

Raddumper und Dual View Dumper



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Diese Gründe sprechen für Raddumper und Dual View Dumper von Wacker Neuson.

1. Herausforderungen anpacken – und einfach meistern.

Das Gelände Ihrer Einsatzorte können Sie sich nicht aussuchen, Ihre Maschinen schon. Raddumper und Dual View Dumper von Wacker Neuson bewältigen selbst auf schwierigem Terrain alle Aufgaben. Und überzeugen dank Knick-Pendelgelenk mit hoher Geländegängigkeit und hervorragender Traktion auf jedem Untergrund.

2. Die beste Voraussetzung für Leistung – ein starker hydrostatischer Antrieb.

Technologien müssen sich im Einsatz bewähren – an jedem einzelnen Tag. Die Dumper von Wacker Neuson sind mit hochwertigen Antrieben ausgestattet, die in jeder Situation zuverlässig Leistung bringen und mit einer benutzerfreundlichen Bedienung begeistern.

3. Über Jahre erprobt – gemeinsam optimiert.

Unsere langjährige Erfahrung und die enge Zusammenarbeit mit unseren Kunden bei der Produktentwicklung machen unsere Dumper zu gefragten Helfern auf jeder Baustelle. Und das über viele Jahre hinweg.

4. Flexibilität und Zuverlässigkeit – die Markenzeichen unserer Raddumper und Dual View Dumper.

Die Dumper von Wacker Neuson sind nicht nur langlebig, robust und dadurch äußerst zuverlässig – dank einer Fülle an Ausstattungsvarianten lassen sie sich universell einsetzen. Unterschiedliche Muldenarten sowie weitere Optionen erlauben die Konfiguration der Maschinen ganz nach Ihren Wünschen: von der Klimaanlage in der Kabine bis zur Speed-Version. Wir beraten Sie gerne, damit jeder Ihrer Dumper eines zuverlässig leistet: kraftvoll Material transportieren.

Wacker Neuson – all it takes!

Wir bieten Produkte und Dienstleistungen, die Ihren hohen Anforderungen und vielfältigen Einsätzen gerecht werden. Wacker Neuson steht für Zuverlässigkeit. Das gilt selbstverständlich auch für unsere Raddumper und Dual View Dumper. Für Ihren Erfolg geben wir täglich unser Bestes. Und das mit voller Leidenschaft für unsere Aufgaben.

Transportkompetenz bis ins Detail.



Mühe los in jedem Gelände unterwegs.

Von engen Passagen oder Unebenheiten lassen sich Dumper von Wacker Neuson nicht aufhalten: Dank Knick-Pendelgelenk kommen sie souverän überall hin.



Fahren ohne Gangwechsel.

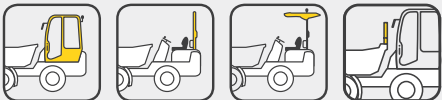
Mit dem Pedal alles unter Kontrolle: Der hydrostatische Antrieb macht das Fahren denkbar einfach und das Schalten in vielen Fällen überflüssig. Details auf Seite 34.

Volle Sicherheit und Komfort.

Wählen Sie zwischen dem ROPS-Bügel mit praktischem Wetter-schutzdach, dem wetterfesten Canopy und der Sicherheitskabine mit integrierter Heizung, optional mit Klimaanlage und Muldenschutzgitter gegen herunterfallendes Material.

Immer die passende Mulde.

Mit einer großen Auswahl an Muldenvarianten sind die Dumper für viele Anwendungen bestens gerüstet. Auch Leichtgut- und Sondermulden sind erhältlich. Alle Muldenarten im Überblick auf Seite 37.



Dumper jederzeit im Blick mit EquipCare.

Mit unserer Telematiklösung EquipCare verleihen Sie Ihren Maschinen eine Stimme. Maschinen, die mit dem Telematikmodul ausgestattet sind, melden sich aktiv, um beispielsweise auf anstehende Wartungen oder mögliche Betriebsstörungen hinzuweisen. Für diese Maschinen ist außerdem unser EquipCare Dual ID optional erhältlich. Dabei handelt es sich um eine elektronische Zugangskontrolle. Sie können also ganz genau festlegen, wer Ihre Maschinen bedienen kann und erhöhen damit die Sicherheit auf Ihrer Baustelle.



Alle Raddumper und Dual View Dumper im Überblick.

Alle Details zu unseren Dumpern auch online: www.wackerneuson.com/dumper

Raddumper:



DW15e



1001



1501



1601

Maximale Nutzlast:

1.500 kg

> Seite 04

1.000 kg

1.500 kg

> Seite 08

1.500 kg



DW60

Maximale Nutzlast:

6.000 kg

> Seite 22



DW90

9.000 kg



DW20

2.000 kg



DW30

3.000 kg

> Seite 12



DW40

4.000 kg



DW50

5.000 kg

> Seite 18

Dual View Dumper:



DV60

6.000 kg



DV90

9.000 kg

> Seite 28



DV100

10.000 kg

Einfach starten und losfahren: Dank elektrischem Fahrtrieb sind keine häufigen Gangwechsel notwendig und der Fahrer kann sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Dabei sind der Fahrtrieb und die Arbeitshydraulik voneinander unabhängig bedienbar

Genauso leistungsstark wie ein konventioneller Raddumper, dabei aber äußerst leise – ideal in lärmsensiblen Umgebungen

Kann an einer 230-V-Steckdose aufgeladen werden

Sauber wegschaffen: der elektrische Raddumper DW15e.

DW15e	
Max. Nutzlast (kg)	1.500
Batterie, Kapazität/Leistung (Ah / kWh)	300/14,4
Breite (mm)	1.305
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	800
Muldenvarianten	



Multifunktionales Display:

alle Funktionen sowie Akku-Ladestatus auf einen Blick

Optional mit Ausrüstung für den Straßenverkehr:

Außenspiegel, Rückfahrscheinrichtung, Beleuchtung

Klappbarer Überrollbügel

Breiter Schutz auf Beinhöhe,

z. B. vor beweglichen Teilen, Steinschlag, Ästen etc.

Großer Steuerstand mit viel Bewegungs- und Bewegungsfreiheit für den Bediener

Unterschiedliche Ausschütthöhen sind dank Hochkipmulde kein Problem

Sehr viele Einsatzbereiche durch elektrischen Antrieb, z. B. in Innenräumen oder auf innerstädtischen Baustellen

Einfacher, schneller Wartungszugang

Steigfähigkeit bis 50 Grad sorgt für Sicherheit und Stabilität in steilem Gelände

Traktorprofil für maximale Sicherheit und Traktion, optional auch mit Rasenreifen

Ideal für unebenes Gelände: die große Bodfreiheit

Material vollkommen emissionsfrei transportieren.



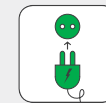
• Die Lärmbelastung für den Fahrer liegt unter 60 Dezibel. Das entspricht normaler Zimmerlautstärke.*



• Dank Elektromotor wird der CO₂-Ausstoß über den gesamten Lebenszyklus um 90 % reduziert.**



• Die wartungsfreie 48-V-Batterie hat genug Leistung für einen ganzen Arbeitstag – abhängig von der Art des Einsatzes.



• Das Ladegerät ist bereits in den Akku integriert und wird einfach an eine 230-V-Steckdose angeschlossen.



• Es gibt je einen Elektromotor für Antrieb und Hydraulik, inkl. Energierückgewinnung bei Abbremsen und Bergabfahrt.

Hervorragend geeignet für den Einsatz in emissionssensiblen Umgebungen wie zum Beispiel Innenstädten.



Beidseitiger Auf- und Abstieg für maximale Sicherheit in jeder Baustellensituation.



Niedrige Betriebs- und Instandhaltungskosten durch wartungsarmen elektrischen Antrieb.



Kompakte Abmessungen ermöglichen effizientes Arbeiten auf kleinem Raum, schnelle Wendemanöver und einfachen Transport.



Durch die optimal platzierten Verhebeösen und das geringe Gewicht lässt sich der DW15e einfach transportieren.



*Emissions-Schalldruckpegel (LpA): Er gibt die Geräuschemission des Geräts an dem ihm direkt zugeordneten Arbeitsplatz an, beispielsweise am Bedienerstand.

**CO₂-Emissionen über die gesamte Lebensdauer, direkt und indirekt, also einschließlich der Batterieproduktion und Energiegewinnung (EU-Mix), verglichen mit einem konventionellen Produkt der gleichen Klasse.

Wartungsarmer, stufenloser
Twin-Lock-Allradantrieb macht
das Arbeiten in schwierigem
Gelände zum Kinderspiel

Das Knick-Pendelgelenk passt
sich allen Unebenheiten an
und hält den Dumper in jeder
Situation stabil

Kompakte Abmessungen
machen die Raddumper extrem
wendig – ideal bei beengten
Platzverhältnissen

Kompakt, sicher und vielseitig: die Raddumper 1001, 1501, 1601.

	1001	1501	1601
Max. Nutzlast (kg)	1.000	1.500	1.500
Motorleistung (kW/PS)	18,9/25,7	18,9/25,7	18,9/25,7
Breite (mm)	1.180	1.305	1.305
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	525	800	1.044
Muldenvarianten	 	 	  

Unterschiedliche Ausschütthöhen
sind dank Hochkippmulde kein Problem

Optional mit Ausrüstung für den Straßenverkehr:
Außenspiegel, Rückfahrwarn-
einrichtung, Beleuchtung

Übersichtliches Armaturenbrett:
Alle Anzeigen und
Bedienelemente sind
schnell erreichbar

Stufe-5-zertifiziert
für minimalen Schad-
stoffausstoß

Rundumkennleuchte für optimale
Sichtbarkeit bei Verkehrsteilnehmern
und Baustellenpersonal

**Rückfahrwarneinrichtung
und Außenspiegel** für opti-
male Rundumsicht und mehr
Sicherheit auf der Baustelle



**Maximale Traktion
und Sicherheit**
dank Traktorprofil

Hohe Steigfähigkeit
für Materialumschlag in
steilem Gelände ohne
Einschränkungen

**Standardmäßig mit
Zugvorrichtung –**
für Rangierarbeiten auf
der Baustelle, optional
mit Steckdose erhältlich

Große Bodenfreiheit
macht auch Geländeeinsätze
abseits der Baustellenwege
möglich

Einfache Bedienung, wenig Verschleiß: Der hydro-
statische Twin-Lock-Allradantrieb spart Zeit und Geld.



Beidseitiger Auf- und Abstieg: So ist der Steuer-
stand in jeder Maschinenposition gut erreichbar.



**Durch die kompakte
Bauweise** kommt der
1001 überall gut durch.



Klappbarer Überrollbügel:
ideal bei niedrigen Durchfahrts-
höhen oder beim Transport.



Einfache Service- und Wartungszugänge:
in optimaler Höhe und leicht erreichbar durch
die aufklappbare Motorhaube.



Abkippen auf den Punkt: Die Drehkippmulde
lässt sich stufenlos um 180 Grad drehen.



Auto-Stopp-Funktion schaltet die Maschine automatisch ab, wenn sie für eine festgelegte Zeit nicht genutzt wird

Angenehmes Fahrgefühl dank hydrostatischem Allradantrieb mit hydrostatischer Bremswirkung und sanftem Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang

Äußerst kosteneffizient und produktiv aufgrund verdoppelter Wartungsintervalle auf 500 Betriebsstunden

Materialtransport leicht gemacht: die Raddumper DW20, DW30 und DW40.

	DW20	DW30	DW40
Max. Nutzlast (kg)	2.000	3.000	4.000
Motorleistung (kW/PS)	18,9/ 25,7	18,9/ 25,7	36 kW/ 45,3
Breite (mm)	1.497	1.730	1.780
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	1.500	1.800	2.300
Muldenvarianten	 	 	

Die optionale Rundum-Kennleuchte in Verbindung mit Verwendung des Sicherheitsgurtes sorgt für mehr Sicherheit und Sichtbarkeit auf der Baustelle. Die orange Drehleuchte ist für alle Modelle optional erhältlich, die grüne Drehleuchte nur für den DW30

Klappbarer Überrollbügel mit Gasdruckdämpfer für sichere Bedienung ohne Kraftaufwand

Kabine mit ROPS und FOPS Level-2-Zertifizierung optional für DW30 und DW40

Sitzkontaktschalter bewirkt, dass sich die Maschine nur in Gang setzen lässt, wenn der Fahrer sitzt. Steht er, wird die Geschwindigkeit kontrolliert reduziert. Für ein Höchstmaß an Sicherheit auf der Baustelle

Auto-Stopp-Funktion schaltet die Maschine automatisch ab, wenn sie für eine festgelegte Zeit nicht genutzt wird

36-kW-Motor, der zusätzliche Power verleiht (optional für DW30 und serienmäßig für DW40)

Wetterschutzdach: optimaler Schutz vor Sonne und leichtem Regen für Maschinen mit ROPS-Bügel

Muldengitter schützt Fahrer und Kabine vor Material oder Baggerschaufel (DW30 und DW40)

Übersichtliches Armaturenbrett mit Joystickbedienung: intuitive Bedienung sowie schnelle Erreichbarkeit aller wichtigen Funktionen mit einem Handgriff

Betonmulde: Auskippöffnung mit Schüttblech für die Betonverarbeitung optimiert (nur für DW30)

Optionale Hochdrehkippmulde mit Neigungssensor macht den DW20 und DW30 zum sicheren Baustellenprofi

Rasenreifen (optional) ermöglichen schonende Bodennutzung und vermeiden mögliche Anschlussarbeiten wie Instandsetzung

Knick-Pendelgelenk passt sich allen Unebenheiten an und hält den Dumper stabil in allen Situationen

Beidseitiger Auf- und Abstieg erhöht die Sicherheit des Bedieners. Optional auch in Signalfarbe

Federspeicher-Feststellbremse: vollkommen verschleißfreie Bedienung sowie langlebig und zuverlässig

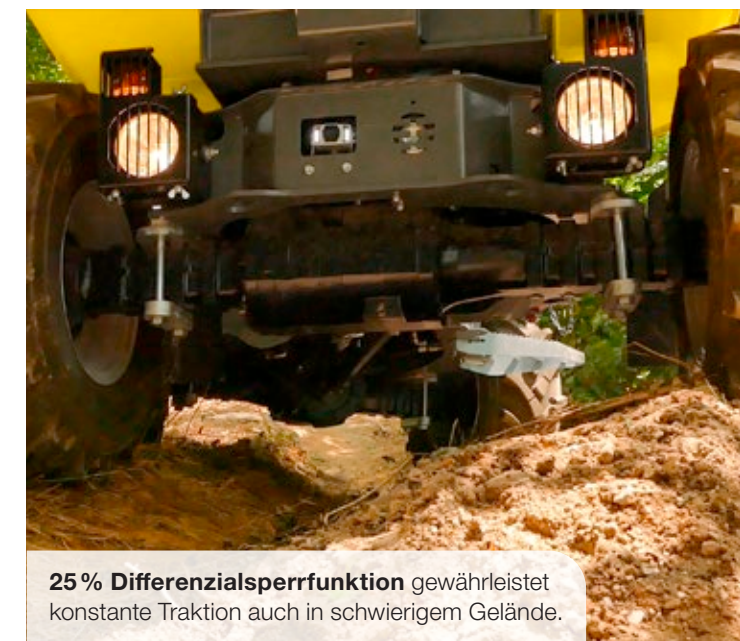
Hoher Komfort, maximale Sicherheit und intuitive Bedienung serienmäßig.

Dank einer Vielzahl an Details und dem daraus resultierenden Gesamtkonzept wird dem Bediener das Arbeiten so angenehm wie möglich gestaltet.

- ✓ Der orange gefärbte Gurt signalisiert seine Kontrollfunktion durch die Verbindung mit der grünen LED-Leuchte, welche außen an der Maschine befestigt ist. Sie leuchtet auf, wenn der Fahrer ordnungsgemäß gesichert ist, während er die Maschine bedient
- ✓ Fahrersitz inkl. Sitzkontaktschalter: Die Maschine lässt sich nur bewegen, wenn der Fahrer auf dem Sitz Platz nimmt. Steht der Fahrer während der Bedienung auf, wird die Geschwindigkeit kontrolliert reduziert – für ein Höchstmaß an Sicherheit auf der Baustelle
- ✓ Dank des hydrostatischen Allradantriebs kommen diese Raddumper ohne häufige Gangwechsel aus. Die hydrostatische Bremswirkung und die automatisch aufleuchtenden Bremslichter machen sie zu sicheren Baustellen-Helfern.



Die eingebaute Auto-Stopp-Automatik schaltet die Maschine bei Nichtgebrauch automatisch ab und spart so Betriebs- und Wartungskosten.



25 % Differenzialsperrfunktion gewährleistet konstante Traktion auch in schwierigem Gelände.

Mehr Schutz und Komfort.

Die optionale Kabine des DW30 und DW40 mit ROPS/FOPS-II-Zertifizierung sorgt für angenehmes und sicheres Arbeiten bei jedem Wetter. Highlights der Kabine sind unter anderem:

- Leistungsstarke Klimaanlage (optional) und Heizung
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Radio inkl. Bluetooth-Freisprecheinrichtung und USB-Ladeanschluss (optional)
- Kunstledersitz und Sitzkontaktschalter
- Intuitives Joystick-Bedienkonzept
- Getöntes Sicherheitsglas
- Front- und Rückfahrkamera
- Viele Ablagemöglichkeiten (z. B. Getränkehalterung)



Seitliches Ausladen auf den Punkt: mit Drehkipplmulde und stufenlosem 180-Grad-Abkippen kein Problem.

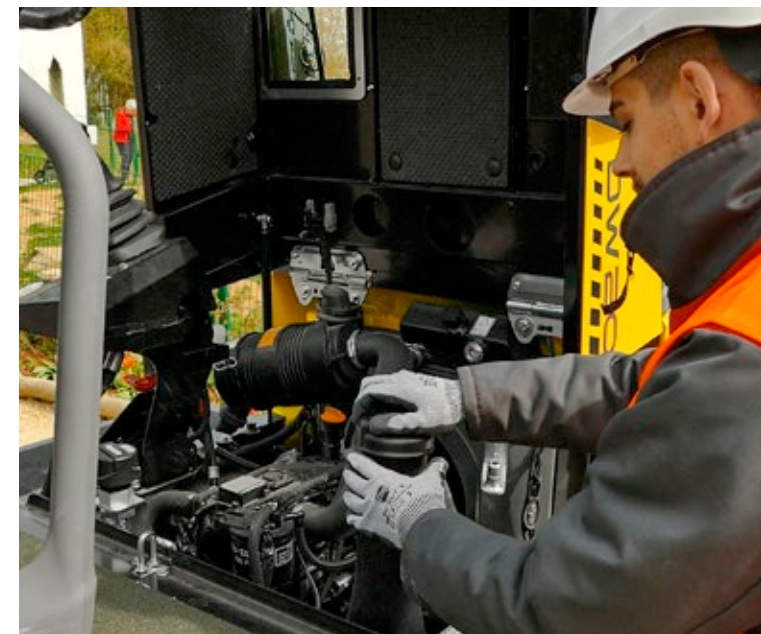


Äußerst robuste Asphaltmulde, optimal für Anwendung in Tiefgaragen. Selbstladeeinrichtung optional zu erhalten.



Einfache und kostensparende Wartung.

Mit den verlängerten Wartungsintervallen auf 500 Betriebsstunden können Sie richtig Kosten sparen. Wenn die Wartung dann doch ansteht, kann diese einfach und schnell erledigt werden. Denn die Wartungspunkte sind ganz leicht vom Boden erreichbar.





Kein ungewolltes Wegrollen beim Stehenbleiben in Schräglage dank Hillhold-Funktion

Sicherheit des Bedieners im Fokus bspw. dank Sitzgurtüberwachung oder Muldengitter

Auto-Stopp-Funktion: schaltet die Maschine nach festgelegtem Zeitraum ohne Nutzung automatisch ab

Sicherheit neu definiert: der Raddumper DW50.

	DW50
Max. Nutzlast (kg)	5.000
Motorleistung (kW/PS)	44,5/59,7
Breite (mm)	1.915
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	2.650
Muldenvarianten	



Optionaler Komfortsitz
mit verlängerbarer Rücken-
lehne und Sitzheizung

Sitzgurtüberwachung:
optisches und akustisches
Signal, Startverhinderung
optional

Auto-Stopp-Funktion
schaltet die Maschine
nach vordefinierter Zeit ab
und reduziert Betriebs-
und Wartungskosten

**Verschließbare Ab-
lagemöglichkeiten**
im Radkasten

LED-Rückleuchten
und dynamische Blinker
geben aufmerk-
samkeitsstarke, klare Signale

**Hydrostatischer Allrad-
antrieb** und hydrostatische
Bremswirkung ermöglichen
angenehmes Fahrgefühl

Wetterschutzdach schützt
den Fahrer vor äußeren Einflüs-
sen wie Sonneneinstrahlung
oder leichtem Regen

Robustes Muldengitter
schützt vor herunterfallen-
dem Material

Tempomat für Beibe-
halten einer voreinge-
stellten Geschwindigkeit

**Großes, multifunktionales
Display** für optimalen Blick
auf Funktionen und Kamera-
bilder

**Waschanlage für
Kamera** hält das
Sichtfeld frei

Perfekter Überblick: Auf dem
großen Display sind alle Funktionen
sowie Kamerabilder sichtbar.



Helle LED-Scheinwerfer
inkl. dynamischer Blinker.



Gut zu sehen: Der Aufstieg
in Signalfarbe erhöht die
Sicherheit für den Bediener.



Hillhold-Funktion

Bleibt die Maschine in einer Schräglage stehen, werden auto-
matisch die Bremsen aktiviert, um ein ungewolltes Wegrollen
zu verhindern. Das erleichtert die Bedienung und erhöht die
Sicherheit auf der Baustelle.

Sitzgurtüberwachung und Startverhinderung

Die intelligente Sicherheitsfunktion warnt den Bediener,
wenn dieser nicht angeschnallt ist.

- Optisches plus akustisches Signal
- Startverhinderung (optional)



Robustes Muldengitter

- Schutz für Fahrer vor herunterfallendem Material, auch
während der Fahrt
- Konstruiert und getestet für ISO 10262, Frontschutzgitter
Level 2
- Hält auch härteren Einschlägen stand und bietet so dem
Bediener maximalen Schutz



Wirtschaftlich und einfach zu bedienen: der hydrostatische Allradantrieb mit automatischem ECO-Modus und automatischem Bremslicht

Serienmäßige Auto-Stopp-Funktion, welche die Maschine nach einer festgelegten Zeit automatisch abschaltet

Vollkommen wartungsfreie Federspeicher-Feststellbremse, wird automatisch aktiviert bei abgestelltem Motor

Materialumschlag im großen Stil: die Raddumper DW60 und DW90.

	DW60	DW90
Max. Nutzlast (kg)	6.000	9.000
Motorleistung (kW/PS)	55/75	55/75
Breite (mm)	2.329	2.493
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	3.500	4.550
Muldenvarianten		



Das optional erhältliche Radio ist mit einer Bluetooth-Freisprecheinrichtung ausgestattet und bietet gleichzeitig USB-Ladeanschlüsse

Leistungsstarker Dieselmotor – erhältlich in 44,5-kW- und 55,4-kW-Variante. Beide erfüllen die Abgasnorm Stufe V

Durch die LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten ist die Maschine selbst für Arbeiten bei schlechter Sicht oder in der Nacht gerüstet (optional)

Serienmäßige Anschraubpunkte für optional erhältliches Muldengitter, das Fahrer und Kabine schützt

Diverse Muldenoptionen für den wirtschaftlichen Umschlag von großen Materialvolumen, z. B. Frontkippmulde oder Drehkippmulde (optional)

Beidseitiger, sicherer Auf- und Abstieg in Signalfarbe für Flexibilität auf der Baustelle

Front- und Rückfahrkamera (optional) erhöhen die Sicherheit auf der Baustelle

Große Reifenauswahl: Rasenreifen mit breiter Auflagefläche, Industriereifen für flexible Einsätze oder Traktorprofil für maximale Traktion



Optional mit Ausrüstung für den Straßenverkehr: Außenspiegel, Rückfahrwarn-einrichtung, Beleuchtung

Das große, multifunktionale 7-Zoll-Display sorgt für optimalen Überblick über alle Funktionen der Maschine und zeigt die Bilder der Front- und Rückfahrkamera an

ROPS-Bügel mit Gasdruckdämpfer lässt sich sicher und einfach nach vorne klappen

Einteilige Motorhaube für optimalen Wartungszugang

Serienmäßige Auto-Stopp-Funktion bewirkt, dass Maschine automatisch abgeschaltet wird

Zugvorrichtung, optional mit Steckdose erhältlich

Knick-Pendelgelenk für durchgehenden Bodenkontakt im Gelände

Rückfahrwarneinrichtung mit Breitbandton: sehr gute Warn-eigenschaften im Gefahrenbereich trotz geringerer Lärmbelästigung



Hohe Sicherheit für Fahrer und Umfeld.

Sichere Baugeräte sind die Grundvoraussetzung für produktives Arbeiten. Raddumper von Wacker Neuson bieten viele innovative Sicherheitsfeatures und optimalen Schutz im Fall der Fälle.

- Das Muldengitter schützt den Fahrer und die Kabine vor herunterfallendem Material
- Der Aufstieg in Signalfarbe erhöht die Sicherheit und sorgt für bessere Sichtbarkeit der Stufen und des Haltegriffs
- Die grüne Drehleuchte leuchtet auf, wenn der Bediener sich mit dem orange gefärbten Gurt anschnallt
- Sicher und praktisch: der klappbare Überrollbügel mit Gasdruckdämpfer
- Alles im Blick, sogar vor der Maschine, dank Sichtkamera
- Der Sitzkontaktschalter stellt sicher, dass die Maschine nur fährt, wenn der Bediener an Bord ist

Die eingebaute **Auto-Stopp-Automatik** schaltet die Maschine nach einem vordefinierten Zeitraum automatisch ab, wenn sie nicht genutzt wird.



Die **großen Auflageflächen** reduzieren den Auflagedruck und schonen empfindliche Böden.

Umfassend ausgestattete, optionale Kabine.

- Die Kabine ist besonders geräumig, so dass der Bediener sich voll auf seine Arbeit konzentrieren kann
- Das Verbundsicherheitsglas schützt die Kabine zusätzlich vor äußeren Einflüssen
- Die optionale Klimaanlage sorgt für hohen Komfort und eine angenehme Arbeitstemperatur bei jeglichem Wetter
- Viele Ablagemöglichkeiten und optimal platzierte Bedienelemente helfen dem Bediener, schnell und effizient zu arbeiten
- Weitere Highlights sind unter anderem: Scheibenwischer vorne und hinten, Radio mit Freisprecheinrichtung, LED-Arbeitsscheinwerfer und der Aufstieg in Signalfarbe



Wartung leicht gemacht.

Eine Baumaschine ist nur produktiv, wenn sie im Einsatz ist. Deshalb tun wir alles, um Wartungsarbeiten so effizient und kostensparend wie möglich zu machen, z. B. durch:

- ✓ Verschleißarme Antriebe
- ✓ Lange Wartungsintervalle
- ✓ Niedrige Servicezugänge
- ✓ Einfach erreichbare Wartungszugänge
- ✓ Alle notwendigen Bereiche in Griffweite



Der **moderne Joystick** verbindet viele Funktionen mit einem Handgriff. Eine Hand kann daher immer am Lenkrad bleiben.

Das **große, multifunktionale 7-Zoll-Display** erfüllt Schutzklasse IP69 und sorgt daher nicht nur für einen guten Überblick, sondern ist auch sehr robust.





Innovatives Dual View Konzept: Um 180 Grad drehbarer Fahrersitz bietet optimale Sicht beim Beladen und Fahren

Die optional erhältliche Kabine in Verbindung mit dem Muldengitter bietet dem Fahrer bestmöglichen Schutz und bestmögliche Sicherheit

Komfortabel und verschleißarm: Der hydrostatische Allradantrieb beschleunigt stufenlos ohne Zugkraftverlust und wechselt sanft zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahren

Dumper und Lkw in einem: die Dual View Dumper DV60, DV90 und DV100.

	DV60	DV90	DV100
Max. Nutzlast (kg)	6.000	9.000	10.000
Motorleistung (kW/PS)	55,4/75,3	55,4/75,3	55,4/75,3
Breite (mm)	2.330	2.420	2.420
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	3.600	4.600	5.000
Muldenvarianten	 	 	

**Für Nachtarbeiten
bestens gerüstet:**
mit den optionalen
Arbeitsscheinwerfern

**Begrenzungsleuchten
und Rundumkennleuchte**
für optimale Sichtbarkeit auf
der Baustelle

**Optionaler Sitzkontaktschalter
für mehr Sicherheit:** Maschine
läuft nur mit sitzendem Fahrer

**Klappbarer Überrollbügel
ab Werk** für niedrige Durch-
fahrten und einfachen Trans-
port, besonders leichtgängig
dank Gasdruckdämpfer

Frontkippmulde
mit niedrigem Schwerpunkt
für sicheren Umschlag von
großen Materialvolumen

**Muldengitter am
Muldenaufbau** schützt
Fahrer und Kabine vor
herunterfallendem Material

**Ausrüstung für den
Straßenverkehr serienmäßig:**
Außenspiegel, Rückfahrwarn-
einrichtung, Radkeil, StVO-Zubehör

Große Reifenauswahl:
Rasenreifen mit breiter
Auflagefläche, Industrie-
reifen für flexible Einsätze
oder Traktorprofil für
maximale Traktion

Knick-Pendelgelenk
passt sich allen Uneben-
heiten an, für maximale
Stabilität in jeder Situation

Stufenlos bis 30 km/h
für schnellen Positions-
wechsel und effizienten
Materialumschlag

Stufe-V-zertifiziert
mit Dieselpartikelfilter für
minimalen Partikelaustritt
zum Schutz von Fahrer
und Umwelt

Sichtkamera
zeigt den Bereich
hinter der Maschine
für mehr Sicherheit
auf der Baustelle

Auto-Stopp-Funktion:
Motor schaltet sich nach
längerer Inaktivität auto-
matisch ab

**Hydrostatische
Bremsfunktion:**
Bremslichter leuch-
ten automatisch
auf beim Verlassen
des Gaspedals

Sehr gute Steigfähigkeit
ermöglicht sicheres Arbeiten
in jedem Gelände

**Hydrostatischer Allradantrieb mit
ECO-Modus** für optimale Kraftnutzung
bei minimalem Verbrauch





Aufsteigen, losfahren, Kosten sparen!

Unsere großen Raddumper besitzen einen hydrostatischen Allradantrieb. Er beschleunigt stufenlos mit konstanter Zugkraft und lässt sich von jedermann leicht bedienen, da keine häufigen Gangwechsel nötig sind. Zum Bremsen genügt es dank hydrostatischer Bremswirkung meist, den Fuß vom Gas zu nehmen. Im ECO-Modus reduziert sich zudem der Verbrauch auf ein Minimum – und das bei optimaler Kraftnutzung.



Einfache Wartung vom Boden aus dank weit öffnender Motorhaube und niedriger Servicezugänge.



Verschleißfreie Federspeicher-Feststellbremse – wird automatisch aktiviert, wenn der Motor abgestellt wird.

Uneingeschränkte Sicht – speziell in die Hauptfahrtrichtung!



180-Grad-Drehung des gesamten Fahrerstands: Arretierung lösen, Sitz mitsamt der Konsole drehen und in kürzester Zeit wie gewohnt weiterarbeiten.



Mehr Sicherheit: immer perfekte Sicht auf den vor einem liegenden Arbeitsbereich – egal, ob beim Transportieren, Be- oder Entladen.



Höhere Produktivität: selbst bei beengten Platzverhältnissen sicher und präzise agieren – Zeitverlust und Treibstoffverbrauch durch Rangieren entfallen.



Mehr Informationen zu Dual View unter: www.wackerneuson.com/dualview

Mehr Bedienungskomfort dank ergonomischer Drehkonsole.

Bildschirm für serienmäßige Rückfahrkamera mit versperbarem Vandalismusschutz; Bildschirm und Kamera erfüllen IP69

Lenksäule mit Neigungsverstellung vereinfacht den sicheren Auf- und Abstieg

Zusätzliche Ablagemöglichkeit

Multifunktionsdisplay für Maschinenfunktionen inkl. versperbaren Displayschutzes

Joystickhandgriff mit Fahrtrichtungs-umschaltung und Muldenbetätigung

Einfache 180-Grad-Drehung – zeitintensive Wendemanöver entfallen

Kugelgelagerter Drehkranz für schnellen Wechsel der Sitzposition



Schutz für Fahrer und Kabine.

Das Muldengitter verhindert, dass herunterfallendes Material auf die Kabine trifft. Auch äußeren Kräfteinwirkungen hält das Gitter stand. So sind Fahrer und Kabine optimal geschützt – bei der Beladung und während der Fahrt.



Große Komfortkabine.

Ein angenehmer Arbeitsplatz ist ein wichtiges Sicherheitsplus. Bei unseren Dumper-Kabinen stimmt jedes Detail:

- Großer Steuerstand mit viel Bewegungs- und Beinfreiheit
- Lenkrad und Fahrersitz auf jede Fahrergröße einstellbar
- Klimaanlage für perfekte Arbeitstemperatur und Luftzirkulation
- Übersichtliches Armaturenbrett mit intuitiver Joystickbedienung
- Getönte Scheiben für optimalen UV- und Lärmschutz
- ROPS/FOPS-Level-II-zertifiziert
- Verbundsicherheitsglas
- Kabineninnenlärmpegel nur 79 dB(A)
- Komfortables Arbeiten
- Lenkrad-Neigungsverstellung
- 3-fach verstellbarer Fahrersitz (Neigung Lehne, vorwärts/rückwärts, Federung auf Gewicht des Fahrers einstellbar)
- Viele Ablagen
- Sonnenrollo vorne



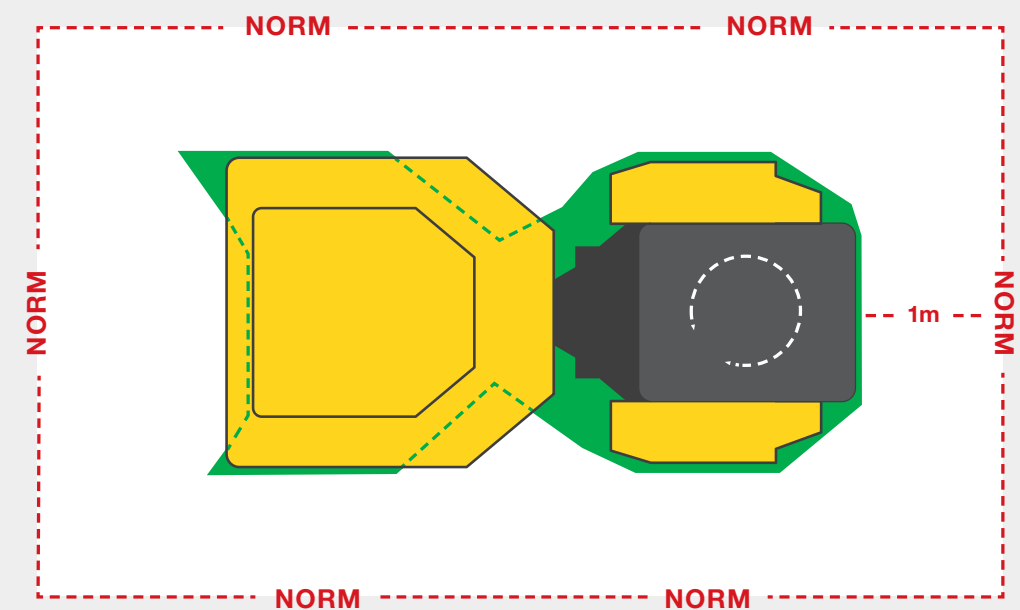
Hydrostatischer Fahrtrieb.

Durch den hydrostatischen Allradantrieb mit konstanter Zugkraft sind unsere Raddumper extrem geländegängig und dabei sehr feinfühlig in der Bedienung. Dank hydrostatischer Bremswirkung kann in den meisten Situationen mit nur einem Pedal gefahren werden.



Einfach mehr sehen.

Der Dual View Dumper hebt sich von den Anforderungen der Sichtfeldnorm ISO 5006:2017 deutlich ab.



Ab hier können Sie mit dem Dual View eine Höhe von 1,2 m einsehen*

Ab hier müssen Sie nach der Sichtfeldnorm eine Höhe von 1,2 m einsehen können

* Mit Spiegel und Rückfahrkamera

Besser als die Norm!

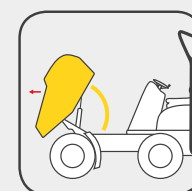
Für jede Anforderung die passende Mulde.

Ob Baustelle, Garten- und Landschaftsbau oder kommunale Einsatzfelder: Die verschiedenen Muldenarten sind auf unterschiedliche Anforderungen ausgelegt und bieten Ihnen immer genau die Qualitäten, die gefragt sind.

Hochdrehkippmulde



Muldenvarianten im Überblick.



Frontkippmulde

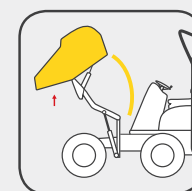
Die Frontkippmulde ist ideal, wenn in kurzer Zeit viel Material zu transportieren ist.

- Für größere Materialvolumen bis zu 4,75 m³
- Niedriger Schwerpunkt und geringe Ausschütthöhe
- Wirtschaftliche Lösung



Weitere Muldenarten

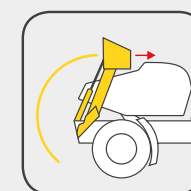
Bei vielen Einsätzen ist eine niedrige Ausschütthöhe wichtig. Genau zu diesem Zweck gibt es für den DW20 und den DW30 Sondermulden.



Hochkippmulde

Sind beim Auskippen des Materials Höhenunterschiede zu überbrücken, ist die Hochkippmulde die richtige Wahl.

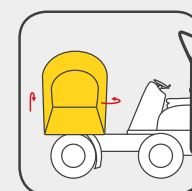
- Gut für Containerbeladung geeignet
- Auskipphöhe liegt bei über 1,8 m
- Flexible Nutzung als Front- oder Hochkippmulde



Selbstladeeinrichtung

Ganz ohne andere Maschinen lässt sich mit der Selbstladeeinrichtung viel Material in kurzer Zeit verfüllen.

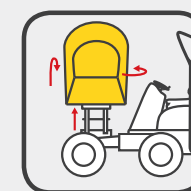
- Anheben von bis zu 300 kg Material
- Unabhängiges Betätigen von Ladearm und -schaufel



Drehkippmulde

Die Drehkippmulde bringt das Material dank stufenlosem 180-Grad-Abkippen exakt auf den Punkt – ideal bei wenig Platz.

- Nivellierung bei Transport von Flüssigkeiten an Steigungen
- Schwenkwerk 2 x 90 Grad links und rechts
- Seitliches Verfüllen möglich



Hochdrehkippmulde

- Kombination der Vorteile einer Drehkippmulde und einer Hochkippmulde
- Hervorragend für Überbrückung von Höhenunterschieden auf engem Raum geeignet
- Der moderne Neigungssensor warnt den Bediener sofort durch ein optisches und akustisches Signal vor Instabilität

Asphaltmulde



Betonmulde



Frontkippmulde



Hochkippmulde



Drehkippmulde



Selbstladeeinrichtung



Konfigurationsmöglichkeiten

RADDUMPER UND DUAL VIEW DUMPER

	DW15e	1001	1501	1601	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV60	DV90	DV100
MULDE													
Asphaltmulde 2,2 m	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Drehkippmulde	○	-	○	○	○	○	●	●	○	-	○	○	-
Frontkippmulde	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
Hochkippmulde	●	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtgutmulde	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drehkippmulde 3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Betonmulde inkl. Schüttblech	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
Hochdrehkippmulde	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Drehkippmulde mit Selbstladeeinrichtung	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
KABINE													
Kabine ROPS/FOPS Level II	-	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○
Canopy ROPS/FOPS Level II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Klimaanlage	-	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○
Bluetooth-Radio mit Freisprecheinrichtung	-	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○
Wetterschutzdach	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Klappbarer ROPS-Bügel	●	●	●	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Klappbarer ROPS-Bügel mit Gasdruckdämpfer	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verbundsicherheitsglas VSG	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●
Getönte Scheiben	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●
7-Zoll-Display (Schutzklasse IP69)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Vandalismusschutz Display	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Sitzheizung	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Dokumentenbox (wasserdicht, abschließbar)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Werkzeugbox beidseitig (abschließbar)	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Kunstledersitz und Sitzkontaktschalter	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HYDRAULIK													
Panolin HLP Synt46 (Bio-Öl)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MOTOR UND FAHRANTRIEB													
Abgasnorm Stufe V	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100 % elektrischer Fahrantrieb	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladegerät für xGEI 230 V 16A	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auto-Stopp-Funktion	-	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●
Version 25 km/h	-	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●
Version 28 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Version 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○
Tempomat	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Hydrostatischer Allradantrieb	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Knick-Pendelgelenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teilgesperrtes Differential	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
DV 30/10/15/10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
DV 30/15/20/15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Motor 36 kW	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
Motor 55 kW	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-

● Standard ○ Option – nicht geeignet
* Verfügbar in Deutschland, der Schweiz, Österreich, Großbritannien, Schweden, Frankreich, Dänemark, Norwegen, Belgien, Irland, den Niederlanden und Luxemburg. Weitere Länder optional.

RADDUMPER UND DUAL VIEW DUMPER

	DW15e	1001	1501	1601	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV60	DV90	DV100
EQUIPCARE													
EquipCare inkl. App und PC-Manager*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EquipCare Dual ID	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	-	-	-
LACKIERUNG													
Sonderlack Kabine/Canopy/ROPS	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○
Sonderlackierung Maschine kein RAL	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	○	○
Sonderlack RAL einfarbig	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GEWÄHRLEISTUNGSVERLÄNGERUNGEN													
Security 24 C (2.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 36 C (3.000 h)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 48 C (4.000 h)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 60 C (5.000 h)	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BEREIFUNG													
Rasenbereifung	○	-	-	-	-	○	-	○	○	-	○	-	-
Reifen mit Traktorprofil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schmalbereifung	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reifen mit Allroundprofil	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	○	-	-
Zwillingreifen	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE													
Zugvorrichtung	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Steckdose für Zugvorrichtung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Begrenzungsleuchten	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○
Ausrüstung für den Straßenverkehr	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●
Herstellerbestätigung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Anhängerkupplung (manuell)	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Radkeil	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kennzeichenhalterung vorne + hinten	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-
TÜV-Straßenzulassung (D)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SICHERHEIT													
Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten LED	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Außenspiegel (Rückspiegel)	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Rückfahrwarneinrichtung	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Rückfahrwarneinrichtung Breitbandton	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-
Muldengitter	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Aufstieg in Signalfarbe	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rundumkennleuchte LED orange	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rundumkennleuchte LED grün	-	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○	○	○
Sicherheitsgurt orange	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Frontsichtkamera	-	-	-	-	○	○	○	●	●	●	○	○	○
Rückfahrkamera	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	●	●	●
Rücklicht LED (inkl. dynamischer Blinker)	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Kamerawaschanlage	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Hillhold	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Sitzgurtüberwachung & Startfreigabe	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-

● Standard ○ Option – nicht geeignet

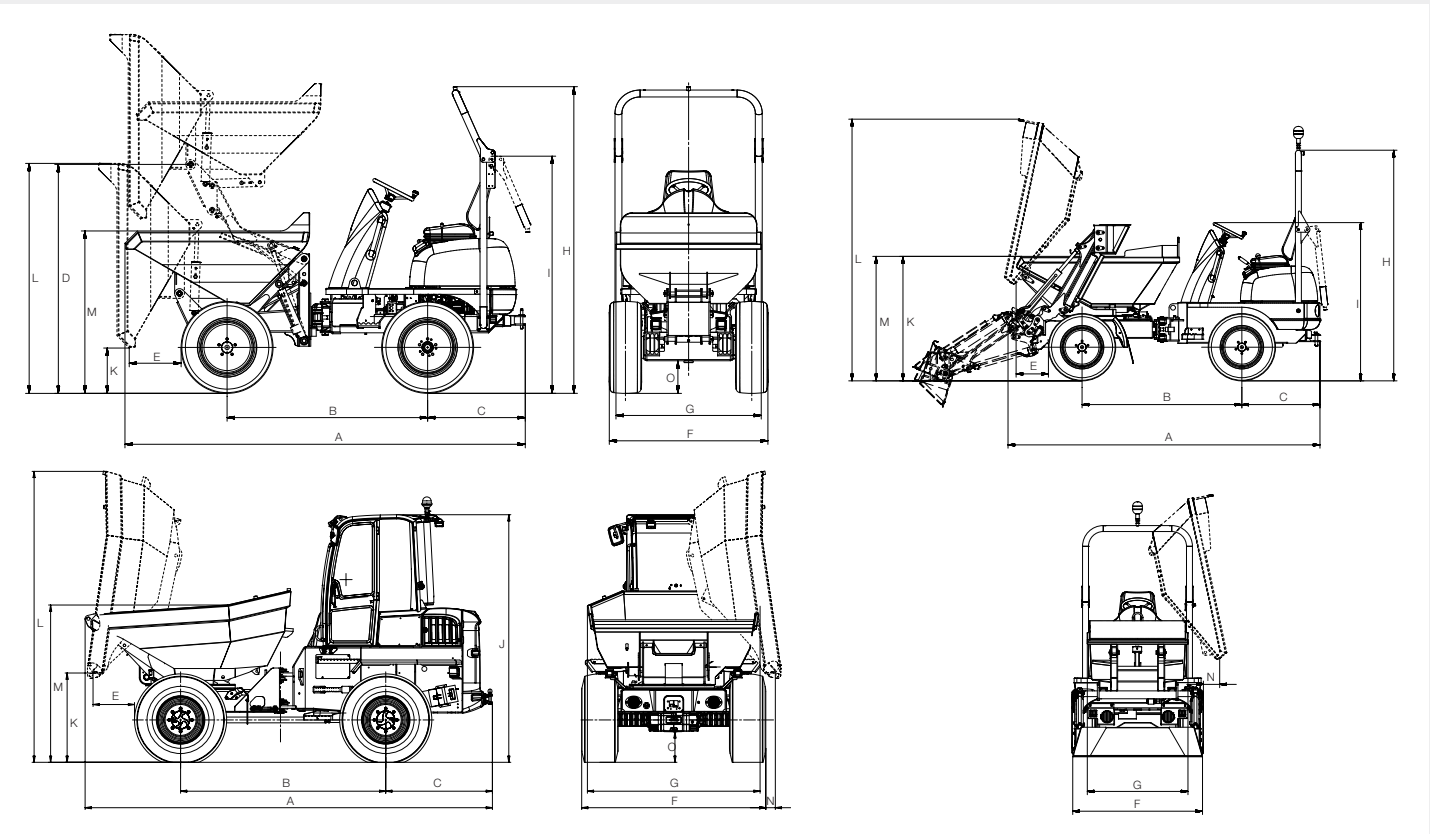
Abmessungen

RADDUMPER	DW15e				1001		1501		1601			DW20		DW30			DW40	DW50	DW60			DW90	
	Hochkippmulde		Drehkippmulde	Hochkippmulde	schmal	Hochkippmulde	Drehkippmulde	Hochkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Frontkippmulde/ Asphaltnulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Betonmulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde 3m	Frontkippmulde		
	ALLGEMEIN		EINHEIT																				
	A	Gesamtlänge	mm	3.300	3.214	3.080	3.300	3.220	3.300	3.220	3.310	3.788/3.865	3.784/3.813***	3.904	3.786	4.890	4.269	4.412	4.554	4.806	4.744	4.729	
	B	Radstand	mm	1.755		1.500	1.650	1.700	1.650	1.700		1.882		1.945		2.090	2.090	2.190	2.485			2.700	
	C	Hecküberstand inkl. Zugvorrichtung	mm	746		810	810		810			1.041		1.039		1.156	1.072	1.241	1.263			1.263	
	D	Drehpunkt Hochkippmulde	mm	1.924	–	740/1.825	820/1.885	–	820/1.885	–		–		–		–	–	–	–			–	
	E	Ausschüttweite	mm	375	–	510	400	280	400	280	370	649/527	481/457***	482	543	1.212	567	616	565	456	446	514	
	F	Breite Fahrzeug	mm	1.322		1.180	990	1.305		1.305			1.497		1.730		1.780	1.780	1.915	2.230			2.420
	G	Breite Mulde	mm	1.234		1.130	990	1.225	1.260	1.200	1.260	1.300	1.490/1.488	1.482/1.121***	1.730		1.740	1.780	1.926	2.328	2.217	2.218	2.486
H	Gesamthöhe ROPS	mm	2.550		2.580		2.550		2.550			2.738		2.778		2.860	2.857	2.783	3.240	3.258	3.258	3.280	
I	Höhe ROPS gekippt	mm	1.971		1.960		1.960		1.960			1.873		1.913		1.945	1.945	1.944****	2.591			2.618	
J	Höhe Kabine	mm	–		–		–		–			–		–		2.689	2.690	–	2.999			3.081	
K	Höhe Ausschüttkante Mulde gekippt	mm	445/1.516	740	465/1.560	465/1.140	370/1.450	680	370/1.450	680	360	193/675	910/881***	994	233	363	1.014	1.111	384	1.100	1.153	374	
L	Höhe Mulde gekippt	mm	1.966/3.038	2.276	1.770/2.860	1.770/2.440	1.895/2.975	2.250	1.895/2.975	2.250	1.970	2.034/2.187	2.855/2.862***	3.082	2.074	3.040	3.298	3.479	2.417	3.639	3.639	2.580	
M	Höhe Mulde nicht gekippt	mm	1.408/2.479	1.340	1.230		1.345	1.300	1.345	1.300	1.345	1.433/1.430	1.404/1.388***	1.475	1.473	1.698	1.582	1.882	1.828	1.837	1.830	2.003	
N	Ausschüttweite seitlich	mm	–	108	–		–	100	–	100	–	–/363	241/263***	235	–	700	237	253	–	227,5		–	
O	Bodenfreiheit	mm	252		270		260		260			217		257		257	257	282	378			396	

DUAL VIEW DUMPER

		DV60			DV90		DV100	
		Frontkippmulde		Drehkippmulde	Frontkippmulde		Drehkippmulde	Frontkippmulde
ALLGEMEIN		EINHEIT						
A	Gesamtlänge	mm	4.448	4.699	4.622	4.891	4.660	
B	Radstand	mm	2.485		2.700		2.700	
C	Hecküberstand inkl. Zugvorrichtung	mm	1.157		1.157		1.157	
D	Drehpunkt Hochkippmulde	mm	–		–		–	
E	Ausschüttweite	mm	565	456	520	457	549	
F	Breite Fahrzeug	mm	2.230		2.420		2.420	
G	Breite Mulde	mm	2.328	2.218	2.497	2.453	2.504	
H	Gesamthöhe ROPS	mm	3.377		3.382		3.382	
I	Höhe ROPS gekippt	mm	2.400		2.405		2.405	
J	Höhe Kabine	mm	2.940		2.945		2.945	
K	Höhe Ausschüttkante Mulde gekippt	mm	385	1.100	357	1.168	326	
L	Höhe Mulde gekippt	mm	2.463	3.639	2.723	3.980	2.723	
M	Höhe Mulde nicht gekippt	mm	1.828	1.981	1.970	2.230	2.041	
N	Ausschüttweite seitlich	mm	–	69	–	152	–	
O	Bodenfreiheit	mm	370		358		358	

* Bei Drehkippmulde 3 m (Schweiz) ** Powervariante *** SLE **** Nur wenn Handlauf samt Spiegel demontiert ist, sonst 2.205 mm



Editionen

Wacker Neuson bietet eine Reihe vorkonfigurierter Editionen pro Maschine. Sie können aus folgenden Editionen wählen.

	DW15e			1001			1501			1601		DW20		DW30			DW40		DW50*		DW60				DW90			DV60			DV90			DV100			
	Basis- maschine	Edition A	Edition B	Basis- maschine	Edition A	Edition B	Basis- maschine	Edition A	Edition B	Basis- maschine	Edition B	Basis- maschine	Edition A	Basis- maschine	Edition A	Edition B	Basis- maschine	Edition A	Basis- maschine	Edition A	Basis- maschine	Edition B	Edition C	Basis- maschine	Edition A	Edition B	Basis- maschine	Edition A	Edition B	Basis- maschine	Edition A	Edition B	Edition C	Basis- maschine	Edition A		
MULDE																																					
Drehkipmulde	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	●	–	●	●	●	●	●	–	●	–	●	–	–	●	–	●	●	–	–	●	●	–	–		
Frontkipmulde	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	●	●	–	●	–	–	●	●	–	–	●	●	
Hochkipmulde	●	●	–	●	●	●	●	●	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Sondermulde	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KABINE																																					
Fahrerkabine ROPS/FOPS Level II	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	–	–	●	●	–	–	–	–	●		
Klimaanlage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	●	●	–	–	–	●		
Klappbarer ROPS-Bügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	–	●	–	●	●	–	–	●	●	–	–		
Vandalismusschutz für Display	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kunstledersitz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	–	–	●	–	–	●	●	●	–	–	●	
Sitzheizung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
MOTOR UND FAHRANTRIEB																																					
Version 25 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	●	–	
Version 28 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Version 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
DV 30/10/15/10 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	●	●	–	–	–	●		
55-kW-Motor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	–	●		
BEREIFUNG																																					
Traktorprofil	●	●	–	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	–	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rasenprofil	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Schmalbereifung	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Sonderbereifung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–		
SONSTIGE																																					
Zugvorrichtung	–	–	–	–	●	●	–	●	●	–	–	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	
Steckdose für Zugvorrichtung	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	
Straßenbeleuchtung	–	–	–	–	●	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●
Anhängerkupplung (manuell)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Radkeil	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●
Ladegerät für xGEL 230 V 16 A	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Display für Kamera und Maschinensignale	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●
Dokumentenbox	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●
Kennzeichenhalterung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
SICHERHEIT																																					
Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Arbeitsscheinwerfer hinten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●		
Außenspiegel (Rückspiegel)	–	●	●	–	●	–	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	–	●	●	
Rückfahrwarneinrichtung	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	●	–	–	
Rückfahrwarneinrichtung Breitbandton	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Muldengitter	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–	●	
Sichtkamera	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	
Sitzkontaktschalter	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	●	–	●	–	–	–	●	●	●	–	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	
Aufstieg in Signalfarbe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	●	●	–	–	●	–	●	
Begrenzungsleuchten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	–	–	
Rundumkennleuchte LED orange	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	–	–	●	●	–	–	●	
Gurt orange	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	–	–	●	●	–	–	–	●	
Drehleuchte LED grün	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	–	●	●	–	–	–	–	–	●	

Technische Daten

RADDUMPER UND DUAL VIEW DUMPER

		DW15e		1001		1501		1601			DW20					DW30			DW40	DW50	DW60		
		Hochkippmulde	Drehkippmulde	Hochkippmulde	schmal	Hochkippmulde	Drehkippmulde	Hochkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Hoch-drehkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	SLE	Asphaltnulde	Hochdrehkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde 3m
ALLGEMEIN		EINHEIT																					
Nutzlast	kg	1.500		1.000	8.50	1.500		1.500			2.000					3.000			4.000	5.000	6.000		
Transportgewicht	kg	1.940		1.215	1.150	1.320	1.261	1.261			2.254	2.034	1.899	2.389	2.039	2.804	2.142	1.987	2.575	3.106	4.118	3.874	4.118
Muldeninhalt gestrichen	l	650		415		650		650		829	950	950	1.200	780	950	1.280	1.280	1.420	1.800	2.000	2.350	2.700	2.300
Muldeninhalt gehäuft	l	800		525		800		850		1.044	1.280	1.280	1.500	1.060	1.160	1.750	1.750	1.800	2.300	2.650	3.150	3.600	3.100
Muldeninhalt Wassermaß	l	420	325	275		420	325	420	325	612	700	700	950	630	740	990	990	1.110	1.190	1.320	1.600		
MOTOR		EINHEIT																					
Fabrikat/Typ	–	–		Yanmar 3TNV76		Yanmar 3TNV76		Yanmar 3TNV76			Yanmar 3TNV76					Yanmar 3TNV76*			PERKINS 403J-E17T	Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.2**		Deutz TD 2.9
Bauart	–	–		wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel		wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel		wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel			wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel					wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel			wassergekühlter 3-Zylinder-TTurbodiesel	wassergekühlter 3-Zylinder-Turbodiesel	wassergekühlter 3-Zylinder-Turbodiesel		wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel
Leistung (Iso 3046/1)	kW/PS	6,5		18,9/25,7		18,9/25,7		18,9/25,7			18,9/25,7					18,9/25,7			36/45,3	44,5/59,7	44,5/59,7		55,4/75,3
Hubraum	cm³	–		1.116		1.116		1.116			1.116					1.116			1.663	2.200	2.194		2.900
Betriebsdrehzahl	min ⁻¹	–		3.000		3.000		3.000			3.000					3.000			2.200	2.200	2.300		2.200
Emissions-/Abgasstufe	–	100 % elektrisch		Stufe V		Stufe V		Stufe V			Stufe V					Stufe V			Stufe V	Stufe V	Stufe V		Stufe V
FAHREIGENSCHAFTEN		EINHEIT																					
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	14		14		16		16			20					20			25	25/30	25		
Knickung	Grad	± 33		± 33		± 33		± 33			± 36					± 36			±36	± 37	±29		
Pendelung	Grad	± 15		± 15		± 15		± 15			± 15					± 15			± 12	± 15	± 11,5		
Wenderadius außen	mm	3.650		3.200		3.300		3.300			3.800					3.800			4.030	4.280	5.125		
Steigfähigkeit max.	Grad	45		45		50		50			50					50			50	45°	60		
FAHRANTRIEB		EINHEIT																					
Fahrantrieb	–	4WD elektrisch		4WD Twin Lock		4WD Twin Lock		2WD hydrostatisch			4WD hydrostatisch					4WD hydrostatisch			4WD hydrostatisch	4WD hydrostatisch inkl. ECO-Modus	4WD hydrostatisch		
Reifen - Standard	–	10,0/75-15,3 Traktorprofil		10,00/75-15,3 Traktorprofil	6,00/16,3 Traktorprofil	10,00/75-15,3 Traktorprofil		10,00/75-15,3 Traktorprofil			10,00/75-15,3 Traktorprofil					11,5/80-15,3 Traktorprofil			11,5/80-15,3 Traktorprofil	Mitas 12,5-18 16PR MPT-01TL	405/70-20 Traktorprofil		
HYDRAULIKSYSTEM		EINHEIT																					
Fahrpumpe	–	–		Axialkolbenpumpe		Axialkolbenpumpe		Axialkolbenpumpe			Axialkolbenpumpe					Axialkolbenpumpe			Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe		
Förderleistung	l/min	–		84		135		84			66					66			99	123,2	123		
Betriebsdruck	bar	–		360		360		420			445					445			448	470	500		
Arbeitspumpe	–	Zahnradpumpe		Zahnradpumpe		Zahnradpumpe		Zahnradpumpe			Zahnradpumpe					Zahnradpumpe			Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe		
Förderleistung	l/min	16,8		25		25		25,7			33,4					33,4			30,9	57,86	59		
Betriebsdruck	bar	175		170		170		170			200					200			220	220	240		
TANKINHALTE		EINHEIT																					
Dieseltank	l	–		15		20		20			35					35			45	60	70		
Hydrauliktank	l	20		20		20		20			31					31			28	39,8	48		
GERÄUSCHEMISSION		EINHEIT																					
Schallleistungspegel (LWA) (nach 2000/14/EG)	dB(A)	91		101		101		101			101					101			101	101	101		
Schalldruckpegel (LpA)	db(A)	58		82		81		80			82					81/77*			80	–	–		

*Daten des optionalen Motors: siehe DW40 **Daten des optionalen Motors: siehe DW90

Technische Daten

RADDUMPER UND DUAL VIEW DUMPER

		DW90	DV60		DV90		DV100
		Frontkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Frontkippmulde
ALLGEMEIN	EINHEIT						
Nutzlast	kg	9.000	6.000		9.000		10.000
Transportgewicht	kg	4.478	4.002		4.570		4.570
Muldeninhalt gestrichen	l	3.600	2.350	2.700	3.300	3.750	4.150
Muldeninhalt gehäuft	l	4.500	3.150	3.600	4.350	4.600	5.000
Muldeninhalt Wassermaß	l	2.350	1.600	1.900	2.050	2.400	2.550
MOTOR	EINHEIT						
Fabrikat/Typ	–	Deutz TD 2.9	Deutz TD 2.9		Deutz TD 2.9		Deutz TD 2.9
Bauart	–	wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel	wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel		wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel		wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel
Leistung (Iso 3046/1)	kW/PS	55,4/75,3	55,4/75,3		55,4/75,3		55,4/75,3
Hubraum	cm³	2.900	2.900		2.900		2.900
Betriebsdrehzahl	min ⁻¹	2.200	2.200		2.200		2.200
Emissions-/Abgasstufe	–	Stufe V	Stufe V		Stufe V		Stufe V
FAHREIGENSCHAFTEN	EINHEIT						
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	25	28		30		30
Knickung	Grad	± 29	± 29		± 28,3		± 28,3
Pendelung	Grad	± 11,5	± 11		± 11		± 11
Wenderadius außen	mm	5.750	5.980	6.100	6.491	6.760	6.600
Steigfähigkeit theoretisch	%	45	55		50		50
FAHRANTRIEB	EINHEIT						
Fahrantrieb	–	4WD hydrostatisch inkl. ECO-Modus	4WD hydrostatisch inkl. ECO-Modus		4WD hydrostatisch inkl. ECO-Modus		4WD hydrostatisch inkl. ECO-Modus
Reifen	–	500/60-22,5 Traktorprofil	405/70-20 Traktorprofil		500/60-22,5 Traktorprofil		500/60-22,5 Traktorprofil
HYDRAULIKSYSTEM	EINHEIT						
Fahrpumpe	–	Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe		Axialkolbenpumpe		Axialkolbenpumpe
Förderleistung	l/min	123	123		123		123
Betriebsdruck	bar	500	500		500		500
Arbeitspumpe	–	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe		Zahnradpumpe		Zahnradpumpe
Förderleistung	l/min	60,6	60,6		60,6		60,6
Betriebsdruck	bar	240	240		240		240
TANKINHALTE	EINHEIT						
Dieseltank	l	70	80		80		80
Hydrauliktank	l	48	60		60		60
GERÄUSCHEMISSION	EINHEIT						
Schallleistungspegel (LWA) (nach 2000/14/EG)	dB(A)	101	101		101		101
Schalldruckpegel (LpA)	dB(A)	–	78		78		81

DW15e		
EINHEIT		
Batteriespannung	V	48
Nennkapazität/Leistung	Ah/kWh	300/14,4
Batteriegewicht (± 5 %)	kg	470
Ladezeit	h	8
Laufzeit harter Dauereinsatz	h	3,5
Laufzeit normale Tätigkeiten	h	6,5
Motor Fahrantrieb	kW	6,5
Motor Arbeitshydraulik	kW	8,5

Das Produktprogramm von Wacker Neuson umfasst über 300 verschiedene Produktreihen mit verschiedensten Varianten. Mit der Auswahl verschiedener Optionen können die Daten der Produkte entsprechend variieren. Nicht alle hier aufgeführten bzw. abgebildeten Wacker Neuson Produkte sind jedoch in allen Ländern lieferbar oder zugelassen. Die dargestellten Wacker Neuson Produkte sind Beispiele und unterliegen als solche Änderungen – gerne unterbreiten wir Ihnen auf Wunsch ein konkretes Angebot!

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung von Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

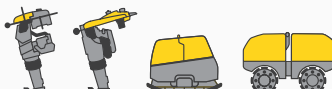


Ihr Arbeitsalltag steckt voller Herausforderungen. Wir haben die passenden Lösungen und helfen Ihnen dabei, im Wettbewerb vorne zu liegen.
Dafür bieten wir Ihnen alles, was Sie brauchen: **Wacker Neuson – all it takes!**

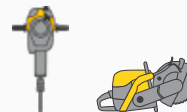
Produkte



Betontechnik



Verdichtung



Aufbruchtechnik



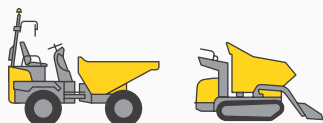
Bagger



Radlader



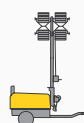
Teleskoplader



Dumper



Stromaggregate



Beleuchtung



Pumpen



Gebrauchtmachines

www.wackerneuson.com

Dienstleistungen



Finanzierung
Unkomplizierte, transparente und für Sie individuelle Finanzierungsmöglichkeiten.



Reparatur & Wartung
Erstklassige und schnelle Wartung. Reparaturen mit original Ersatzteilen.



Academy
Wir erweitern Ihr Wissen: praxisorientiert und innerhalb eines idealen Lernumfeldes.



EquipCare
Alles rund um die Maschinen im Überblick, per App oder PC – EquipCare.



Miete
Schonen Sie Ihre Liquidität und mieten Sie top-gepflegte Baugeräte nach Bedarf.



Beton-spezialisten
Unsere Spezialisten beraten Sie in allen Projektphasen.



eStore
Original Ersatzteile bequem online kaufen – für alle Wacker Neuson Produktgruppen.



Jede Minute zählt:
Innerhalb kürzester Zeit liefern wir über 150.000 original Wacker Neuson Ersatzteile auf Ihre Baustelle.

Ersatzteile



WN.EMEA.10093.V06.DE

03/2022 DE



TikTok
@wacker.neuson



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



Youtube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson