



DT15 Kettendumper

Maximale Einsatzkraft

Der DT15 ist der ideale Transporter auf der Baustelle für umfangreiche Arbeiten. Die große Muldenauswahl in Verbindung mit dem komfortablen und intuitiven hydrostatischen Fahrtrieb sowie der hohen Nutzlast machen ihn zu einem perfekten Allrounder. Die einteilige Motorhaube und die optimale Anordnung der Servicepunkte erleichtern des Weiteren die tägliche Wartung enorm und sparen somit Zeit und Aufwand. Der niedrige Schwerpunkt macht ihn auch bei hoher Belastung zu einem vertrauenswürdigen Partner im Materialtransport.

Highlights

- Hydrostatisches Fahrverhalten
- 3-Zylinder-Yanmar-Turbodiesel-Motor
- Austauschbare Muldenvarianten

Technische Daten

■ Hydraulik

Hydraulikpumpe	Verstell- u. Zahnradpumpe
Fördermenge max.	95,0 l/min

■ Mechanische Leistungsangaben

Steigfähigkeit	27,0 %
Fahrgeschwindigkeit	7,5 km/h

■ Mechanische Angaben

Länge	2.674,0 mm
Breite	1.102,0 mm
Höhe	2.372,0 mm
Gewicht	1.040,00 kg
Nutzlast max.	1.500,0 kg

Mulde	Frontkipmulde
Muldeninhalt gestrichen	632,0 l
Muldeninhalt gehäuft	760,0 l
Betriebsgewicht (min.-max.)	1.345,0 - 1.695,0 kg

■ Verbrennungsmotor

Motortyp	Dieselmotor
Nennleistung	15,0 kW
Nenndrehzahl	3.200,0 1/min

■ Umweltkenndaten

Schalleistung LWA, garantiert	101,0 dB(A)
-------------------------------	-------------

■ Transport und Lagerung

Transportgewicht	1.270,0 kg
------------------	------------

Abmessungen

A1	Höhe ROPS	2.372 mm
A4	Höhe ROPS gekippt	2.022 mm
A7	Höhe Frontkante der Mulde	770 mm
B4	Breite Mulde	1.054 mm
B5	Breite Unterwagen	1.080 mm
B7	Breite mit Selbstladeeinrichtung	1.080 mm
C1	Gesamtlänge ohne Trittbrett	2.585 mm
C3	Länge mit Selbstladeeinrichtung, ohne Trittbrett	3.160 mm
C4	Länge Mulde Frontkipmulde	1.482 mm
C5	Länge Mulde Drehkipmulde	1.537 mm
C6	Länge Mulde Hochkipmulde	1.500 mm
C7	Länge Mulde Frontkipplattform	1.547 mm
G1	Ausschütthöhe max.	472 mm
H2	Muldenhöhe gekippt	2.070 mm
I1	Bodenfreiheit	224 mm
J1	Auskippwinkel	63 °
N2	Länge Kettenaufstand	1.100 mm
P1	Spurweite	230 mm