Elektrohydraulische Vorsteuerung |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | Mit proportional wirkenden Joysticks |
| Fahrwerk | – Mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel |
| Zusatzfunktionen | Proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick |



Hydraulikanlage

| | |
|--|--|
| Hydraulikpumpen | |
| Für Ausrüstung und Fahrwerk | 2 Liebherr-Verstellpumpen in Schrägscheiben- und Fahrwerk bauart |
| Fördermenge max. | 2 x 515 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 350 bar |
| Für Schwenkwerk | Reversierbare Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf |
| Fördermenge max. | 325 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 350 bar |
| Pumpenansteuerung | Elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Summenschaltung |
| Hydrauliktankinhalt | 536 l |
| Hydrauliksysteminhalt | 1.134 l |
| Filterung | 2 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 μ m) |
| Kühlsystem | Ein Kühler, der mit einem hydrostatisch angetriebenen Lüfter zur Kühlung des Öls einschließlich des Öls im Pumpen-Getriebe-Kreislauf ausgestattet ist |
| Arbeits- und Leistungssteuerung | Intelligentes Energiemanagement: – Entsprechend der kombinierten Bewegungen der Maschine, wodurch der Fahrkomfort im Verhältnis zur ausgeführten Arbeit erhöht wird – Durch elektronische Kompensation der Steuerkette zur Korrektur von Ungenauigkeiten in den Regelmagnetventilen – Durch automatische Anpassung des Regeldrucks der Arbeitspumpen entsprechend der durchschnittlich aufgenommenen elektrischen Leistung, um eine konstante Durchschnittsleistung der Maschine zu gewährleisten |
| Tool Control | 20 frei einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte |



Schwenkwerk

| | |
|---------------------------|---|
| Antrieb | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil |
| Getriebe | Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe |
| Drehkranz | Liebherr, innenverzählter, abgedichteter Kugeldrehkranz |
| Oberwagen Drehzahl | 0 – 5,9 min ⁻¹ stufenlos |
| Schwenkmoment | 295 kNm |
| Feststellbremse | Nasse Lamellen (negativ wirkend) |



Kabine

| | |
|------------------------------|---|
| Kabine | Im Dach integrierte LED-Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Zigarettanzünder und 12-V-Stecker, 230-V-Stecker, zusätzliche Ablagen, Lunchbox, Flaschenhalter |
| Fahrersitz | Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar (in Länge, Breite und Neigung verstellbar), serienmäßige Sitzheizung |
| Armkonsolen | Armkonsolen mit Sitz schwingend, Armkonsole hochklappbar links |
| Bedienung und Anzeige | Große hochauflösende Bedieneinheiten, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Energieverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter |
| Klimatisierung | Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich. Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur Die Klimaanlage enthält fluoridierte Treibhausgase |
| Kältemittel | R134a |
| Treibhauspotenzial | 1.430 |
| Menge bei 25 °C* | 1.410 g |
| CO ₂ -Äquivalent | 2,02 t |
| Vibrationsemission** | |
| Hand-Arm-Vibrationen | < 2,5 m/s ² , gemäß ISO 5349-1:2001 |
| Ganzkörper-Vibrationen | < 0,5 m/s ² |
| Messunsicherheit | Gemäß Norm EN 12096:1997 |
| Schallemission | |
| ISO 6396 | L _{PA} (in Fahrerkabine) = 72 dB(A) |
| 2000/14/EG | L _{WA} (außen) = 109 dB(A) |

Unterwagen

| | |
|-------------------------------------|---|
| HD (R 976-E) | Spurbreite 3.600 mm |
| S-HD (R 980 SME-E) | Spurbreite 3.600 mm |
| Kabeleingang | Links, zentral, rechts |
| Antrieb | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen |
| Getriebe | Liebherr-Kompakt-Planetengeräte |
| Maximale Fahrgeschwindigkeit | I. Stufe 2,7 km/h (R 976-E) |
| Zugkraft an der Kette | I. Stufe 2,6 km/h (R 980 SME-E) 568 kN (R 976-E) 645 kN (R 980 SME-E) |
| Laufwerk | D9G, wartungsfrei (R 976-E) BMP280, wartungsfrei (R 980 SME-E) |
| Laufrollen/Stützrollen | 8/2 |
| Ketten | Abgedichtet und fettgeschmiert |
| Bodenplatten | 2-Steg |
| Feststellbremse | Nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Bremsventile | Außerhalb des Fahrmotors |
| Verzurrösen | Integriert |



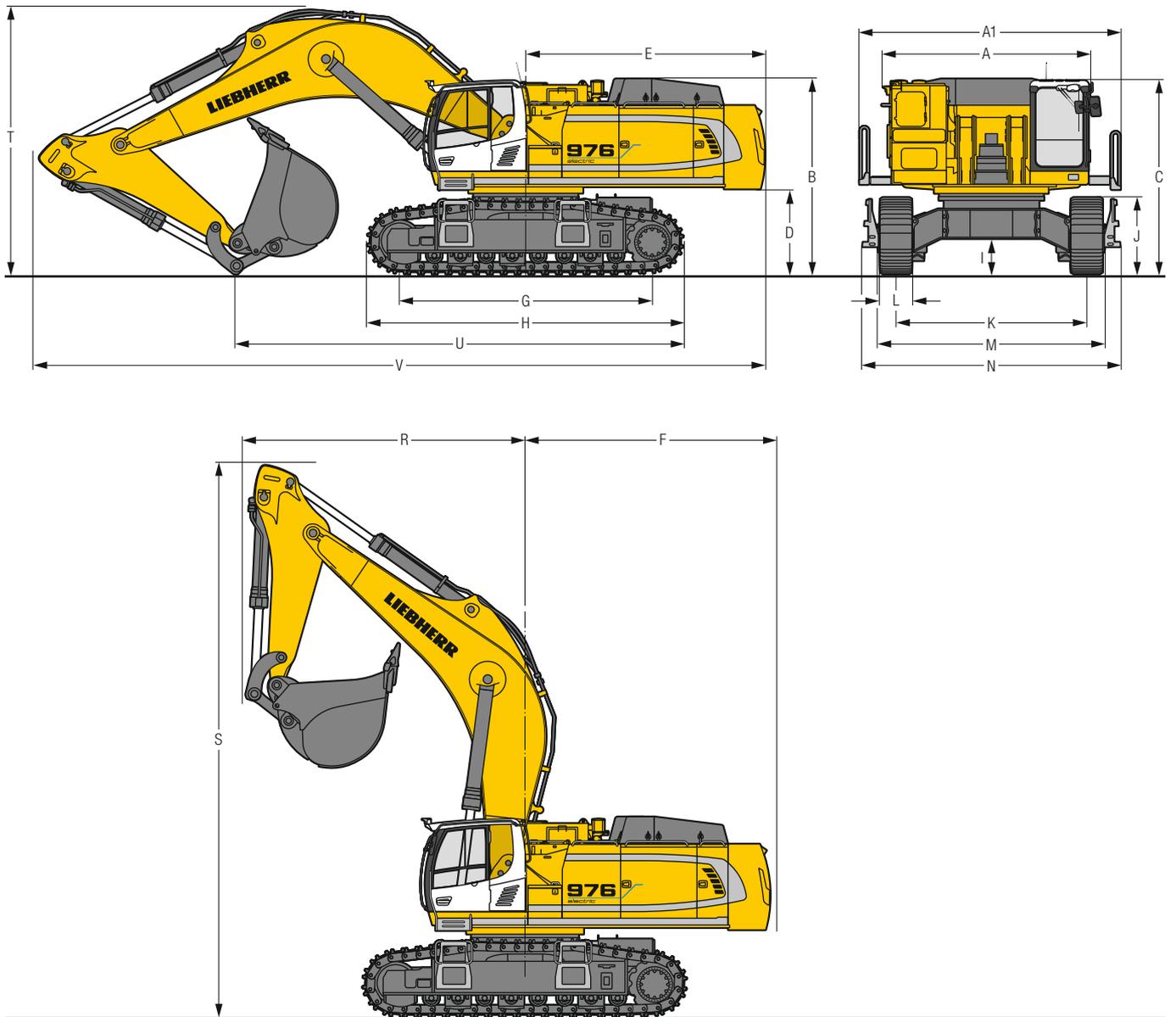
Ausrüstung

| | |
|------------------------------|--|
| Bauart | Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen |
| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem |
| Lagerstellen | Abgedichtet und wartungsarm |
| Schmierung | Vollautomatische Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik) |
| Hydraulikverbindungen | Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung |
| Tieföffel | Serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem |

* Gültig für Standardmaschine ohne Kabinenerhöhung und ohne höhenverstellbare Fahrerkabine

** Zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

Abmessungen R 976-E



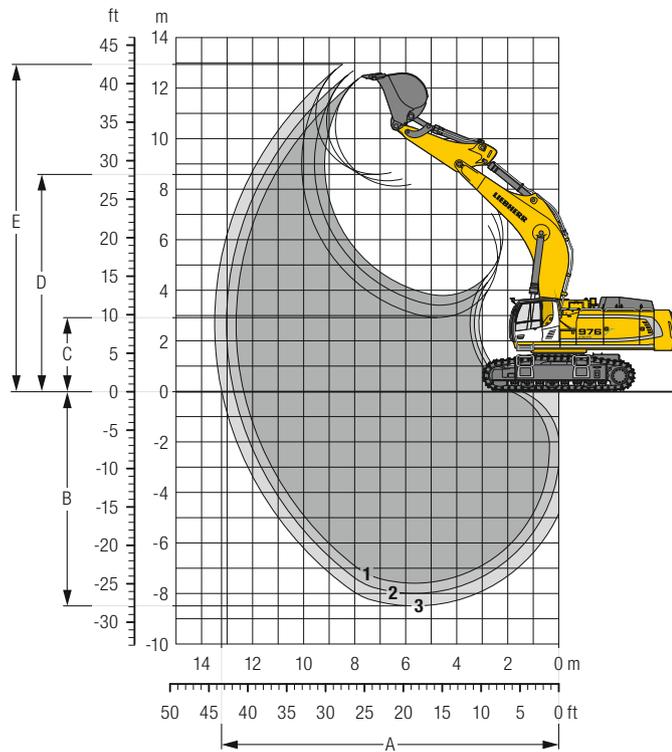
| | | HD | | | mm |
|-----------|------------------------------|----|-------|-------|-------|
| A | Oberwagenbreite | | | | 3.905 |
| A1 | Oberwagenbreite mit Laufsteg | | | | 4.930 |
| B | Höhe über Oberwagen | | | | 3.725 |
| C | Höhe über Kabine | | | | 3.695 |
| D | Bodenfreiheit Ballastgewicht | | | | 1.620 |
| E | Hecklänge | | | | 4.515 |
| F | Heckschwenkradius | | | | 4.640 |
| G | Radstand | | | | 4.770 |
| H | Unterswagenlänge | | | | 5.960 |
| I | Bodenfreiheit Unterswagen | | | | 660 |
| J | Kettenhöhe | | | | 1.460 |
| K | Spurbreite | | | | 3.600 |
| L | Bodenplattenbreite | | 500 | 600 | 750 |
| M | Breite über Ketten | | 4.380 | 4.380 | 4.380 |
| N | Breite über Aufstieg | | 4.870 | 4.870 | 4.870 |

| | Löffel- stiel- länge m | Monoblockausleger 7,20 m Direktanbau | | | Monoblockausleger 8,60 m Direktanbau | | | Monoblockausleger 10,50 m Direktanbau | | |
|--|---------------------------------|---|---------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| | | mm | | | mm | | | mm | | |
| R Frontschwenkradius | 2,90 | | 5.200 | | 6.350 | | | | | |
| | 3,30 | | 5.250 | | 6.400 | | | | | |
| | 3,80 | | 5.350 | | 6.500 | | | 8.150 | | |
| | 4,70 | | – | | – | | | 8.350 | | |
| | 5,80 | | – | | – | | | 8.600 | | |
| S Höhe mit eingefahrenem Ausleger | | | 10.300 | | 11.250 | | | 12.400 | | |
| T Auslegerhöhe | 2,90 | | 5.100 | | 5.350 | | | | | |
| | 3,30 | | 5.250 | | 5.450 | | | | | |
| | 3,80 | | 5.550 | | 5.600 | | | 5.900 | | |
| | 4,70 | | – | | – | | | 6.100 | | |
| | 5,80 | | – | | – | | | 6.800 | | |
| U Länge am Boden | 2,90 | | 8.450 | | 10.200 | | | | | |
| | 3,30 | | 8.200 | | 9.950 | | | | | |
| | 3,80 | | 8.100 | | 9.850 | | | 11.900 | | |
| | 4,70 | | – | | – | | | 11.700 | | |
| | 5,80 | | – | | – | | | 11.550 | | |
| V Gesamtlänge | 2,90 | | 13.800 | | 15.200 | | | | | |
| | 3,30 | | 13.500 | | 14.900 | | | | | |
| | 3,80 | | 13.400 | | 14.750 | | | 16.650 | | |
| | 4,70 | | – | | – | | | 16.450 | | |
| | 5,80 | | – | | – | | | 16.150 | | |
| Löffel | | | 5,60 m ³ | | 3,60 m ³ | | | 2,60 m ³ | | |

Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

| | Stiel m | Monoblockausleger 7,20 m | | | Monoblockausleger 8,60 m | | | Monoblockausleger 10,50 m | | |
|--------------------|------------|--------------------------|---------------------|-------|--------------------------|--------|-------|---------------------------|--------|-------|
| | | mm | | | mm | | | mm | | |
| Bodenplattenbreite | | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Transportbreite | | 4.930 | 4.930 | 4.930 | 4.930 | 4.930 | 4.930 | 4.930 | 4.930 | 4.930 |
| Transportlänge | 2,90 | | 13.800 | | | 15.200 | | | | |
| | 3,30 | | 13.500 | | | 14.900 | | | | |
| | 3,80 | | 13.400 | | | 14.750 | | | 16.650 | |
| | 4,70 | | – | | | – | | | 16.450 | |
| | 5,80 | | – | | | – | | | 16.150 | |
| Transporthöhe | 2,90 | | 5.100 | | | 5.350 | | | | |
| | 3,30 | | 5.250 | | | 5.450 | | | | |
| | 3,80 | | 5.550 | | | 5.600 | | | 5.900 | |
| | 4,70 | | – | | | – | | | 6.100 | |
| | 5,80 | | – | | | – | | | 6.800 | |
| Löffel | | | 5,60 m ³ | | 3,60 m ³ | | | 2,60 m ³ | | |

Tieflöffel-Ausrüstung R 976-E mit Monoblockausleger 7,20 m



Grabkurven

| ohne Schnellwechsler | | 1 | 2 | 3 |
|-----------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,90 | 3,30 | 3,80 |
| A Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 12,35 | 12,74 | 13,21 |
| B Max. Grabtiefe | m | 7,59 | 7,99 | 8,49 |
| C Min. Ausschütthöhe | m | 3,79 | 3,41 | 2,92 |
| D Max. Ausschütthöhe | m | 8,12 | 8,33 | 8,59 |
| E Max. Reichhöhe | m | 12,45 | 12,68 | 12,93 |

Kräfte

| ohne Schnellwechsler | | 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------|----|-----|-----|-----|
| Max. Reißkraft (ISO 6015) | kN | 390 | 361 | 329 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015) | kN | 485 | 485 | 485 |
| Max. Reißkraft (SAE J1179) | kN | 374 | 347 | 317 |
| Max. Losbrechkraft (SAE J1179) | kN | 437 | 437 | 437 |

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 14,1 t, Monoblockausleger 7,20 m, Löffelstiel 2,90 m und HD-Tieflöffel mit 5,60 m³ (5.550 kg) Inhalt.

| Unterwagen | | HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 90.550 | 91.300 | 92.400 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,75 | 1,47 | 1,19 |

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 16,0 t, Monoblockausleger 7,20 m, Löffelstiel 2,90 m und HD-Tieflöffel mit 5,60 m³ (5.550 kg) Inhalt.

| Unterwagen | | HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 92.450 | 93.200 | 94.300 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,79 | 1,51 | 1,23 |

Tiefelöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| | Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m ³ | Gewicht kg | HD-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm) | | |
|----------------------------------|---------------------|---|---------------|--|------|------|
| | | | | Stiellänge (m) | | |
| | | | | 2,90 | 3,30 | 3,80 |
| mit Ballastgewicht 14,1 t | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 2.200 | 5,20 | 4.650 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.300 | 5,60 | 4.850 | ▲ | ▲ | ■ |
| | 2.300 | 6,20 | 5.050 | ■ | ■ | ▲ |
| | 2.500 | 6,80 | 5.400 | ▲ | ▲ | △ |
| HD ²⁾ | 2.200 | 4,60 | 5.100 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.200 | 5,20 | 5.300 | ▲ | ▲ | ■ |
| | 2.300 | 5,60 | 5.550 | ▲ | ■ | ▲ |
| | 2.300 | 6,20 | 5.800 | ■ | ▲ | ■ |
| HDV ³⁾ | 2.000 | 4,20 | 5.600 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.200 | 4,70 | 5.850 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.200 | 5,20 | 6.250 | ▲ | ▲ | ■ |
| | 2.300 | 5,70 | 6.500 | ■ | ■ | ■ |
| mit Ballastgewicht 16,0 t | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 2.200 | 5,20 | 4.650 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.300 | 5,60 | 4.850 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.300 | 6,20 | 5.050 | ▲ | ▲ | ■ |
| | 2.500 | 6,80 | 5.400 | ■ | ■ | ■ |
| HD ²⁾ | 2.200 | 4,60 | 5.100 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.200 | 5,20 | 5.300 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.300 | 5,60 | 5.550 | ▲ | ▲ | ■ |
| | 2.300 | 6,20 | 5.800 | ▲ | ■ | ▲ |
| HDV ³⁾ | 2.000 | 4,20 | 5.600 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.200 | 4,70 | 5.850 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.200 | 5,20 | 6.250 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.300 | 5,70 | 6.500 | ▲ | ■ | ▲ |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tiefelöffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

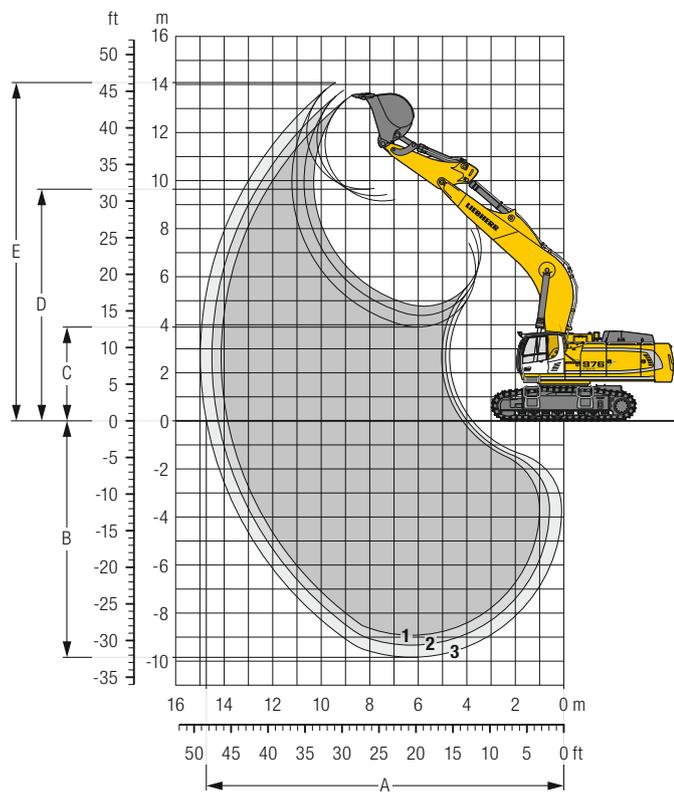
²⁾ HD-Tiefelöffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

³⁾ HDV-Tiefelöffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

Weitere Tiefelöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³

Tieflöffel-Ausrüstung R 976-E mit Monoblockausleger 8,60 m



Grabkurven

| ohne Schnellwechsler | | 1 | 2 | 3 |
|-----------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,90 | 3,30 | 3,80 |
| A Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 13,86 | 14,25 | 14,74 |
| B Max. Grabtiefe | m | 8,92 | 9,34 | 9,84 |
| C Min. Ausschütthöhe | m | 4,77 | 4,39 | 3,90 |
| D Max. Ausschütthöhe | m | 9,15 | 9,37 | 9,65 |
| E Max. Reichhöhe | m | 13,54 | 13,75 | 14,08 |

Kräfte

| ohne Schnellwechsler | | 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------|----|-----|-----|-----|
| Max. Reißkraft (ISO 6015) | kN | 390 | 361 | 329 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015) | kN | 485 | 485 | 485 |
| Max. Reißkraft (SAE J1179) | kN | 374 | 347 | 317 |
| Max. Losbrechkraft (SAE J1179) | kN | 437 | 437 | 437 |

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 14,1 t, Monoblockausleger 8,60 m, Löffelstiel 3,80 m und HD-Tieflöffel mit 3,60 m³ (4.350 kg) Inhalt.

| Unterwagen | | HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 90.600 | 91.350 | 92.450 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,75 | 1,47 | 1,19 |

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 16,0 t, Monoblockausleger 8,60 m, Löffelstiel 3,80 m und HD-Tieflöffel mit 3,60 m³ (4.350 kg) Inhalt.

| Unterwagen | | HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 92.500 | 93.250 | 94.350 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,79 | 1,51 | 1,23 |

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| | Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m ³ | Gewicht kg | HD-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm) | | |
|----------------------------------|---------------------|---|---------------|--|------|------|
| | | | | Stiellänge (m) | | |
| | | | | 2,90 | 3,30 | 3,80 |
| mit Ballastgewicht 14,1 t | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 2.000 | 4,10 | 4.100 | ▲ | ▲ | ■ |
| | 2.200 | 4,60 | 4.450 | ■ | ▲ | ■ |
| | 2.200 | 5,20 | 4.650 | ▲ | ■ | △ |
| | 2.300 | 5,60 | 4.850 | ■ | △ | △ |
| | 2.300 | 6,20 | 5.050 | △ | △ | - |
| HD ²⁾ | 1.800 | 3,60 | 4.350 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.000 | 4,10 | 4.700 | ▲ | ■ | ▲ |
| | 2.200 | 4,60 | 5.100 | ■ | ▲ | ■ |
| | 2.200 | 5,20 | 5.300 | ■ | △ | △ |
| | 2.300 | 5,60 | 5.550 | △ | △ | - |
| HDV ³⁾ | 1.800 | 3,70 | 5.200 | ▲ | ▲ | ■ |
| | 2.000 | 4,20 | 5.600 | ■ | ▲ | ■ |
| | 2.200 | 4,70 | 5.850 | ▲ | ■ | △ |
| | 2.200 | 5,20 | 6.250 | △ | △ | - |
| | 2.300 | 5,70 | 6.500 | △ | - | - |
| mit Ballastgewicht 16,0 t | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 2.000 | 4,10 | 4.100 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.200 | 4,60 | 4.450 | ▲ | ■ | ▲ |
| | 2.200 | 5,20 | 4.650 | ■ | ▲ | ■ |
| | 2.300 | 5,60 | 4.850 | ▲ | ■ | △ |
| | 2.300 | 6,20 | 5.050 | ■ | △ | △ |
| HD ²⁾ | 1.800 | 3,60 | 4.350 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.000 | 4,10 | 4.700 | ▲ | ▲ | ■ |
| | 2.200 | 4,60 | 5.100 | ▲ | ■ | ▲ |
| | 2.200 | 5,20 | 5.300 | ▲ | ■ | △ |
| | 2.300 | 5,60 | 5.550 | ■ | △ | △ |
| HDV ³⁾ | 1.800 | 3,70 | 5.200 | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 2.000 | 4,20 | 5.600 | ▲ | ■ | ▲ |
| | 2.200 | 4,70 | 5.850 | ■ | ▲ | ■ |
| | 2.200 | 5,20 | 6.250 | ■ | △ | △ |
| | 2.300 | 5,70 | 6.500 | △ | △ | - |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

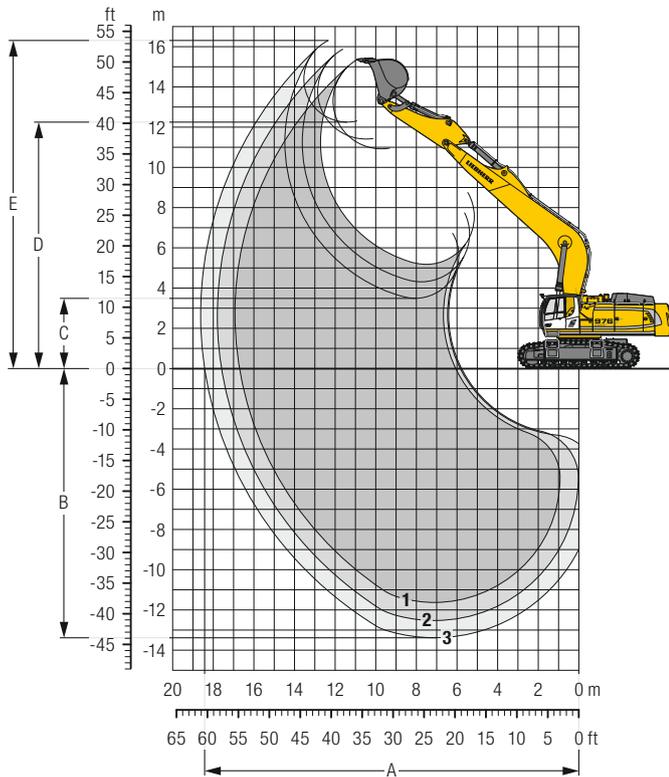
²⁾ HD-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

³⁾ HDV-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tieflöffel-Ausrüstung R 976-E mit Monoblockausleger 10,50 m



Grabkurven

| ohne Schnellwechsler | 1 | 2 | 3 |
|-----------------------------------|---------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m 3,80 | 4,70 | 5,80 |
| A Max. Reichweite auf Grundniveau | m 16,71 | 17,59 | 18,43 |
| B Max. Grabtiefe | m 11,63 | 12,53 | 13,38 |
| C Min. Ausschütthöhe | m 5,18 | 4,31 | 3,49 |
| D Max. Ausschütthöhe | m 10,92 | 11,41 | 12,25 |
| E Max. Reichhöhe | m 15,35 | 15,78 | 16,30 |

Kräfte

| ohne Schnellwechsler | 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------|--------|-----|-----|
| Max. Reißkraft (ISO 6015) | kN 329 | 284 | 249 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015) | kN 485 | 485 | 356 |
| Max. Reißkraft (SAE J1179) | kN 317 | 276 | 237 |
| Max. Losbrechkraft (SAE J1179) | kN 437 | 437 | 315 |

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 16,0 t, Monoblockausleger 10,50 m, Löffelstiel 4,70 m und HD-Tieflöffel mit 2,60 m³ (3.750 kg) Inhalt.

| Unterwagen | HD | | |
|--------------------|-------------------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg 93.350 | 94.100 | 95.300 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² 1,80 | 1,51 | 1,23 |

Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| | Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m ³ | Gewicht kg | HD-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm) | | |
|----------------------------------|---------------------|---|---------------|--|------|------|
| | | | | Stiellänge (m) | | |
| | | | | 3,80 | 4,70 | 5,80 |
| mit Ballastgewicht 16,0 t | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 1.450 | 2,60 | 3.400 | ▲ | ▲ | – |
| | 1.800 | 3,60 | 3.900 | △ | – | – |
| | 2.000 | 4,10 | 4.100 | △ | – | – |
| HD ²⁾ | 1.450 | 2,60 | 3.750 | ▲ | ▲ | – |
| | 1.800 | 3,60 | 4.350 | △ | – | – |
| | 1.400 | 2,00 | 2.500 | – | – | ▲ |
| STD ³⁾ | 1.700 | 2,50 | 2.850 | – | – | ■ |
| | 1.950 | 3,00 | 3.100 | – | – | △ |
| | 2.150 | 3,50 | 3.350 | – | – | △ |
| HD ⁴⁾ | 1.450 | 2,00 | 3.100 | – | – | ▲ |
| | 1.750 | 2,50 | 3.600 | – | – | ■ |
| | 2.000 | 3,00 | 3.900 | – | – | △ |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

²⁾ HD-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

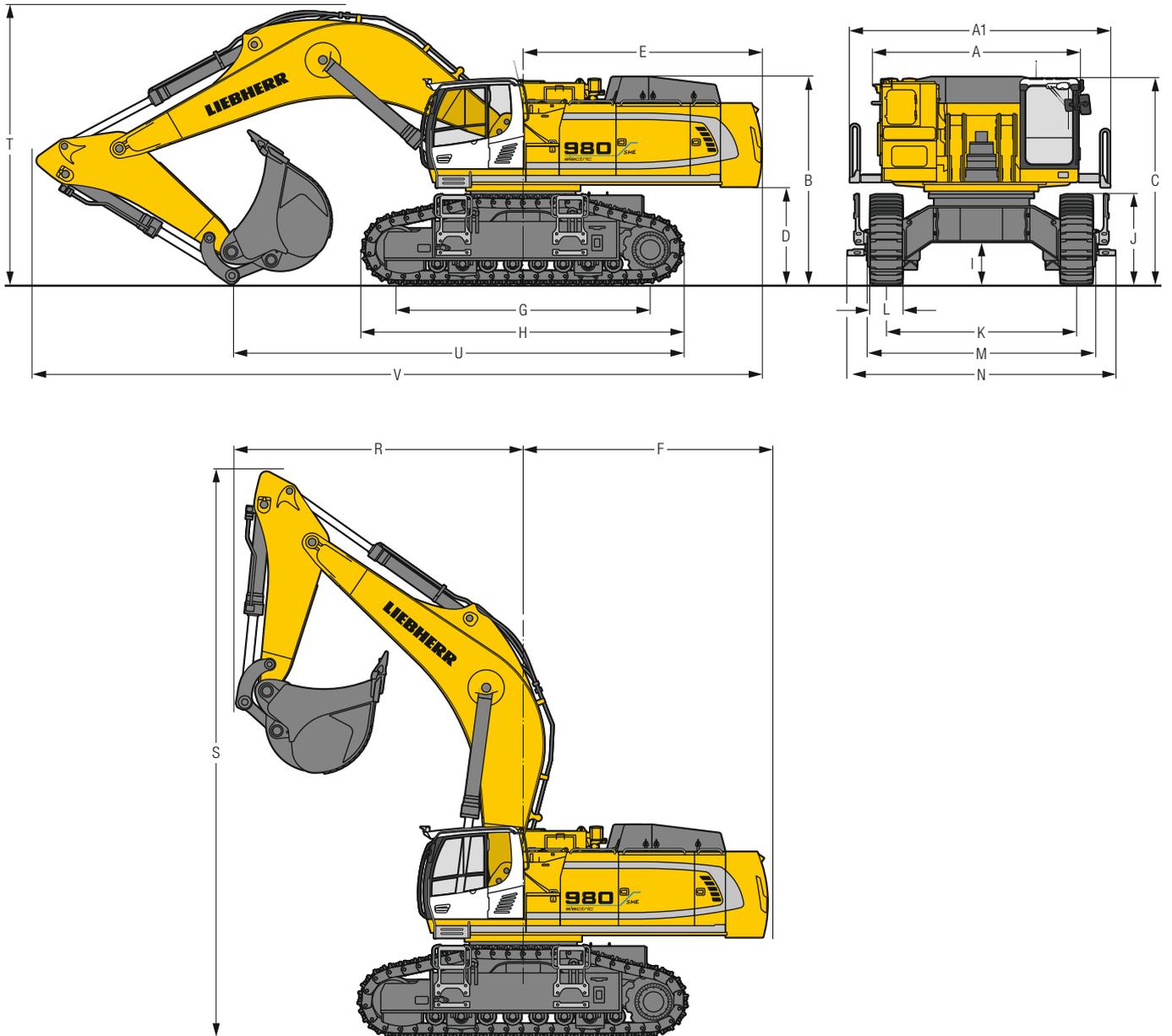
³⁾ Standard-Tieföffel der Maschine R 966 **Litronic** mit Liebherr-Zähnen Z 70

⁴⁾ HD-Tieföffel der Maschine R 966 **Litronic** mit Liebherr-Zähnen Z 70

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, – = nicht zulässig

Abmessungen R 980 SME-E



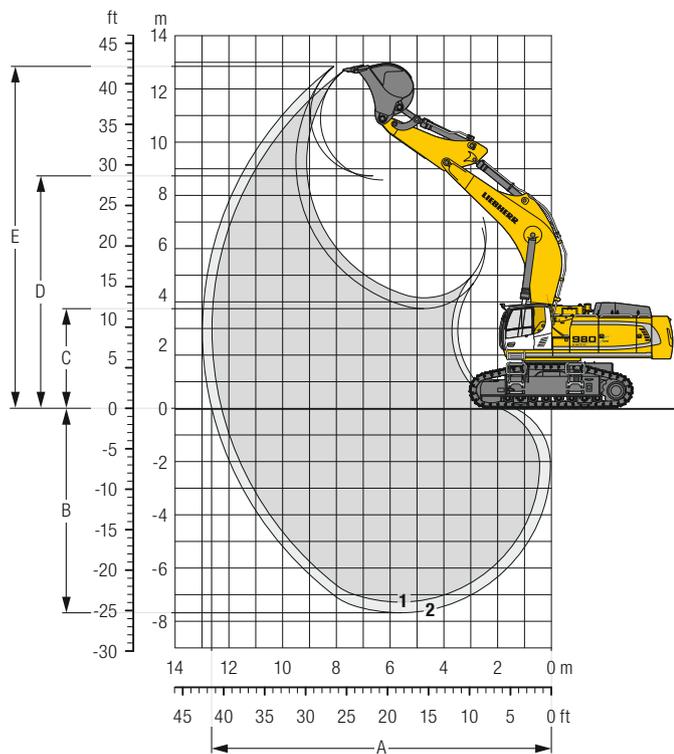
| | | S-HD | | mm |
|-----------|------------------------------|-------------|-------|-----------|
| A | Oberwagenbreite | | | 3.905 |
| A1 | Oberwagenbreite mit Laufsteg | | | 4.930 |
| B | Höhe über Oberwagen | | | 3.965 |
| C | Höhe über Kabine | | | 3.935 |
| D | Bodenfreiheit Ballastgewicht | | | 1.860 |
| E | Hecklänge | | | 4.515 |
| F | Heckschwenkradius | | | 4.640 |
| G | Radstand | | | 4.810 |
| H | Untervegenlänge | | | 6.090 |
| I | Bodenfreiheit Unterwagen | | | 795 |
| J | Kettenhöhe | | | 1.725 |
| K | Spurbreite | | | 3.600 |
| L | Bodenplattenbreite | 500 | 600 | 750 |
| M | Breite über Ketten | 4.475 | 4.475 | 4.475 |
| N | Breite über Aufstieg | 5.065 | 5.065 | 5.065 |

| | | Löffel- stiel- länge m | Monoblockausleger SME 7,20 m Direktanbau mm |
|----------|---------------------------------|---|--|
| R | Frontschwenkradius | 2,90 SME | 5.350 |
| | | 3,30 SME | 5.450 |
| S | Höhe mit eingefahrenem Ausleger | | 10.600 |
| T | Auslegerhöhe | 2,90 SME | 5.250 |
| | | 3,30 SME | 5.400 |
| U | Länge am Boden | 2,90 SME | 8.600 |
| | | 3,30 SME | 8.400 |
| V | Gesamtlänge | 2,90 SME | 13.800 |
| | | 3,30 SME | 13.450 |
| | Löffel | | 6,30 m ³ |

Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

| | Stiel m | Monoblockausleger SME 7,20 m mm |
|-----------------|--------------------|--|
| Transportbreite | | 5.065 |
| Transportlänge | 2,90 SME | 13.800 |
| | 3,30 SME | 13.450 |
| Transporthöhe | 2,90 SME | 5.250 |
| | 3,30 SME | 5.400 |
| Löffel | | 6,30 m ³ |

Tieflöffel-Ausrüstung R 980 SME-E mit Monoblockausleger SME 7,20 m



Grabkurven

| ohne Schnellwechsler | | 1 | 2 |
|-----------------------------------|---|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,90 | 3,30 |
| | | SME | SME |
| A Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 12,28 | 12,64 |
| B Max. Grabtiefe | m | 7,28 | 7,68 |
| C Min. Ausschütthöhe | m | 4,15 | 3,75 |
| D Max. Ausschütthöhe | m | 8,74 | 8,58 |
| E Max. Reichhöhe | m | 12,68 | 12,84 |

Kräfte

| ohne Schnellwechsler | | 1 | 2 |
|--------------------------------|----|-----|-----|
| Max. Reißkraft (ISO 6015) | kN | 426 | 394 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015) | kN | 506 | 506 |
| Max. Reißkraft (SAE J1179) | kN | 406 | 377 |
| Max. Losbrechkraft (SAE J1179) | kN | 454 | 454 |

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 16,0 t, Monoblockausleger SME 7,20 m, Löffelstiel SME 2,90 m und HDV-Tieflöffel mit Halbdeltaschneide mit 6,30 m³ (7.600 kg) Inhalt.

| Unterwagen | | S-HD | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 100.450 | 101.100 | 102.150 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,91 | 1,60 | 1,30 |

Tiefelöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| | Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m ³ | Gewicht kg | S-HD-Unterwagen SME-Ausrüstung (mit Bodenplatten 600 mm) | |
|-------------------|---------------------|---|---------------|--|------|
| | | | | Stiellänge (m) | |
| | | | | 2,90 | 3,30 |
| HD ¹⁾ | 2.350 | 6,20 | 6.500 | ■ | ■ |
| | 2.500 | 6,80 | 6.800 | ▲ | ■ |
| HD ²⁾ | 2.500 | 6,80 | 6.500 | ■ | ▲ |
| | 2.550 | 7,20 | 7.000 | ▲ | ■ |
| HDV ³⁾ | 2.200 | 5,20 | 7.200 | ▲ | ▲ |
| | 2.350 | 5,70 | 7.300 | ▲ | ■ |
| | 2.350 | 6,30 | 7.600 | ■ | ▲ |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Felstiefelöffel in HD-Ausführung mit Halbdeltaschneide und Zähnen Z 100 (einzusetzen ab Bodenklasse 6, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

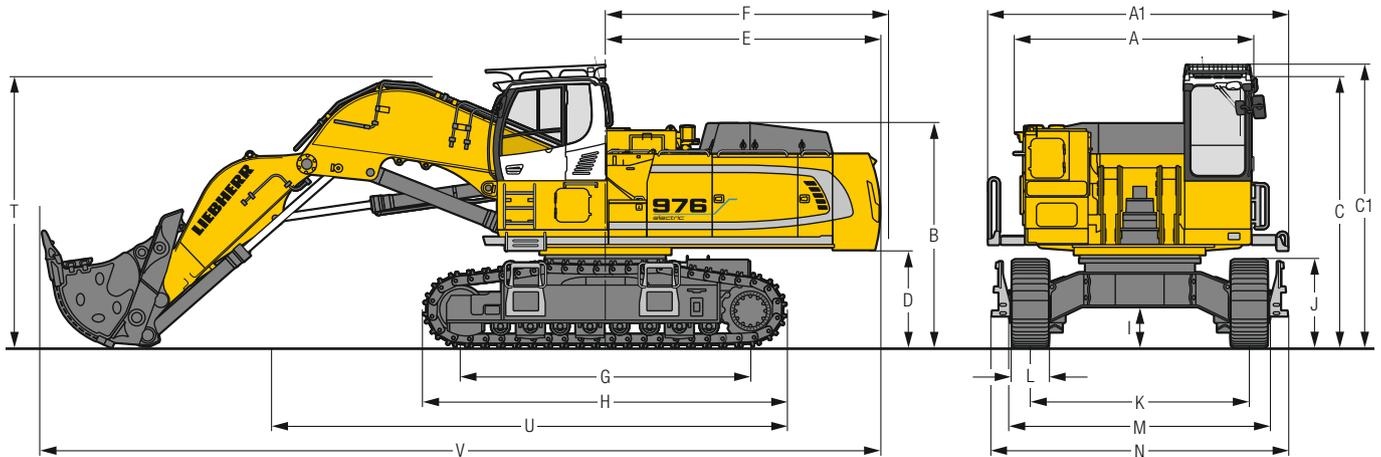
²⁾ Felstiefelöffel in HD-Ausführung mit Halbdeltaschneide und Zähnen Z 90 (einzusetzen ab Bodenklasse 6, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

³⁾ Felstiefelöffel in HDV-Ausführung mit Halbdeltaschneide und Zähnen Z 100 (einzusetzen ab Bodenklasse 6, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

Weitere Tiefelöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³

Abmessungen Klappschaufel R 976-E



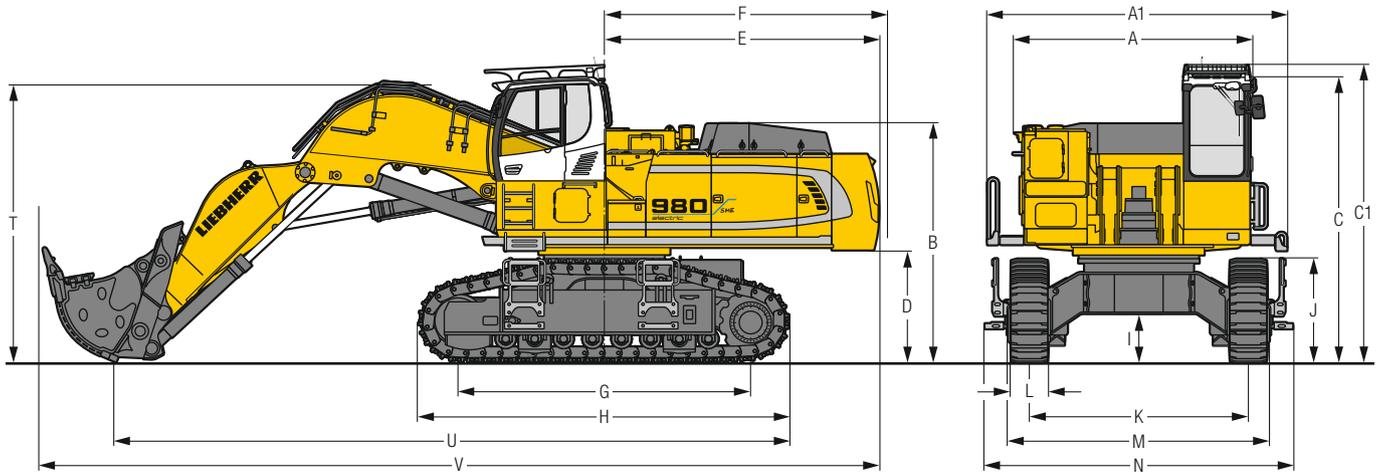
| | HD | mm |
|---|----|-------|
| A Oberwagenbreite | | 3.905 |
| A1 Oberwagenbreite mit Laufsteg | | 4.930 |
| B Höhe über Oberwagen | | 3.725 |
| C Höhe über Kabine | | 4.495 |
| C1 Höhe über Kabine mit Schutzgitter oben FOPS | | 4.680 |
| D Bodenfreiheit Ballastgewicht | | 1.620 |
| E Hecklänge | | 4.515 |
| F Heckschwenkradius | | 4.640 |
| G Radstand | | 4.770 |
| H Unterwagenlänge | | 5.960 |

| | HD | mm |
|-----------------------------------|-------------|--------|
| I Bodenfreiheit Unterwagen | | 660 |
| J Kettenhöhe | | 1.460 |
| K Spurbreite | | 3.600 |
| L Bodenplattenbreite | 500 600 | 750 |
| M Breite über Ketten | 4.380 4.380 | 4.380 |
| N Breite über Aufstieg | 4.870 4.870 | 4.870 |
| T Auslegerhöhe | | 4.500 |
| U Länge am Boden | | 11.100 |
| V Gesamtlänge | | 13.850 |

Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

| | Klappschaufel-Ausrüstung mm |
|-----------------|--------------------------------|
| Transportbreite | 4.930 |
| Transportlänge | 13.850 |
| Transporthöhe | 4.680 |
| Klappschaufel | 5,10 m ³ |

Abmessungen Klappschaufel R 980 SME-E



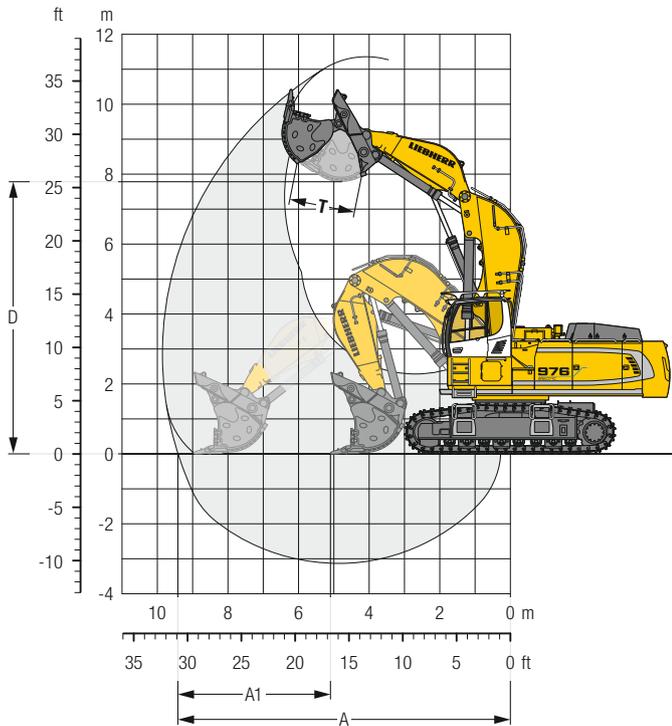
| | S-HD | mm |
|---|------|-------|
| A Oberwagenbreite | | 3.905 |
| A1 Oberwagenbreite mit Laufsteg | | 4.930 |
| B Höhe über Oberwagen | | 3.965 |
| C Höhe über Kabine | | 4.735 |
| C1 Höhe über Kabine mit Schutzgitter oben FOPS | | 4.930 |
| D Bodenfreiheit Ballastgewicht | | 1.860 |
| E Hecklänge | | 4.515 |
| F Heckschwenkradius | | 4.640 |
| G Radstand | | 4.810 |
| H Unterwagenlänge | | 6.090 |

| | S-HD | mm |
|-----------------------------------|-------------------|--------|
| I Bodenfreiheit Unterwagen | | 795 |
| J Kettenhöhe | | 1.725 |
| K Spurbreite | | 3.600 |
| L Bodenplattenbreite | 500 600 750 | |
| M Breite über Ketten | 4.475 4.475 4.475 | |
| N Breite über Aufstieg | 5.065 5.065 5.065 | |
| T Auslegerhöhe | | 4.600 |
| U Länge am Boden | | 11.100 |
| V Gesamtlänge | | 13.800 |

Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

| | Klappschaufel-Ausrüstung |
|-----------------|--------------------------|
| | mm |
| Transportbreite | 5.065 |
| Transportlänge | 13.800 |
| Transporthöhe | 4.930 |
| Klappschaufel | 6,00 m ³ |

Klappschaufel-Ausrüstung R 976-E



Grabkurve

| | | |
|-------------------------------------|-----------|-------|
| A Max. Reichweite auf Planum | m | 9,40 |
| A1 Max. Vorschubweg | m | 3,90 |
| D Max. Ausschütthöhe | m | 7,80 |
| T Klappschaufelöffnungsweite | mm | 1.825 |

Kräfte

| | | |
|--------------------------------------|-----------|-----|
| Max. Vorschubkraft | kN | 690 |
| Max. Vorschubkraft auf Planum | kN | 490 |
| Max. Losbrechkraft | kN | 500 |

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 14,1 t, Fahrerkabineerhöhung 800 mm, Fahrerkabinenschutz, Klappschaufel-Ausrüstung und Klappschaufel 5,10 m³ (9.200 kg) Stufe II.

| | | HD | | |
|---------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|
| | | 500 | 600 | 750 |
| Unterwagen | | | | |
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 95.250 | 96.000 | 97.100 |
| Bodenbelastung | kg/cm² | 1,84 | 1,54 | 1,25 |

Klappschaufeln

| Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m³ | Gewicht kg | Verschleißteilersatz- Ausführungsstufe | HD-Unterwagen | |
|----------------------------|---|----------------------|---|--------------------------|---|
| | | | | Klappschaufel-Ausrüstung | |
| 2.700 | 5,10 | 8.450 | I | ▲ | ▲ |
| 2.700 | 5,10 | 9.200 | II | ▲ | ▲ |
| 2.700 | 5,10 | 10.150 | III | ■ | ■ |
| 2.700 | 5,40 | 10.600 | III | ■ | ■ |
| 2.700 | 5,60 | 8.750 | I | ■ | ■ |
| 2.700 | 5,60 | 9.500 | II | ■ | ■ |
| 2.700 | 6,00 | 9.950 | I | ▲ | ▲ |
| 2.700 | 6,00 | 10.700 | II | ■ | ■ |

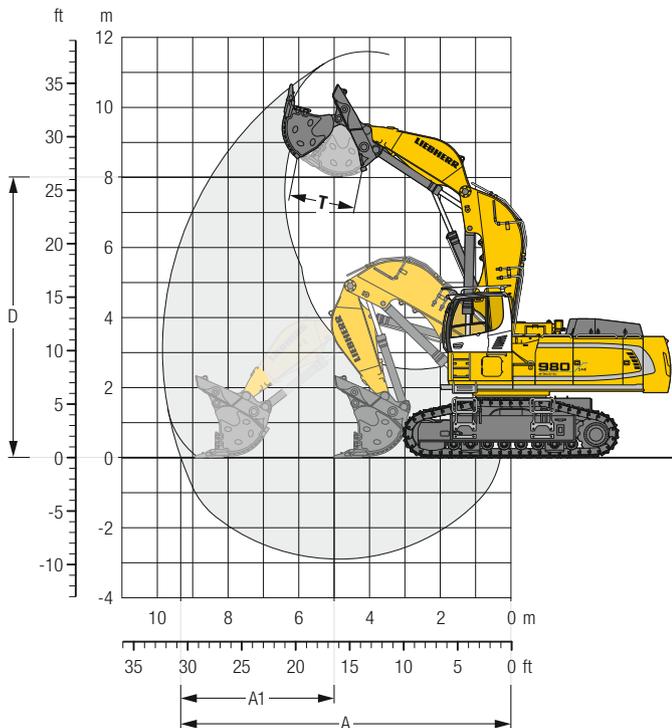
Ausführungsstufe I: Für verschleißarmes Material (z. B. Kalkstein ohne Feuerstein-Einschlüsse)

Ausführungsstufe II: Material vorgesprenzt oder leichtlösliche Felsen (Klasse 3 bis 4 nach DIN 18300)

Ausführungsstufe III: Für sehr verschleißintensives Material (z. B. Felsen mit hohem Silicium-Anteil, Sandstein usw.)

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³

Klappschaufel-Ausrüstung R 980 SME-E



Grabkurve

| | | | |
|----|----------------------------|----|-------|
| A | Max. Reichweite auf Planum | m | 9,35 |
| A1 | Max. Vorschubweg | m | 3,90 |
| D | Max. Ausschütthöhe | m | 8,00 |
| T | Klappschaufelöffnungsweite | mm | 1.825 |

Kräfte

| | | |
|-------------------------------|----|-----|
| Max. Vorschubkraft | kN | 690 |
| Max. Vorschubkraft auf Planum | kN | 490 |
| Max. Losbrechkraft | kN | 500 |

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 16,0 t, Fahrerkabinen-erhöhung 800 mm, Fahrerkabinenschutz, Klappschaufel-Ausrüstung SME und Klappschaufel 6,00 m³ (10.000 kg) Stufe II.

| Unterwagen | S-HD | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|
| | mm | 500 | 600 | 750 |
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 102.500 | 103.150 | 104.200 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,95 | 1,63 | 1,32 |

Klappschaufeln

| Schnittbreite | Inhalt nach ISO 7451 | Gewicht | Verschleißteilsatz-Ausführungsstufe | S-HD-Unterwagen | |
|---------------|----------------------|---------|-------------------------------------|--------------------------|---|
| | | | | Klappschaufel-Ausrüstung | |
| mm | m ³ | kg | | | |
| 2.300 | 4,40 | 8.310 | II | | ▲ |
| 2.300 | 4,40 | 9.160 | III | | ▲ |
| 2.700 | 5,10 | 8.450 | I | | ▲ |
| 2.700 | 5,10 | 9.100 | II | | ▲ |
| 2.700 | 5,10 | 10.150 | III | | ▲ |
| 2.700 | 5,40 | 10.600 | III | | ▲ |
| 2.700 | 5,60 | 8.750 | I | | ▲ |
| 2.700 | 5,60 | 9.500 | II | | ▲ |
| 2.700 | 5,60 | 11.000 | III | | ▲ |
| 2.700 | 6,00 | 9.000 | I | | ▲ |
| 2.700 | 6,00 | 10.000 | II | ■ | ■ |
| 2.700 | 6,00 | 11.300 | III | ■ | ■ |
| 3.150 | 6,50 | 10.300 | I | ■ | ■ |
| 3.150 | 6,50 | 11.000 | II | ▲ | ▲ |
| 3.150 | 6,50 | 12.900 | III | ■ | ■ |

Ausführungsstufe I: Für verschleißarmes Material (z. B. Kalkstein ohne Feuerstein-Einschlüsse)

Ausführungsstufe II: Material vorgesprengt oder leichtlösbare Felsen (Klasse 3 bis 4 nach DIN 18300)

Ausführungsstufe III: Für sehr verschleißintensives Material (z. B. Felsen mit hohem Silicium-Anteil, Sandstein usw.)

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³

Tragfähigkeit R 976-E

mit Monoblockausleger 7,20 m, Ballastgewicht 14,1 t und Bodenplatten 600 mm

Stiel 2,90 m

| Unterw. wagen | ↕ m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | ↕ m | |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 10,5 | | | | | | | | | | | | 23,7* | 23,7* | 6,4 |
| | 9,0 | | | | | | | 21,6* | 21,6* | | | | 21,3* | 21,3* | 8,0 |
| | 7,5 | | | | | | | 21,7* | 21,7* | 19,5 | 20,3* | | 19,4 | 20,2* | 9,0 |
| | 6,0 | | | | | 27,2* | 27,2* | 23,2* | 23,2* | 19,2 | 20,9* | | 16,9 | 19,9* | 9,7 |
| | 4,5 | | | | | 31,3* | 31,3* | 24,6 | 25,2* | 18,6 | 21,8* | | 15,4 | 19,7 | 10,1 |
| | 3,0 | | | | | 32,1 | 34,9* | 23,3 | 27,1* | 17,9 | 22,8* | | 14,7 | 18,8 | 10,3 |
| | 1,5 | | | | | 30,7 | 36,6* | 22,4 | 28,4* | 17,3 | 22,5 | | 14,5 | 18,7 | 10,2 |
| | 0 | | | | | 30,0 | 36,4* | 21,8 | 28,6* | 16,9 | 22,1 | | 14,9 | 19,3 | 9,9 |
| | -1,5 | | | 38,4* | 38,4* | 29,9 | 34,6* | 21,6 | 27,6* | 16,9 | 22,0 | | 16,1 | 20,8* | 9,3 |
| | -3,0 | 40,5* | 40,5* | 38,4* | 38,4* | 30,2 | 31,0* | 21,8 | 24,6* | | | | 18,6 | 20,4* | 8,5 |
| | -4,5 | | | 30,0* | 30,0* | 24,3* | 24,3* | | | | | | 18,9* | 18,9* | 7,1 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,30 m

| Unterw. wagen | ↕ m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | ↕ m | |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|-------|--------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 10,5 | | | | | | | | | | | | 20,1* | 20,1* | 7,0 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | | 18,2* | 18,2* | 8,4 |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | 17,3* | 17,3* | 9,4 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | 15,9 | 17,1* | 10,1 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | 14,6 | 17,3* | 10,5 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | 13,9 | 17,8 | 10,6 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | 13,7 | 17,7 | 10,6 |
| | 0 | | | | | | | | | | | | 14,1 | 18,2 | 10,3 |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | 15,1 | 19,6 | 9,7 |
| | -3,0 | 36,5* | 36,5* | 40,8* | 40,8* | 30,0 | 32,2* | 21,6 | 25,5* | | | | 17,2 | 19,8* | 8,9 |
| | -4,5 | | | 33,1* | 33,1* | 26,5* | 26,5* | 19,9* | 19,9* | | | | 18,8* | 18,8* | 7,7 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,80 m

| Unterw. wagen | ↕ m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | ↕ m | | |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 10,5 | | | | | | | 18,2* | 18,2* | | | | 16,7* | 16,7* | 7,7 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | 15,7* | 15,7* | | 15,3* | 15,3* | 9,0 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | 19,4* | 19,4* | | 14,6* | 14,6* | 10,0 | |
| | 6,0 | | | | | | | | | 21,0* | 21,0* | 15,0 | 15,6* | 14,4* | 14,4* | 10,6 |
| | 4,5 | | | | | 28,4* | 28,4* | 23,3* | 23,3* | 18,9 | 20,3* | 14,7 | 18,5* | 13,6 | 14,6* | 11,0 |
| | 3,0 | | | | | 32,7* | 32,7* | 23,8 | 25,6* | 18,1 | 21,6* | 14,3 | 18,3 | 13,0 | 15,1* | 11,1 |
| | 1,5 | | | | | 31,4 | 35,5* | 22,7 | 27,5* | 17,4 | 22,6 | 13,9 | 17,9 | 12,8 | 16,0* | 11,0 |
| | 0 | | | | | 30,2 | 36,6* | 21,9 | 28,4* | 16,9 | 22,0 | 13,6 | 17,6 | 13,1 | 17,0 | 10,8 |
| | -1,5 | | | 34,8* | 34,8* | 29,8 | 35,8* | 21,4 | 28,1* | 16,6 | 21,7 | | | 13,9 | 18,1 | 10,3 |
| | -3,0 | 32,6* | 32,6* | 43,3* | 43,3* | 29,8 | 33,4* | 21,4 | 26,4* | 16,6 | 20,9* | | | 15,6 | 19,0* | 9,5 |
| | -4,5 | 47,6* | 47,6* | 36,5* | 36,5* | 28,7* | 28,7* | 21,8 | 22,3* | | | | | 18,5* | 18,5* | 8,3 |
| -6,0 | | | | | 19,5* | 19,5* | | | | | | | 16,9* | 16,9* | 6,5 | |

↕ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Tragfähigkeit R 976-E

mit Monoblockausleger 7,20 m, Ballastgewicht 16,0 t und Bodenplatten 600 mm

Stiel 2,90 m

| Unterwagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 10,5 | | | | | | | | | | | | 23,7* | 23,7* | 6,4 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | | 21,3* | 21,3* | 8,0 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | 20,2* | 20,2* | 9,0 | |
| | 6,0 | | | | | | 27,2* | 27,2* | 23,2* | 23,2* | 20,4 | 20,9* | | 18,0 | 19,9* | 9,7 |
| | 4,5 | | | | | | 31,3* | 31,3* | 25,2* | 25,2* | 19,8 | 21,8* | | 16,5 | 20,2* | 10,1 |
| | 3,0 | | | | | | 34,2 | 34,9* | 24,9 | 27,1* | 19,1 | 22,8* | | 15,7 | 20,0 | 10,3 |
| | 1,5 | | | | | | 32,1 | 36,4* | 23,3 | 28,6* | 18,1 | 23,4* | | 15,5 | 19,9 | 10,2 |
| | 0 | | | | | | 32,0 | 34,6* | 23,1 | 27,6* | 18,1 | 22,1* | | 16,0 | 20,6 | 9,9 |
| | -1,5 | | | 38,4* | 38,4* | 32,0 | 34,6* | 23,1 | 27,6* | 18,1 | 22,1* | | | 17,3 | 20,8* | 9,3 |
| | -3,0 | 40,5* | 40,5* | 38,4* | 38,4* | 31,0* | 31,0* | 23,3 | 24,6* | | | | | 19,9 | 20,4* | 8,5 |
| | -4,5 | | | 30,0* | 30,0* | 24,3* | 24,3* | | | | | | | 18,9* | 18,9* | 7,1 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,30 m

| Unterwagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--|-------|-------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 10,5 | | | | | | | | | | | | | 20,1* | 20,1* | 7,0 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | | | 18,2* | 18,2* | 8,4 |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | 17,3* | 17,3* | 9,4 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | 16,9 | 17,1* | 10,1 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | 15,6 | 17,3* | 10,5 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | 14,9 | 17,9* | 10,6 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | 14,7 | 18,8 | 10,6 |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | 15,1 | 19,4 | 10,3 |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | 16,2 | 20,0* | 9,7 |
| | -3,0 | 36,5* | 36,5* | 40,8* | 40,8* | 32,1 | 32,2* | 23,1 | 25,5* | | | | | 18,4 | 19,8* | 8,9 |
| | -4,5 | | | 33,1* | 33,1* | 26,5* | 26,5* | 19,9* | 19,9* | | | | | 18,8* | 18,8* | 7,7 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,80 m

| Unterwagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 10,5 | | | | | | | | | | | | 16,7* | 16,7* | 7,7 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | | 15,3* | 15,3* | 9,0 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | 14,6* | 14,6* | 10,0 | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | 14,4* | 14,4* | 10,6 | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | 14,6 | 14,6* | 11,0 | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | 13,9 | 15,1* | 11,1 | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | 13,8 | 16,0* | 11,0 | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | 14,1 | 17,5* | 10,8 | |
| | -1,5 | | | 34,8* | 34,8* | 31,9 | 35,8* | 23,0 | 28,1* | 17,8 | 22,8* | | | 15,0 | 19,0* | 10,3 |
| | -3,0 | 32,6* | 32,6* | 43,3* | 43,3* | 31,9 | 33,4* | 22,9 | 26,4* | 17,9 | 20,9* | | | 16,7 | 19,0* | 9,5 |
| | -4,5 | 47,6* | 47,6* | 36,5* | 36,5* | 28,7* | 28,7* | 22,3* | 22,3* | | | | | 18,5* | 18,5* | 8,3 |
| -6,0 | | | | | 19,5* | 19,5* | | | | | | | 16,9* | 16,9* | 6,5 | |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Tragfähigkeit R 976-E

mit Monoblockausleger 8,60 m, Ballastgewicht 14,1 t und Bodenplatten 600 mm

Stiel 2,90 m

| Unter- wagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m | | | | | |
|-----------------|------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|--|---|--|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,5* | 17,5* | 8,6 | |
| | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,7* | 16,7* | 9,8 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 16,7* | 16,7* | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | 19,1* | 19,1* | 17,2* | 17,2* | 14,7 | 16,3* | | | | | 14,2 | 16,3* | 10,7 |
| | 6,0 | | | | | | | | 21,2* | 21,2* | 18,2* | 18,2* | 14,4 | 16,6* | | | | | 12,7 | 16,2* | 11,2 |
| | 4,5 | | | | | | | | 22,7 | 23,5* | 17,5 | 19,5* | 13,9 | 17,2* | | | | | 11,7 | 15,2 | 11,6 |
| | 3,0 | | | | | | | | 21,2 | 25,4* | 16,6 | 20,7* | 13,3 | 17,4 | | | | | 11,2 | 14,6 | 11,7 |
| | 1,5 | | | | | | | | 20,3 | 26,5* | 15,9 | 21,1 | 12,9 | 16,9 | | | | | 11,1 | 14,5 | 11,7 |
| | 0 | | | | | | | | 19,9 | 26,7* | 15,5 | 20,6 | 12,6 | 16,6 | | | | | 11,3 | 14,8 | 11,4 |
| | -1,5 | | | | | | | | 19,8 | 26,1* | 15,4 | 20,4 | 12,6 | 16,6 | | | | | 12,0 | 15,7 | 10,9 |
| | -3,0 | | | 28,7* | 28,7* | 28,0 | 29,8* | 19,9 | 24,6* | 15,5 | 20,3* | | | | | | | | 13,3 | 16,9* | 10,2 |
| | -4,5 | | | 30,9* | 30,9* | 26,4* | 26,4* | 20,4 | 21,8* | 16,0 | 17,3* | | | | | | | | 15,7 | 16,5* | 9,2 |
| | -6,0 | | | | | 20,7* | 20,7* | 16,0* | 16,0* | | | | | | | | | | 15,2* | 15,2* | 7,7 |

Stiel 3,30 m

| Unter- wagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m | | | | | |
|-----------------|------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|------|--|--|-------|-------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 16,3* | 16,3* | | | | | | | 16,4* | 16,4* | 9,1 |
| | 7,5 | | | | | | | | 18,3* | 18,3* | 15,9* | 15,9* | 14,9 | 15,6* | | | | | 15,5 | 15,8* | 10,3 |
| | 6,0 | | | | | | | | 20,4* | 20,4* | 17,6* | 17,6* | 14,5 | 16,0* | | | | | 13,4 | 15,5* | 11,1 |
| | 4,5 | | | | | | | | 22,8* | 22,8* | 17,6 | 19,0* | 13,9 | 16,7* | | | | | 12,0 | 15,5* | 11,6 |
| | 3,0 | | | | | | | | 21,5 | 24,9* | 16,7 | 20,3* | 13,4 | 17,4 | 10,9 | 14,2 | | | 11,1 | 14,5 | 12,0 |
| | 1,5 | | | | | | | | 20,5 | 26,3* | 16,0 | 21,1 | 13,4 | 17,4 | 10,7 | 13,9 | | | 10,7 | 13,9 | 12,1 |
| | 0 | | | | | | | | 19,9 | 26,7* | 15,5 | 20,6 | 12,9 | 16,9 | 10,6 | 13,9 | | | 10,5 | 13,8 | 12,1 |
| | -1,5 | | | | | | | | 19,7 | 26,3* | 15,3 | 20,4 | 12,6 | 16,6 | | | | | 10,7 | 14,1 | 11,8 |
| | -3,0 | | | 27,4* | 27,4* | 27,6 | 31,6* | 19,7 | 26,3* | 15,3 | 20,4 | 12,4 | 16,4 | | | | | | 11,3 | 14,8 | 11,4 |
| | -4,5 | | | 33,3* | 33,3* | 27,9 | 30,8* | 19,8 | 25,1* | 15,3 | 20,4 | 12,4 | 16,4 | | | | | | 12,4 | 16,3* | 10,7 |
| | -6,0 | | | 27,0* | 27,0* | 22,6* | 22,6* | 18,1* | 18,1* | 15,7 | 18,3* | | | | | | | | 14,4 | 16,1* | 9,7 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsglasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Stiel 3,80 m

| Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | max. Reichweite | | m | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|-----------------|-------|------------|-------------|
| | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 12,0 | | | | | | | | | 15,0* | 15,0* | | | | | 16,3* | 16,3* | 8,3 |
| | 10,5 | | | | | | | | | 15,0* | 15,0* | | | | | 15,3* | 15,3* | 9,8 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 14,7* | 14,7* | | | 14,3 | 14,8* | 10,8 |
| | 7,5 | | | | | | | | | 15,7* | 15,7* | 14,7* | 14,7* | | | 12,4 | 14,6* | 11,6 |
| | 6,0 | | | | | | | 19,4* | 19,4* | 16,9* | 16,9* | 14,6 | 15,3* | 11,5 | 14,6* | 11,2 | 14,5* | 12,1 |
| | 4,5 | | | | | | | 21,8* | 21,8* | 17,9 | 18,3* | 14,1 | 16,2* | 11,2 | 14,5 | 10,4 | 13,6 | 12,5 |
| | 3,0 | | | | | | | 21,9 | 24,1* | 16,9 | 19,7* | 13,5 | 17,0* | 10,9 | 14,2 | 10,0 | 13,1 | 12,6 |
| | 1,5 | | | | | | | 20,7 | 25,7* | 16,1 | 20,8* | 12,9 | 16,9 | 10,6 | 13,9 | 9,9 | 12,9 | 12,5 |
| | 0 | | | | | | | 20,0 | 26,5* | 15,5 | 20,6 | 12,5 | 16,5 | 10,4 | 13,6 | 10,0 | 13,2 | 12,3 |
| | -1,5 | | | | | 27,4 | 31,2* | 19,6 | 26,4* | 15,2 | 20,3 | 12,3 | 16,3 | | | 10,5 | 13,8 | 11,9 |
| | -3,0 | | | | | 27,6 | 31,7* | 19,6 | 25,5* | 15,2 | 20,2 | 12,3 | 16,3 | | | 11,4 | 15,0 | 11,2 |
| | -4,5 | 29,5* | 29,5* | 35,8* | 35,8* | 28,0 | 28,9* | 19,9 | 23,5* | 15,4 | 19,2* | | | | | 13,1 | 15,5* | 10,3 |
| -6,0 | | | 30,0* | 30,0* | 24,6* | 24,6* | 19,9* | 19,9* | | | | | | | 15,0* | 15,0* | 9,0 | |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Tragfähigkeit R 976-E

mit Monoblockausleger 8,60 m, Ballastgewicht 16,0 t und Bodenplatten 600 mm

Stiel 2,90 m

| Unterw. wagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m | | | | | |
|------------------|------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--|---|--|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,5* | 17,5* | 8,6 | |
| | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,7* | 16,7* | 9,8 |
| | 9,0 | | | | | | | | | 16,7* | 16,7* | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | 19,1* | 19,1* | 17,2* | 17,2* | 15,7 | 16,3* | | | | | | 15,2 | 16,3* | 10,7 |
| | 6,0 | | | | | | | 21,2* | 21,2* | 18,2* | 18,2* | 15,4 | 16,6* | | | | | | 13,6 | 16,2* | 11,2 |
| | 4,5 | | | | | | | 23,5* | 23,5* | 18,7 | 19,5* | 14,9 | 17,2* | | | | | | 12,6 | 16,2 | 11,6 |
| | 3,0 | | | | | | | 22,8 | 25,4* | 17,8 | 20,7* | 14,3 | 17,9* | | | | | | 12,1 | 15,6 | 11,7 |
| | 1,5 | | | | | | | 21,9 | 26,5* | 17,1 | 21,5* | 13,9 | 18,0 | | | | | | 12,0 | 15,5 | 11,7 |
| | 0 | | | | | | | 21,4 | 26,7* | 16,7 | 21,9* | 13,6 | 17,8 | | | | | | 12,2 | 15,8 | 11,4 |
| | -1,5 | | | | | | | 21,3 | 26,1* | 16,6 | 21,5* | 13,6 | 17,7 | | | | | | 12,9 | 16,8 | 10,9 |
| | -3,0 | | | 28,7* | 28,7* | 29,8* | 29,8* | 21,5 | 24,6* | 16,7 | 20,3* | | | | | | | | 14,3 | 16,9* | 10,2 |
| | -4,5 | | | 30,9* | 30,9* | 26,4* | 26,4* | 21,8* | 21,8* | 17,3 | 17,3* | | | | | | | | 16,5* | 16,5* | 9,2 |
| | -6,0 | | | | | 20,7* | 20,7* | 16,0* | 16,0* | | | | | | | | | | 15,2* | 15,2* | 7,7 |

Stiel 3,30 m

| Unterw. wagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m | | | | | |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|------|--|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | 16,3* | 16,3* | | | | | | | | 16,4* | 16,4* | 9,1 |
| | 7,5 | | | | | | | 18,3* | 18,3* | 15,9* | 15,9* | | | | | | | | 15,8* | 15,8* | 10,3 |
| | 6,0 | | | | | | | 20,4* | 20,4* | 16,5* | 16,5* | 15,6* | 15,6* | | | | | | 14,3 | 15,5* | 11,1 |
| | 4,5 | | | | | | | 22,8* | 22,8* | 17,6* | 17,6* | 15,5 | 16,0* | | | | | | 12,9 | 15,5* | 11,6 |
| | 3,0 | | | | | | | 22,8* | 22,8* | 18,9 | 19,0* | 14,9 | 16,7* | | | | | | 12,0 | 15,4 | 12,0 |
| | 1,5 | | | | | | | 23,1 | 24,9* | 18,0 | 20,3* | 14,4 | 17,5* | | 11,7 | 15,1 | | | 11,5 | 14,9 | 12,1 |
| | 0 | | | | | | | 22,0 | 26,3* | 17,2 | 21,3* | 13,9 | 18,1 | | 11,5 | 14,9 | | | 11,4 | 14,7 | 12,1 |
| | -1,5 | | | | | | | 21,5 | 26,7* | 16,7 | 21,8* | 13,6 | 17,7 | | | | | | 11,6 | 15,0 | 11,8 |
| | -3,0 | | | | | 29,7 | 31,6* | 21,3 | 26,3* | 16,5 | 21,6* | 13,4 | 17,6 | | | | | | 12,2 | 15,8 | 11,4 |
| | -4,5 | | | 27,4* | 27,4* | 30,0 | 30,8* | 21,3 | 25,1* | 16,5 | 20,7* | 13,6 | 16,8* | | | | | | 13,4 | 16,3* | 10,7 |
| | -6,0 | | | 33,3* | 33,3* | 27,6* | 27,6* | 21,7 | 22,7* | 16,9 | 18,3* | | | | | | | | 15,6 | 16,1* | 9,7 |
| | | | 27,0* | 27,0* | 22,6* | 22,6* | 18,1* | 18,1* | | | | | | | | | | 15,2* | 15,2* | 8,3 | |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Stiel 3,80 m

| Unter- wagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m | | | |
|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | 16,3* | 16,3* | 8,3 | |
| | 10,5 | | | | | | | | | 15,0* | 15,0* | | | | | 15,3* | 15,3* | 9,8 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | 15,0* | 15,0* | 14,7* | 14,7* | | | 14,8* | 14,8* | 10,8 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | 15,7* | 15,7* | 14,7* | 14,7* | | | 13,3 | 14,6* | 11,6 | |
| | 6,0 | | | | | | | 19,4* | 19,4* | 16,9* | 16,9* | 15,3* | 15,3* | 12,3 | 14,6* | 12,0 | 14,5* | 12,1 | |
| | 4,5 | | | | | | | 21,8* | 21,8* | 18,3* | 18,3* | 15,1 | 16,2* | 12,1 | 14,8* | 11,3 | 14,5 | 12,5 | |
| | 3,0 | | | | | | | 23,4 | 24,1* | 18,1 | 19,7* | 14,5 | 17,0* | 11,7 | 15,1 | 10,8 | 14,0 | 12,6 | |
| | 1,5 | | | | | | | 22,2 | 25,7* | 17,3 | 20,8* | 13,9 | 17,7* | 11,4 | 14,8 | 10,7 | 13,9 | 12,5 | |
| | 0 | | | | | | | 21,5 | 26,5* | 16,7 | 21,5* | 13,5 | 17,7 | 11,2 | 14,6 | 10,8 | 14,1 | 12,3 | |
| | -1,5 | | | | | 29,5 | 31,2* | 21,2 | 26,4* | 16,4 | 21,6* | 13,3 | 17,4 | | | 11,3 | 14,8 | 11,9 | |
| | -3,0 | | | | 25,7* | 25,7* | 29,7 | 31,7* | 21,1 | 25,5* | 16,4 | 20,9* | 13,3 | 17,3* | | | 12,3 | 15,5* | 11,2 |
| | -4,5 | 29,5* | 29,5* | 35,8* | 35,8* | 28,9* | 28,9* | 21,4 | 23,5* | 16,6 | 19,2* | | | | | 14,1 | 15,5* | 10,3 | |
| -6,0 | | | 30,0* | 30,0* | 24,6* | 24,6* | 19,9* | 19,9* | | | | | | | 15,0* | 15,0* | 9,0 | | |

 Höhe
  360° schwenkbar
  über Längsrichtung
  max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Tragfähigkeit R 976-E

mit Monoblockausleger 10,50 m, Ballastgewicht 16,0 t und Bodenplatten 600 mm

Stiel 3,80 m

| Unterw. wagen | ↕ m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | ↕ m | | | |
|------------------|--------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|--|--------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 13,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12,0 | | | | | | | | | | | | 11,2* | 11,2* | | | | | | | | | 11,4* | 11,4* | 11,1 |
| | 10,5 | | | | | | | | | | | | 11,0* | 11,0* | 10,9* | 10,9* | | | | | | | 11,0* | 11,0* | 12,2 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | | 11,4* | 11,4* | 10,9* | 10,9* | | | | | | | 10,4 | 10,9* | 13,1 |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | 13,5* | 13,5* | 12,1* | 12,1* | 11,2* | 11,2* | 9,7 | 10,8* | | | 9,3 | 10,8* | 13,7 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | 15,0* | 15,0* | 13,0* | 13,0* | 11,7 | 11,7* | 9,4 | 10,9* | | | 8,5 | 10,8* | 14,2 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | 16,5* | 16,5* | 13,6 | 13,9* | 11,1 | 12,3* | 9,1 | 11,3* | | | 8,0 | 10,6 | 14,5 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | 12,8 | 14,8* | 10,6 | 12,9* | 8,8 | 11,6* | | | | | 7,7 | 10,3 | 14,6 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | 12,2 | 15,5* | 10,2 | 13,4* | 8,5 | 11,4 | | | | | 7,6 | 10,2 | 14,5 |
| | 0 | | | | | | | | | | | | 14,5 | 19,2* | 11,8 | 15,9 | 9,8 | 13,2 | 8,3 | 11,2 | | | 7,7 | 10,3 | 14,3 |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | 14,3 | 19,3* | 11,6 | 15,7 | 9,7 | 13,0 | 8,2 | 11,1 | | | 7,9 | 10,6 | 13,9 |
| | -3,0 | | | | | | | 18,7 | 22,9* | | | | 14,3 | 19,1* | 11,5 | 15,6 | 9,6 | 13,0 | | | | | 8,4 | 11,3 | 13,4 |
| | -4,5 | | | | | 26,0* | 26,0* | 19,0 | 21,8* | | | | 14,4 | 18,3* | 11,7 | 15,5* | 9,8 | 13,1* | | | | | 9,3 | 11,9* | 12,6 |
| | -6,0 | | | 28,0* | 28,0* | 23,9* | 23,9* | 19,5 | 20,2* | | | | 14,8 | 17,0* | 12,0 | 14,2* | | | | | | | 10,8 | 11,9* | 11,6 |
| | -7,5 | | | 24,2* | 24,2* | 20,7* | 20,7* | 17,6* | 17,6* | | | | 14,6* | 14,6* | | | | | | | | | 11,6* | 11,6* | 10,2 |
| | -9,0 | | | | | 15,7* | 15,7* | 12,9* | 12,9* | | | | | | | | | | | | | | 10,4* | 10,4* | 8,4 |
| | -10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 4,70 m

| Unterw. wagen | ↕ m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | ↕ m | | | | |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD | 13,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,5* | 10,5* | 10,8 |
| | 12,0 | | | | | | | | | | | | | | 9,9* | 9,9* | | | | | | | 10,0* | 10,0* | 12,2 | |
| | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | 9,5* | 9,5* | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 13,2 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 9,5* | 9,5* | | | | | 9,0 | 9,6* | 14,0 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | 10,9* | 10,9* | 10,1* | 10,1* | 9,6* | 9,6* | | | 8,1 | 9,6* | 14,7 | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | 13,6* | 13,6* | 11,8* | 11,8* | 10,7* | 10,7* | 9,5 | 10,0* | 7,6 | 9,7* | 15,1 | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | 15,1* | 15,1* | 12,8* | 12,8* | 11,2 | 11,4* | 9,1 | 10,4* | 7,4 | 9,8* | 15,3 | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | 16,0 | 16,6* | 12,9 | 13,8* | 10,6 | 12,0* | 8,7 | 10,8* | 7,2 | 9,7 | 15,4 | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | 15,0 | 17,7* | 12,2 | 14,7* | 10,1 | 12,7* | 8,4 | 11,2 | 7,0 | 9,5 | 15,4 | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | 14,4 | 18,5* | 11,7 | 15,3* | 9,7 | 13,0 | 8,1 | 10,9 | 6,9 | 9,3 | 15,2 | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | 14,0 | 18,9* | 11,3 | 15,4 | 9,4 | 12,7 | 7,9 | 10,8 | 6,9 | 9,4 | 14,9 | |
| | -3,0 | | | | | | | 18,1 | 23,0* | | | | | | 13,9 | 18,8* | 11,2 | 15,2 | 9,3 | 12,6 | 7,9 | 10,7 | 7,3 | 9,9 | 14,3 | |
| | -4,5 | | | | | 23,6* | 23,6* | 18,3 | 22,3* | | | | | | 13,9 | 18,4* | 11,2 | 15,2 | 9,3 | 12,6 | 8,0 | 10,9 | 8,0 | 10,8 | 13,6 | |
| | -6,0 | 19,5* | 19,5* | 24,5* | 24,5* | 25,5* | 25,5* | 18,7 | 21,0* | | | | | | 14,2 | 17,5* | 11,4 | 14,7* | 9,6 | 12,2* | | | 9,0 | 10,9* | 12,7 | |
| | -7,5 | 28,8* | 28,8* | 28,0* | 28,0* | 22,8* | 22,8* | 18,9* | 18,9* | | | | | | 14,7 | 15,8* | 11,9 | 13,0* | | | | | 10,8 | 10,8* | 11,5 | |
| | -9,0 | | | 22,8* | 22,8* | 18,9* | 18,9* | 15,7* | 15,7* | | | | | | 12,6* | 12,6* | | | | | | | 10,3* | 10,3* | 9,9 | |
| | -10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

↕ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Stiel 5,80 m

| Unterw. wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | m | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|------|------|
| | m | | m | | m | | m | | m | | m | | m | | m | | m | | m | | | |
| 13,5 | | | | | | | | | | | | | | 9,2* | 9,2* | | | | | 9,4* | 9,4* | 12,3 |
| 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 9,1* | 9,1* | | | | | 13,5 |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 8,7* | 8,7* | | | | | 14,5 |
| 9,0 | | | | | | | | | | | | | | 9,0* | 9,0* | 8,8* | 8,8* | 8,5 | 8,9* | | | 15,2 |
| 7,5 | | | | | | | | | | | | | | 9,5* | 9,5* | 9,1* | 9,1* | 8,5 | 8,9* | | | 15,8 |
| 6,0 | | | | | | | | | | | 11,2* | 11,2* | | | | 9,5* | 9,5* | 8,3 | 9,1* | | | 16,2 |
| 4,5 | | | | | | | | | 14,3* | 14,3* | 12,3* | 12,3* | 10,9* | 10,9* | 9,7 | 10,0* | 8,0 | 9,4* | | | | 16,4 |
| 3,0 | | | | | | | | | 15,9* | 15,9* | 13,4* | 13,4* | 11,3 | 11,7* | 9,3 | 10,6* | 7,7 | 9,8* | | | | 16,5 |
| 1,5 | | | | | | | | | 16,1 | 17,3* | 13,0 | 14,4* | 10,7 | 12,4* | 8,9 | 11,1* | 7,4 | 9,9 | 6,4 | 8,5 | | 16,5 |
| 0 | | | | | | | | | 15,2 | 18,3* | 12,3 | 15,2* | 10,2 | 13,1* | 8,5 | 11,4 | 7,2 | 9,7 | | | | 16,3 |
| - 1,5 | | | | | | | | | 14,7 | 19,0* | 11,9 | 15,8* | 9,8 | 13,2 | 8,3 | 11,1 | 7,0 | 9,5 | | | | 16,0 |
| - 3,0 | | | | | | 18,6 | 23,8* | 14,3 | 19,3* | 11,6 | 15,7 | 9,6 | 12,9 | 8,1 | 10,9 | 7,0 | 9,4 | | | | | 15,5 |
| - 4,5 | | | | | 20,8* | 20,8* | 18,6 | 23,5* | 14,2 | 19,2* | 11,5 | 15,5 | 9,5 | 12,9 | 8,1 | 10,9 | | | | | | 14,8 |
| - 6,0 | 16,1* | 16,1* | 20,3* | 20,3* | 26,7 | 28,1* | 18,8 | 22,6* | 14,3 | 18,6* | 11,5 | 15,6 | 9,6 | 12,9 | 8,2 | 11,1 | | | | | | 14,0 |
| - 7,5 | 22,7* | 22,7* | 28,3* | 28,3* | 26,0* | 26,0* | 19,2 | 21,1* | 14,6 | 17,5* | 11,8 | 14,7* | 9,9 | 12,2* | | | | | | | | 12,9 |
| - 9,0 | 31,2* | 31,2* | 28,7* | 28,7* | 22,9* | 22,9* | 18,7* | 18,7* | 15,2 | 15,5* | 12,3 | 12,6* | | | | | | | | | | 11,5 |
| - 10,5 | | | 22,4* | 22,4* | 18,2* | 18,2* | 14,8* | 14,8* | 11,5* | 11,5* | | | | | | | | | | | | 9,6 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 1.150 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Tragfähigkeit R 980 SME-E

mit Monoblockausleger SME 7,20 m, Ballastgewicht 16,0 t und Bodenplatten 600 mm

Stiel SME 2,90 m

| Unterw. wagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | max. Reichweite | | | |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------------|-------|-------------|-------------|
| | | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | | |
| S-HD | 10,5 | | | | | | | | | | | | | 23,0* | 23,0* | 6,8 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | | | 21,1* | 21,1* | 8,2 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | 20,3* | 20,3* | 9,2 | |
| | 6,0 | | | | | 27,6* | 27,6* | 23,1* | 23,1* | 20,7* | 20,7* | | | 17,9 | 20,0* | 9,8 | |
| | 4,5 | | | | | 31,6* | 31,6* | 25,1* | 25,1* | 20,3 | 21,6* | | | 16,5 | 19,8* | 10,2 | |
| | 3,0 | | | | | | | 25,5 | 27,0* | 19,6 | 22,5* | | | 15,9 | 19,9* | 10,3 | |
| | 1,5 | | | | | | | 33,8 | 36,2* | 24,6 | 28,1* | 19,0 | 23,0* | | 15,8 | 19,9* | 10,2 |
| | 0 | | | | | | | 33,2 | 35,7* | 24,0 | 28,1* | 18,6 | 22,8* | | 16,4 | 20,0* | 9,9 |
| | -1,5 | | | 42,3* | 42,3* | | | 33,1 | 33,6* | 23,8 | 26,7* | 18,6 | 21,1* | | 17,9 | 19,9* | 9,3 |
| | -3,0 | 43,3* | 43,3* | 36,6* | 36,6* | 29,5* | 29,5* | 23,2* | 23,2* | | | | | | 19,3* | 19,3* | 8,4 |
| -4,5 | | | 27,5* | 27,5* | 22,0* | 22,0* | | | | | | | | 17,2* | 17,2* | 7,0 | |

Stiel SME 3,30 m

| Unterw. wagen | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | max. Reichweite | | | |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--------|---|-----------------|-------|------------|-------------|
| | | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | | |
| S-HD | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | 21,1* | 21,1* | 7,3 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | 19,7* | 19,7* | 8,7 |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | 19,1* | 19,1* | 9,6 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | 16,9 | 18,8* | 10,2 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | 15,6 | 18,8* | 10,6 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | 15,0 | 18,8* | 10,7 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | 14,9 | 19,0* | 10,6 |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | 15,4 | 19,1* | 10,3 |
| | -1,5 | | | 42,3* | 42,3* | | | | | | | | | | 16,6 | 19,1* | 9,7 |
| | -3,0 | 42,5* | 42,5* | 38,8* | 38,8* | 30,7* | 30,7* | 23,7 | 24,2* | | | | | | 18,8* | 18,8* | 8,8 |
| -4,5 | | | 30,6* | 30,6* | 24,3* | 24,3* | | | | | | | | 17,5* | 17,5* | 7,5 | |

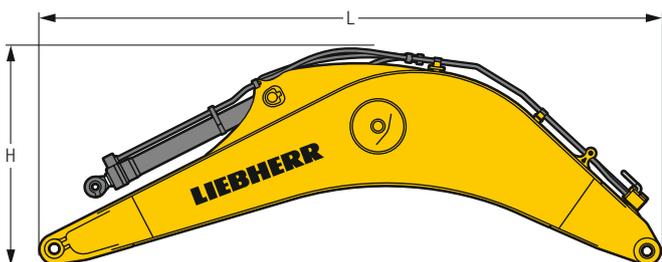
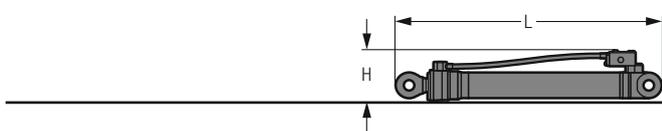
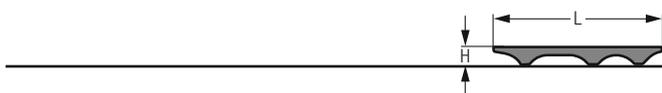
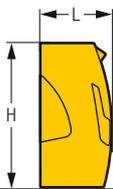
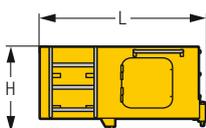
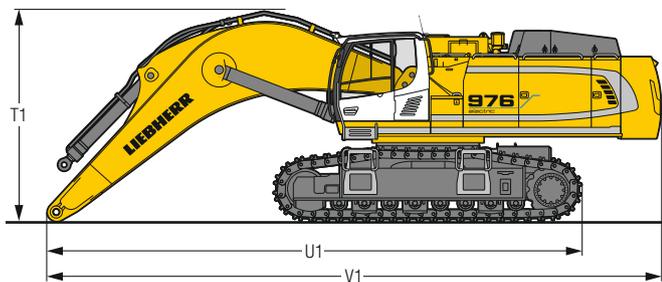
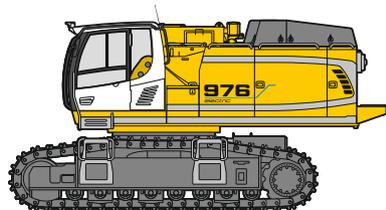
↕ Höhe ↔ 360° schwenkbar ↕ über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 1.450 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

Abmessungen und Gewichte R 976-E



Grundmaschine

| | | | | |
|--|----|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht mit Tieflöffel-Ausrüstung und HD-Unterwagen ohne Ballastgewicht | kg | 54.850 | 55.600 | 56.700 |
| Gewicht mit Klappschaufel-Ausrüstung und HD-Unterwagen ohne Ballastgewicht | kg | 54.950 | 55.700 | 56.800 |

Maschine ohne Stiel

| | | | |
|----|---------------------------|----|--------|
| T1 | Monoblockausleger 7,20 m | mm | 4.150 |
| | Monoblockausleger 8,60 m | mm | 4.500 |
| | Monoblockausleger 10,50 m | mm | 4.900 |
| U1 | Monoblockausleger 7,20 m | mm | 10.350 |
| | Monoblockausleger 8,60 m | mm | 11.700 |
| | Monoblockausleger 10,50 m | mm | 13.650 |
| V1 | Monoblockausleger 7,20 m | mm | 11.950 |
| | Monoblockausleger 8,60 m | mm | 13.450 |
| | Monoblockausleger 10,50 m | mm | 15.450 |

Fahrerkabinenerhöhung

800 mm

| | | | |
|---|---------|----|-------|
| L | Länge | mm | 1.890 |
| H | Höhe | mm | 925 |
| | Breite | mm | 1.370 |
| | Gewicht | kg | 600 |

Ballastgewicht

| | | Std | schwer |
|---|---------|-----|--------|
| L | Länge | mm | 775 |
| H | Höhe | mm | 1.595 |
| | Breite | mm | 3.360 |
| | Gewicht | kg | 14.100 |

Schutzgitter oben

| | | | |
|---|---------|----|-------|
| L | Länge | mm | 1.960 |
| H | Höhe | mm | 190 |
| | Breite | mm | 1.110 |
| | Gewicht | kg | 75 |

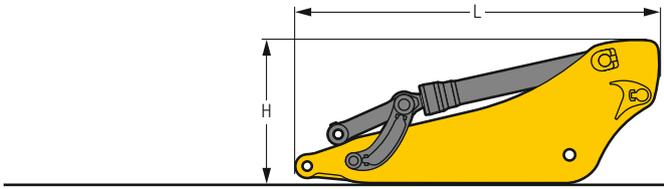
Hubzylinder (zwei)

| | | | |
|---|---------|----|-----------|
| L | Länge | mm | 2.920 |
| H | Höhe | mm | 550 |
| | Breite | mm | 400 |
| | Gewicht | kg | 2 x 1.050 |

Monoblockausleger mit Stielzylinder

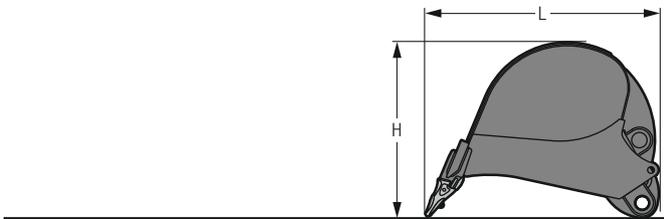
| | | | | | |
|---|-----------|----|-------|--------|--------|
| | Kennlänge | m | 7,20 | 8,60 | 10,50 |
| L | Länge | mm | 7.550 | 8.950 | 10.850 |
| H | Höhe | mm | 2.700 | 2.800 | 3.050 |
| | Breite | mm | 1.460 | 1.460 | 1.460 |
| | Gewicht | kg | 9.500 | 10.400 | 11.500 |

Abmessungen und Gewichte R 976-E



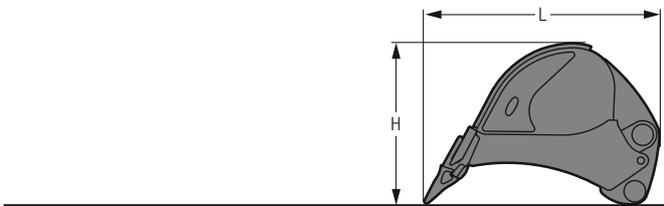
Löffelstiel mit Löffelkippzylinder

| | | | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kennlänge | m | 2,90 | 3,30 | 3,80 | 4,70 | 5,80 |
| L Länge | mm | 4.050 | 4.450 | 4.900 | 5.800 | 6.900 |
| H Höhe | mm | 1.700 | 1.650 | 1.500 | 1.450 | 1.400 |
| Breite | mm | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Gewicht | kg | 4.450 | 4.600 | 4.800 | 5.150 | 5.100 |



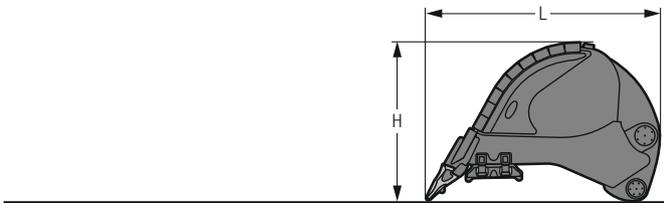
Tieföffel

| | | | | | | | Std | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Schnittbreite | mm | 1.450 | 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.200 | 2.300 | 2.300 | 2.500 |
| Inhalt | m ³ | 2,60 | 3,60 | 4,10 | 4,60 | 5,20 | 5,60 | 6,20 | 6,80 |
| L Länge | mm | 2.650 | 2.650 | 2.650 | 2.650 | 2.750 | 2.750 | 2.850 | 2.850 |
| H Höhe | mm | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.150 |
| Breite | mm | 1.500 | 1.850 | 2.050 | 2.250 | 2.250 | 2.350 | 2.350 | 2.550 |
| Gewicht | kg | 3.400 | 3.900 | 4.100 | 4.450 | 4.650 | 4.850 | 5.050 | 5.400 |



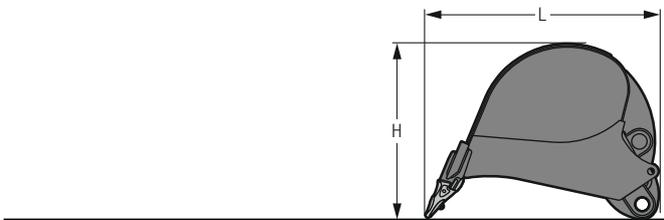
Tieföffel

| | | | | | | | HD | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Schnittbreite | mm | 1.450 | 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.200 | 2.300 | 2.300 | |
| Inhalt | m ³ | 2,60 | 3,60 | 4,10 | 4,60 | 5,20 | 5,60 | 6,20 | |
| L Länge | mm | 2.650 | 2.650 | 2.650 | 2.650 | 2.750 | 2.750 | 2.850 | |
| H Höhe | mm | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.150 | 2.150 | 2.150 | |
| Breite | mm | 1.500 | 1.850 | 2.050 | 2.250 | 2.250 | 2.350 | 2.350 | |
| Gewicht | kg | 3.750 | 4.350 | 4.700 | 5.100 | 5.300 | 5.550 | 5.800 | |



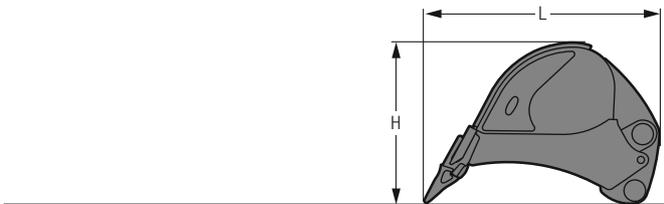
Tieföffel

| | | | | | | | HDV | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|--|
| Schnittbreite | mm | 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.200 | 2.300 | | | |
| Inhalt | m ³ | 3,70 | 4,20 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | | | |
| L Länge | mm | 2.650 | 2.650 | 2.650 | 2.750 | 2.750 | | | |
| H Höhe | mm | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.200 | 2.200 | | | |
| Breite | mm | 1.850 | 2.050 | 2.250 | 2.250 | 2.350 | | | |
| Gewicht | kg | 5.200 | 5.600 | 5.850 | 6.250 | 6.500 | | | |



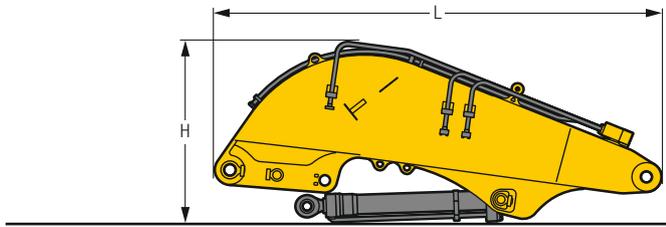
Tieföffel R 966

| | | | | | | | Std | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------|--|-----|--|--|
| Schnittbreite | mm | 1.400 | 1.700 | 1.950 | 2.150 | | | | |
| Inhalt | m ³ | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | | | | |
| L Länge | mm | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | | | | |
| H Höhe | mm | 1.550 | 1.550 | 1.550 | 1.550 | | | | |
| Breite | mm | 1.450 | 1.750 | 2.000 | 2.200 | | | | |
| Gewicht | kg | 2.500 | 2.850 | 3.100 | 3.350 | | | | |



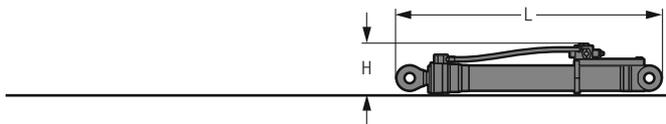
Tieföffel R 966

| | | | | | | | HD | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|--|--|----|--|--|
| Schnittbreite | mm | 1.450 | 1.750 | 2.000 | | | | | |
| Inhalt | m ³ | 2,00 | 2,50 | 3,00 | | | | | |
| L Länge | mm | 2.400 | 2.400 | 2.400 | | | | | |
| H Höhe | mm | 1.600 | 1.600 | 1.600 | | | | | |
| Breite | mm | 1.500 | 1.800 | 2.050 | | | | | |
| Gewicht | kg | 3.100 | 3.600 | 3.900 | | | | | |



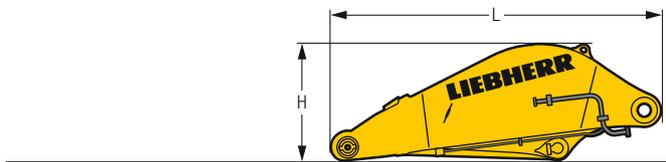
Schwenkarm für Klappschaufel

| | | | |
|---|-------------------------------|----|---------|
| L | Länge | mm | 4.950 |
| H | Höhe | mm | 2.050 |
| | Breite | mm | 1.650 |
| | Gewicht ohne Vorschubzylinder | kg | 7.300 |
| | Gewicht Vorschubzylinder | kg | 2 x 450 |



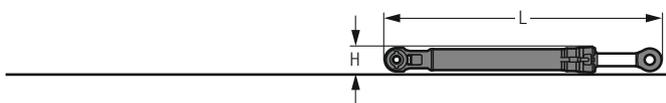
Schaufelhubzylinder (zwei)

| | | | |
|---|---------|----|-----------|
| L | Länge | mm | 2.920 |
| H | Höhe | mm | 550 |
| | Breite | mm | 450 |
| | Gewicht | kg | 2 x 1.100 |



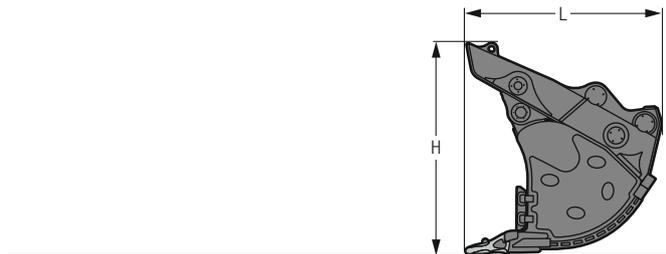
Schaufelstiel

| | | | |
|---|---------|----|-------|
| L | Länge | mm | 3.660 |
| H | Höhe | mm | 1.300 |
| | Breite | mm | 1.800 |
| | Gewicht | kg | 4.650 |



Schaufelkippszylinder (zwei)

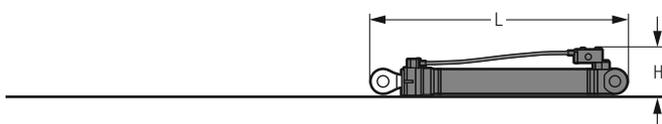
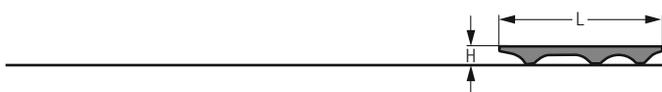
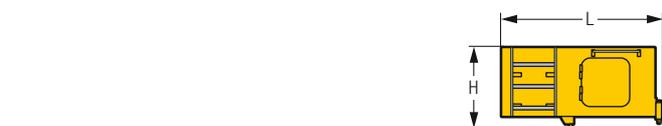
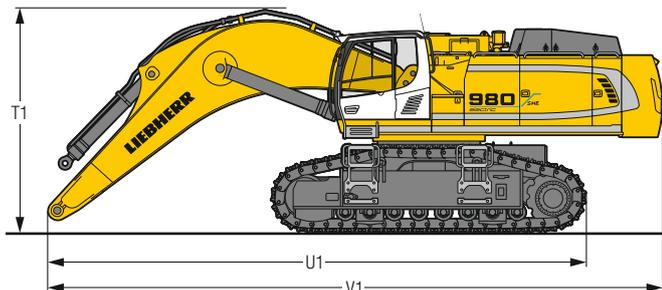
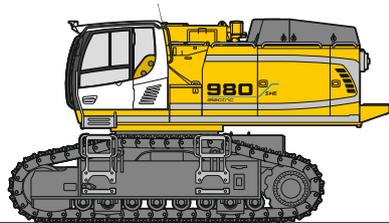
| | | | |
|---|---------|----|---------|
| L | Länge | mm | 3.050 |
| H | Höhe | mm | 450 |
| | Breite | mm | 450 |
| | Gewicht | kg | 2 x 625 |



Klappschaufeln

| | | | | | |
|----------------------|----|--------|--------|-------|--------|
| Schnittbreite | mm | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| Inhalt | m³ | 5,10 | 5,40 | 5,60 | 6,00 |
| L Länge | mm | 2.600 | 2.480 | 2.800 | 2.800 |
| H Höhe | mm | 2.700 | 2.430 | 2.700 | 2.700 |
| Breite | mm | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| Gewicht | | | | | |
| Ausführungsstufe I | kg | 8.450 | – | 8.750 | 9.950 |
| Ausführungsstufe II | kg | 9.200 | – | 9.500 | 10.700 |
| Ausführungsstufe III | kg | 10.150 | 10.600 | – | – |

Abmessungen und Gewichte R 980 SME-E



Grundmaschine

| | | | | |
|--|----|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht mit Tieflöffel-Ausrüstung und S-HD-Unterwagen ohne Ballastgewicht | kg | 59.400 | 60.050 | 61.100 |
| Gewicht mit Klappschaufel-Ausrüstung und S-HD-Unterwagen ohne Ballastgewicht | kg | 59.500 | 60.150 | 61.200 |

Maschine ohne Stiel

| | | |
|----|----|--------|
| T1 | mm | 4.300 |
| U1 | mm | 10.200 |
| V1 | mm | 11.850 |

Fahrerkabinenerhöhung

| | | |
|---------|----|---------------|
| | | 800 mm |
| L Länge | mm | 1.890 |
| H Höhe | mm | 925 |
| Breite | mm | 1.370 |
| Gewicht | kg | 600 |

Ballastgewicht

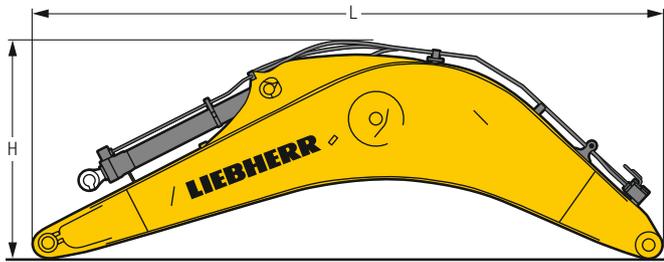
| | | |
|---------|----|--------|
| L Länge | mm | 775 |
| H Höhe | mm | 1.595 |
| Breite | mm | 3.360 |
| Gewicht | kg | 16.000 |

Schutzgitter oben

| | | |
|---------|----|-------|
| L Länge | mm | 1.960 |
| H Höhe | mm | 190 |
| Breite | mm | 1.110 |
| Gewicht | kg | 75 |

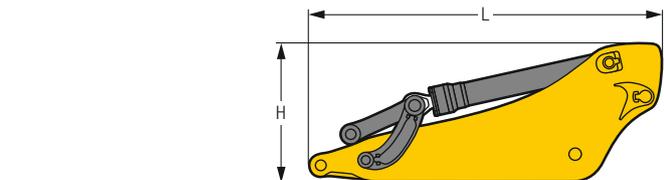
Hubzylinder (zwei)

| | | |
|---------|----|-----------|
| L Länge | mm | 2.920 |
| H Höhe | mm | 550 |
| Breite | mm | 400 |
| Gewicht | kg | 2 x 1.050 |



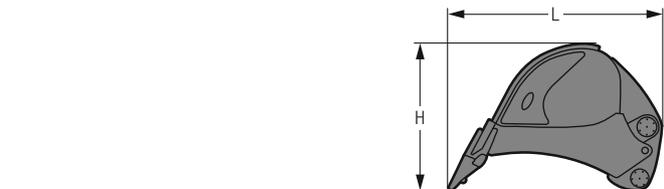
Monoblockausleger mit Stielzylinder

| | | | |
|-----------|--|----|--------|
| Kennlänge | | m | 7,20 |
| L Länge | | mm | 7.550 |
| H Höhe | | mm | 2.700 |
| Breite | | mm | 1.460 |
| Gewicht | | kg | 10.300 |



Löffelstiel mit Löffelkippszylinder

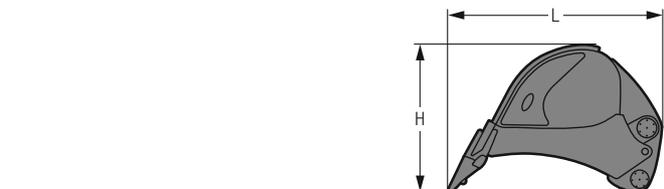
| | | | | |
|-----------|--|----|-------|-------|
| Kennlänge | | m | 2,90 | 3,30 |
| L Länge | | mm | 4.050 | 4.450 |
| H Höhe | | mm | 1.700 | 1.650 |
| Breite | | mm | 900 | 900 |
| Gewicht | | kg | 5.050 | 5.350 |



Tiefelöffel (Halbdeltaschneide, Zähne Z 90)

HD

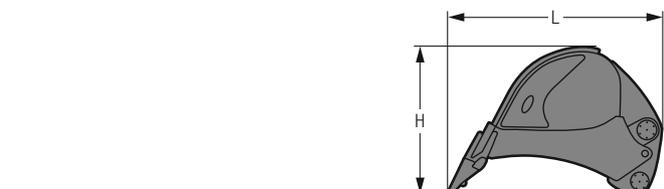
| | | | | |
|---------------|--|----------------|-------|-------|
| Schnittbreite | | mm | 2.500 | 2.500 |
| Inhalt | | m ³ | 6,80 | 7,20 |
| L Länge | | mm | 3.100 | 3.100 |
| H Höhe | | mm | 2.200 | 2.200 |
| Breite | | mm | 2.600 | 2.600 |
| Gewicht | | kg | 6.500 | 7.000 |



Tiefelöffel (Halbdeltaschneide, Zähne Z 100)

HD

| | | | | |
|---------------|--|----------------|-------|-------|
| Schnittbreite | | mm | 2.350 | 2.500 |
| Inhalt | | m ³ | 6,20 | 6,80 |
| L Länge | | mm | 3.050 | 3.050 |
| H Höhe | | mm | 2.150 | 2.150 |
| Breite | | mm | 2.400 | 2.550 |
| Gewicht | | kg | 6.500 | 6.800 |

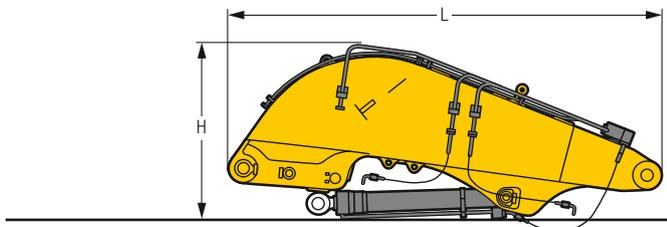


Tiefelöffel (Halbdeltaschneide, Zähne Z 100)

HDV

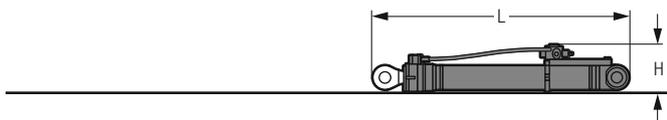
| | | | | | |
|---------------|--|----------------|-------|-------|-------|
| Schnittbreite | | mm | 2.200 | 2.350 | 2.350 |
| Inhalt | | m ³ | 5,20 | 5,70 | 6,30 |
| L Länge | | mm | 2.950 | 2.950 | 3.050 |
| H Höhe | | mm | 2.150 | 2.150 | 2.200 |
| Breite | | mm | 2.250 | 2.400 | 2.400 |
| Gewicht | | kg | 7.200 | 7.300 | 7.600 |

Abmessungen und Gewichte R 980 SME-E



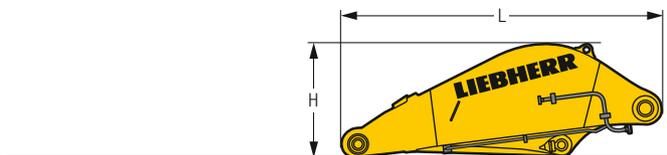
Schwenkarm für Klappschaufel

| | | | |
|---|-------------------------------|----|---------|
| L | Länge | mm | 4.950 |
| H | Höhe | mm | 2.050 |
| | Breite | mm | 1.650 |
| | Gewicht ohne Vorschubzylinder | kg | 7.300 |
| | Gewicht Vorschubzylinder | kg | 2 x 450 |



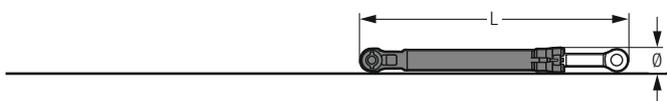
Schaufelhubzylinder (zwei)

| | | | |
|---|---------|----|-----------|
| L | Länge | mm | 2.920 |
| H | Höhe | mm | 550 |
| | Breite | mm | 450 |
| | Gewicht | kg | 2 x 1.100 |



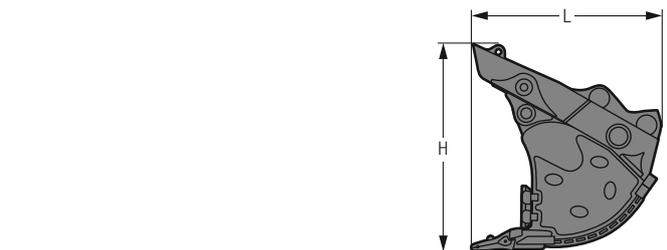
Schaufelstiel

| | | | |
|---|---------|----|-------|
| L | Länge | mm | 3.660 |
| H | Höhe | mm | 1.300 |
| | Breite | mm | 1.800 |
| | Gewicht | kg | 4.650 |



Schaufelkippzylinder (zwei)

| | | | |
|---|-------------|----|---------|
| L | Länge | mm | 3.050 |
| Ø | Durchmesser | mm | 450 |
| | Breite | mm | 450 |
| | Gewicht | kg | 2 x 625 |



Klappschaufeln

| | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schnittbreite | mm | 2.300 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 3.150 |
| Inhalt | m ³ | 4,40 | 5,10 | 5,40 | 5,60 | 6,00 | 6,50 |
| L Länge | mm | 2.600 | 2.600 | 2.480 | 2.800 | 2.800 | 2.800 |
| H Höhe | mm | 2.700 | 2.700 | 2.430 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| Breite | mm | 2.350 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 3.150 |
| Gewicht | | | | | | | |
| Ausführungsstufe I | kg | - | 8.450 | - | 8.750 | 9.000 | 10.300 |
| Ausführungsstufe II | kg | 8.310 | 9.100 | - | 9.500 | 10.000 | 11.000 |
| Ausführungsstufe III | kg | 9.160 | 10.150 | 10.600 | 11.000 | 11.300 | 12.900 |

Serienausstattung

Unterwagen

Fahrmotorgehäuseschutz
Lauf- und Tragrollen abgedichtet und dauergeschmiert
Turasrad mit Schmutzauswerfer
Unterwagen HD (R 976-E)
Unterwagen S-HD (R 980 SME-E)
Verzurrösen

Oberwagen

Automatische Schwenkbremse
Ballastgewicht schwer 16,0 t¹⁾
Beleuchtung für Schaltschrank
Erweiterte Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugkiste
Handläufe
Lüfterschutzgitter
Motorhaube mit Gasfeder
Rutschfester Oberflächenbelag
Schalldämmung
Scheibenwaschwassertank
Servicetüren abschließbar
Staukasten abschließbar
Zentralschmieranlage automatisch
Zugangflächen ohne hervorstehende Teile

Hydraulikanlage

Absperrventil Hydrauliktank
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor
Magnetstab
Separater Schwenkkreis

Kabine

9" Multifunktion-Touchscreen-Farbdisplay
Ablagenetze
Arbeitsmodi
Armlehnen in Länge, Breite und Neigung verstellbar
Außenspiegel
Bewegungspriorität zwischen Drehwerk und Ausleger, einstellbar via Display
Drei-Zonen-Klimaautomatik mit Bedienung via Display
Entfernungsanzeige für Rückraumüberwachung
Flaschenhalter
Frontscheibenwischer und Scheibenwaschanlage
Fußabstützung
Getönte Scheiben
Gummifußmatte, befestigt und herausnehmbar
Innenbeleuchtung
Kleiderhaken
Konsole hochklappbar links
LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem)*
Not-Aus in Kabine
Notausstieg Heckscheibe
Notfallhammer
Regenschutz über Frontscheibe
Rückraumüberwachung mit Kamera
Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera
Sonnenrollos für Front- und Dachscheibe
Staufächer
Staukasten
Steckdose in Kabine (12 V)
Steckdose in Kabine (24 V)
Telefonablagenetz
Türschiebefenster
Verbundglas rechte Seitenscheibe
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Dachscheibe
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Frontscheibe zweiteilig
Viskoelastische Schwingungsdämpfung
Zigarettenanzünder

Ausrüstung

Anlenkpunkte aus Gussstahl
Anti-Drift System Hubzylinder
Anti-Drift System Stielzylinder
Regeneration Hubzylinder
Regeneration Stielzylinder
Rohrbruchsicherung Hubzylinder
Rohrbruchsicherung Stielzylinder
SAE-Flanschverbindungen an Hochdruckleitungen
Untergurtschutz Ausleger¹⁾
Untergurtschutz Stiel

* nach einem Jahr optional verlängerbar

¹⁾ nur für R 980 SME-E

Ausstattung Standard/Option

|  Unterswagen | R 976 | R 980 |
|--|-------|-------|
| 2-Steg-Bodenplatten 500 mm, abgeschrägt | + | + |
| 2-Steg-Bodenplatten 600 mm, abgeschrägt | • | • |
| 2-Steg-Bodenplatten 750 mm, abgeschrägt | + | + |
| Aufstieg | • | • |
| Fahrgetriebeschutz | + | + |
| Kabeleinführung links | + | + |
| Kabeleinführung mittig | • | • |
| Kabeleinführung rechts | + | + |
| Kabel für Kabeltrommel | + | + |
| Kabel lose 250 m | + | + |
| Kabeltrommel mit Turmerhöhung | + | + |
| Kettenführung dreiteilig | • | • |
| Kettenführung vierteilig | + | |
| Schutzplatte Unterswagen bei Kugeleinsatz | + | + |
| Sonderlackierung | + | + |

|  Oberwagen | R 976 | R 980 |
|--|-----------------|-----------------|
| Aufstiegsleiter motorisiert hochklappbar | + | + |
| Ballastgewicht schwer 16,0 t | + | |
| Ballastgewicht standard 14,0 t | • | |
| Beleuchtung für Oberwagenaufstieg | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Kabinenerhöhung starr 800 mm | + | + |
| Kabinenerhöhung starr 1.200 mm | + | + |
| Kältekit -40 °C | + | + |
| Laufsteg beidseitig | • | • |
| Laufsteg breit beidseitig mit Aufstiegsleiter und Geländer | + | + |
| Lüfterantrieb reversierbar | + | + |
| Rücklauffilter für Hydrauliköl bei Hammerbetrieb | + | + |
| Scheinwerfer Oberwagen, hinten, LED+, 2 Stück | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Scheinwerfer Oberwagen, seitlich rechts, LED+, 1 Stück | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Scheinwerfer Oberwagen, vorne, LED, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz | • ¹⁾ | • ¹⁾ |
| Scheinwerfer Oberwagen, vorne, LED+, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Schutz Drehkranz und Schmierleitungen | + | + |
| Schutzgitter feinmaschig vor Kühleransaugung | + | + |
| Sonderlackierung | + | + |
| Steckdose am Oberwagen (230 V) | + | + |

|  Hydraulikanlage | R 976 | R 980 |
|--|-------|-------|
| Ansteuerung Hochdruckkreis über Pedale oder Mini-Joystick umschaltbar | + | + |
| Hochdruckkreis mit Tool Control (20 Werkzeugeinstellungen über das Display) | + | + |
| Liebherr-Hydrauliköl | • | • |
| Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar | + | + |
| Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen | + | + |
| Nebenstromfilter für Hydrauliköl | + | + |

|  Elektromotor | R 976 | R 980 |
|---|-----------------|-----------------|
| Beleuchtung für Motorraum | + ¹⁾ | + ¹⁾ |

|  Kabine | R 976 | R 980 |
|---|-----------------|-----------------|
| 2" Gurt mit Aufrolleinrichtung | • | • |
| 4-Punkt-Gurt | + | + |
| Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar | + | + |
| Beleuchtung für Kabinenaufstieg | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Dunkel getönte Scheiben | + | + |
| Fahrersitz Comfort | • | • |
| Fahrersitz Premium | + | + |
| Fahrwarneinrichtung akustisch abschaltbar | + | + |
| Feuerlöscher | + | + |
| Follow me home | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Gurtwarner | + | + |
| Handauflagen erhöht für Joysticks | + | + |
| Helligkeitsregulierung (Scheinwerfer LED+) | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Kühlbox (12 V) | + | + |
| Mini-Joysticks proportional | + | + |
| Mitteldruckkreis | + | + |
| Radio Comfort | + | + |
| Radiovorbereitung | • | • |
| Rundumkennleuchte rotierend Kabine, LED, 1 Stück | + | + |
| Scheibenwischer Dach | + | + |
| Scheibenwischer im unteren Bereich | + | + |
| Scheinwerfer Kabine, vorne, LED, 2 Stück | • ¹⁾ | • ¹⁾ |
| Scheinwerfer Kabine, vorne, LED+, 2 Stück | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Scheinwerfer Kabinendach, vorne, LED+, 2 Stück | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Schutzgitter oben FOPS | + | + |
| Schutzgitter vorne FGPS abklappbar | + | + |
| Sonderlackierung | + | + |
| Sonnenblende | + | + |
| Sonnenschutzdach | + | + |
| Standheizung programmierbar | + | + |
| Steckdose in Kabine (230 V) | + | + |
| Taster auf Joystick konfigurierbar | • | • |
| Überlastwarneinrichtung | + | + |
| Verbandskasten | + | + |

|  Ausrüstung | R 976 | R 980 |
|---|-----------------|-----------------|
| Kolbenstangenschutz Hubzylinder | + | + |
| Kolbenstangenschutz Kippzylinder | + | + |
| Kolbenstangenschutz Vorschubzylinder | + | + |
| Löffelstiel 2,90 m | + | |
| Löffelstiel 3,30 m | + | |
| Löffelstiel 3,80 m | + | |
| Löffelstiel 4,70 m | + | |
| Löffelstiel 5,80 m | + | |
| Löffelstiel SME 2,90 m | | + |
| Löffelstiel SME 3,30 m | | + |
| Monoblockausleger 7,20 m | + | |
| Monoblockausleger 8,60 m | + | |
| Monoblockausleger 10,50 m | + | |
| Monoblockausleger SME 7,20 m | | + |
| Schaufelausleger 4,60 m | + | + |
| Schaufelstiel 3,30 m | + | + |
| Scheinwerfer Ausleger, LED, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz | • ¹⁾ | • ¹⁾ |
| Scheinwerfer Ausleger, LED+, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Schnellwechsler SWA 92 hydraulisch | + | |
| Schnellwechsler SWA 105 hydraulisch | | + |
| Schwimmstellung Ausleger | + | + |
| Sonderlackierung | + | + |
| Untergurtschutz Ausleger | + | |
| Vorbereitung für Reißzahn | + | + |
| Zentralschmierung erweitert für Verbindungslasche | + | + |

• = Standard, + = Option

¹⁾ Ausstattung nicht einzeln erhältlich, sondern nur als vordefinierte Pakete
Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Die Firmengruppe Liebherr



Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit rund 48.000 Beschäftigten in über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction