

# Für alle Höhen gewappnet



## Leistungsfähigkeit

- Speziell konzipiertes Teleskophubgerüst ermöglicht hohe Manipulationshöhen von bis zu 4,8 Metern und große Reichweiten
- Neben klassischen Radlader-Einsätzen besonders auch für industrielle Einsätze ausgelegt
- Enorme Wendigkeit durch Liebherr-Stereolenkung (Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse)
- Kraftvolle Z-Kinematik bietet eine besonders präzise und parallele Führung im Gabelbetrieb ohne manuelles Nachsteuern
- Effizienter Ausrüstungswechsel durch hydraulischen Schnellwechsler erhöht die Auslastung der Maschine
- Reduzierter Knickwinkel (30°) führt zu zentralem
   Maschinenschwerpunkt und gesteigerter Standsicherheit

## Wirtschaftlichkeit

- Kompakte Bauweise begünstigt eine ausgezeichnete
   Umschlagleistung selbst bei beengten Platzverhältnissen
- Stufenlose Beschleunigung ohne spürbare Schaltvorgänge und Zugkraftunterbrechungen durch kraftvollen, hydrostatischen Liebherr-Fahrantrieb
- 38 km/h Höchstgeschwindigkeit (serienmäßig) sorgt für enorme Produktivität
- Kraftstoff- und Kosteneinsparungen durch intelligente Kühlanlage mit bedarfsgesteuerter Kühlung
- Effiziente Kühlleistung, da Kühlluft quer durch den gesamten Motorraum strömt
- Ansaugung der Kühlluft erfolgt seitlich hinter der Fahrerkabine
- Verringerter Reinigungsaufwand sowie gleichbleibende und zuverlässige Kühlleistung durch intelligente Kühlanlage

## Zuverlässigkeit

- Lange Lebensdauer durch starke Stahlkonstruktionen und ideal aufeinander abgestimmte Komponenten
- Intelligente Überlastwarneinrichtung informiert permanent über die Traglastsituation und Standsicherheit der Maschine mit Hilfe der integrierten Lastmomentbegrenzung und der Lastmomentanzeige
- Kurz vor Erreichung der Stabilitätsgrenze in Kipprichtung nach vorne, verlangsamen sich die Bewegungen der Arbeitshydraulik bis zum Stillstand
- Automatische visuelle und akustische Warneinrichtung bei Überschreitung der maximalen Hublast erhöht die Sicherheit beim Bewegen schwerer Lasten

## **Komfort**

- Übersichtlich und ergonomisch angeordnete Bedienelemente in der Fahrerkabine sorgen für ein konzentriertes und ermüdungsfreies Arbeiten
- Präzise und feinfühlige Steuerung der Maschine durch serienmäßig im Fahrersitz integrierten Bedienhebel mit Mini-Joystick
- Großzügige Glasflächen, eine Dachscheibe sowie das speziell konzipierte Teleskophubgerüst ermöglichen eine hervorragende Rundumsicht in allen Hubgerüstpositionen
- Optimale Rundumsicht durch sichtoptimiertes Design der Motorhaube sowie optional verfügbarer Rückfahrkamera
- Gedämpftes Knick-Pendelgelenk garantiert eine ausgezeichnete Standsicherheit und maximalen Fahrkomfort
- Automatische Schaufelrückführung, programmierbare Hub- und Senkautomatik sowie Visualisierung der Ausrüstungsstellung am Display durch Optionspaket "Komfortbedienung Tele"
- Merkbare Steigerung der Arbeitseffizienz durch ein Höchstmaß an Komfort

## Wartungsfreundlichkeit

- Wichtigste Punkte der täglichen Wartung sind sicher und bequem vom Boden aus erreichbar
- Gesamter Motorraum einfach zugänglich durch Öffnen von nur einer Verhaubung
- Hohe Maschinenverfügbarkeit durch minimalen Reinigungsaufwand
- Schnelle und sichere Kontrolle spart Zeit und Geld

# Sicherheit und Komfort im Fokus

## Hubgerüst

Kraftvoll und clever – das intelligent konstruierte Teleskophubgerüst mit der kraftvollen Z-Kinematik besticht durch hohe Traglasten bei maximaler Reichweite und Hubhöhe. Ein sicheres Heben der Ladung ohne manuelles Nachsteuern und ohne Ladeverlust ermöglicht eine schnelle Positionierung des Ladegutes. Im Gabelbetrieb sorgt die optimierte parallele Führung über den gesamten Hubbereich für einen sicheren Transport der Ladung.

## Stand- und Kippsicherheit

Stabil und sicher – die Stereolenkung mit einem Knickwinkel von 30° bietet durch den engen Wenderadius höchste Manövrierbarkeit bei maximaler Stabilität und Standsicherheit. Durch das integrierte Knick-Pendelgelenk können Bodenunebenheiten unmerklich ausgeglichen werden, womit ein komfortables und stabiles Fahrverhalten einhergeht. Ein optimales Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Kipplast ermöglicht hohe Nutzlasten und somit maximale Produktivität.





Rundum alles im Blick – großzügige Glasflächen, eine Dachscheibe sowie das sichtoptimierte Kabinen- und Motorhaubendesign sorgen für eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich. Die optional erhältliche Rückfahrkamera bietet zudem eine noch bessere und schnellere Einsicht in den Heckbereich des Radladers und erhöht die Sicherheit der täglichen Arbeit. Neben dem enormen Platzangebot besticht das aufgeräumte Cockpit mit seiner Übersichtlichkeit. Eine Besonderheit ist das höhenverstellbare 9-Zoll-Touch-Display, das sämtliche Informationen gut sichtbar darstellt. Der hydraulische Schnellwechsler ermöglicht ein einfaches Wechseln des Anbauwerkzeuges von der Fahrerkabine aus.



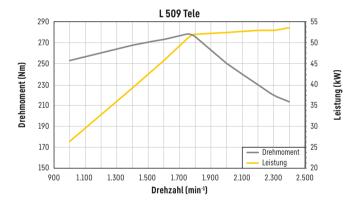
Intuitiv und intelligent – die logische Anordnung der Bedienelemente führt zu einem einfachen und schnell erlernbaren Handling. Die exakte und sichere Bedienung aller Arbeits- und Fahrfunktionen kann mit nur einem Steuerhebel bewerkstelligt werden und fördert somit ein wirtschaftliches und flexibles Arbeiten. Der höchsteffiziente hydrostatische Fahrantrieb ermöglicht durch die erhöhte Fahrgeschwindigkeit von 38 km/h ein schnelles und produktives Arbeiten.



## **Technische Daten**

## Dieselmotor

- Dieseilliotoi		
Dieselmotor		4TNV98CT
Bauart		Wassergekühlter Diesel-Reihenmotor mit Abgasturbolader
Zylinder in Reihe		4
Einspritzverfahren		Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung
Leistung nach	kW/PS	52/71
ISO 9249 ~ SAE J1349	bei min-1	2.400
Nennleistung nach		
ISO 14396/ECE-R.120	kW/PS	54/73
Nenndrehzahl	bei min-1	2.400
Max. Drehmoment nach	Nm	280
ISO 14396	bei min-1	1.800
Hubraum	Liter	3,32
Bohrung/Hub	mm	98/110
Stufe V		
Schadstoff-Emissionswerte		Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628
Abgasreinigung		Geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem
Luftfilteranlage		Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement
Elektrische Anlage		
Betriebsspannung	V	12
Kapazität	Ah	100
Generator	V/A	12/80
Starter	V/kW	12/3



#### Fahrantrieb

Hydrostatischer Fahrantrieb – Speeder			
Bauart	2-stufiges, automatisiertes Getriebe, Schrägscheiben- Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf		
Filterung	Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf		
Steuerung	Steuerung des Fahrantriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraft- regelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Liebherr- Bedienhebel		
Fahrgeschwindigkeiten	Fahrbereich 1 0 - 18 km/h Fahrbereich 2 0 - 38 km/h* vor- und rückwärts Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebene Standardbereifung gültig!		

<sup>\*</sup> Konfiguration, Bereifung und Anbauwerkzeug können die Geschwindigkeit beeinflussen.

#### - Achsen

Admoon		
Allradantrieb		
Vorderachse		Starr
Hinterachse		Achsschenkellenkung, starr
Überfahrbare Hindernishöhe	mm	370
		wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten
Differentiale		100% Differentialsperre in der Vorderachse, manuell
		zuschaltbar
Achsübersetzung		Planetenendantriebe in den Radnaben
Spurbreite		1.630 mm bei Standardbereifung



Betriebsbremse	Hydrostatischer Fahrantrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich Zweikreis-Bremsanlage: Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse
	Volueractise
Feststellbremse	Negativ-Bremssystem in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



Bauart		Stereolenkung, zentrales Knick-Pendelgelenk mit	
		Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achs-	
		schenkellenkung an der Hinterachse	
Knickwinkel		30° nach jeder Seite	
Pendelwinkel Knickgelenk		8° nach jeder Seite	
Max. Betriebsdruck	bar	180	

# Arbeitshydraulik

Bauart		Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeitshydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil)
Kühlung		Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter
Filterung		Rücklauf-Saugfilter im Hydrauliktank
Steuerung		Einhebelsteuerung, elektro-proportional vorgesteuert, 1. und 2. hydraulische Zusatzfunktion elektro-proportio- nal gesteuert optional
Hubfunktion		Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr- Bedienhebel, Hub- und Senkautomatik über Liebherr- Bedienhebel optional
Kippfunktion		Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung für An- und Aus- kippen über Liebherr-Bedienhebel optional
Teleskop		Aus- und Einteleskopieren elektro-proportional über Mini-Joystick gesteuert, endlagengedämpft
Max. Fördermenge	l/min.	93
Max. Betriebsdruck	bar	230

## **Arbeitsausrüstung**

* Albortondordording	
Kinematik	Teleskophubgerüst mit kraftvoller Z-Kinematik, hydr. Schnellwechseleinrichtung serienmäßig
Arbeitstaktzeit bei	
Nennlast	TK
Heben	5   5,2
Auskippen	3 2,0
Senken (leer)	s   4,0
Austeleskopieren	s   4,0
Einteleskopieren	3,0



Faille Kabille	;			
Ausführung		Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471/EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449/EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Ausstellfenster mit 12° Spaltöffner oder 180° Öffnung, Dachfenster, Scheibenwischer für Dach- fenster optional, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Stufenlos verstellbare Lenksäule optional		
Liebherr-Fahrersitz		5-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz "Standard" (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert		
Heizung und Lüftung		Frischluft- / Umluftsystem, Kühlwasserheizung, Anordnung der Düsen sorgt für eine schnelle Defrostung und Beschlagsentfernung auf den Scheiben, elektrisch heizbare Heckscheibe		
Vibrationsemissionen				
Hand-Arm-Vibrationen	m/s <sup>2</sup>	≤ 2,5		
Ganzkörper-Vibrationen	m/s <sup>2</sup>	≤ 0.5		

# ${\mathfrak D}$ Schallpegel

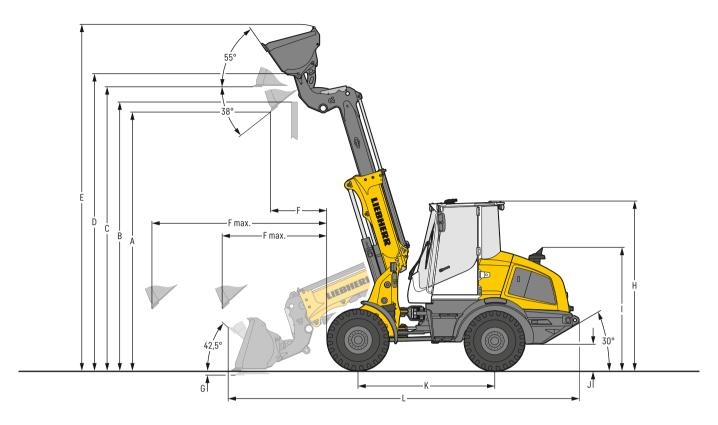
。		
Schalldruckpegel nach ISO 6396		
L <sub>pA</sub> (in der Fahrerkabine)	dB(A)	73
Schallleistungspegel nach 2000/14/EG		
L <sub>WA</sub> (außen)	dB(A)	101

## Füllmengen

-		
Kraftstofftankinhalt	l	90
Motoröl (mit Filterwechsel)	l	10,2
Fahrgetriebe / Hinterachse	l	1,3
Kühlmittel	l	9
Vorderachse / Differential	l	6,8
Hinterachse / Differential	l	6
Vorderachse / Radnaben	l	1,4
Hinterachse / Radnaben	l	1,4
Hydrauliktank	l	65
Hydrauliksystem gesamt	l	110

## **Abmessungen**

#### Teleskopkinematik



## Erdbauschaufel

Ladegeometrie		TK-SW
Schneidwerkzeug		USM
Hubgerüstlänge	mm	2.475/3.650
Schaufelinhalt It. ISO 7546**	m³	0,9
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,8
Schaufelbreite	mm	2.200
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 40° Auskippwinkel	mm	4.320
B Überschüttbare Höhe	mm	4.500
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	4.760
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.960
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.790
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 40° Auskippwinkel	mm	950
F max. Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel	mm	1.750/2.930
G Schürftiefe	mm	90
H Höhe über Fahrerkabine <sup>1)</sup>	mm	2.790
I Höhe über Auspuff	mm	2.020
J Bodenfreiheit	mm	305
K Achsabstand	mm	2.300
L Gesamtlänge	mm	5.835
Wenderadius über Reifen	mm	3.760
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4.225
Ausbrechkraft (SAE)	kN	49
Kipplast gerade*	kg	4.300
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.800
Einsatzgewicht*	kg	7.000
Reifendimension		400/70R20 L3

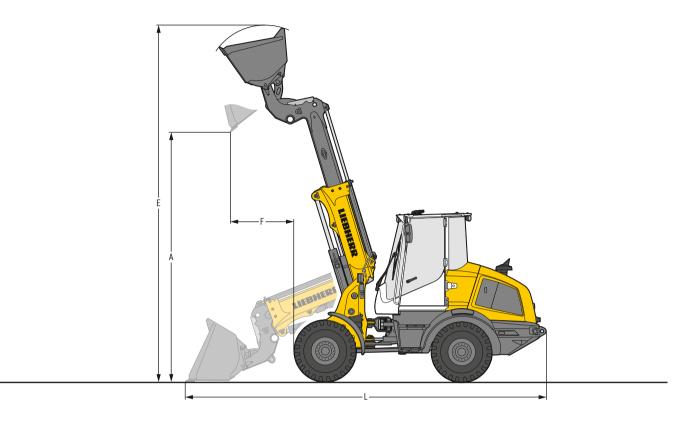
Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).
 Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 11.
 Beim optional verfügbaren "Scheibenwischer für das Dachfenster" erhöht sich der Wert "H" um 50 mm.

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

USM = Unterschraubmesser

# **Ausrüstung**

#### Leichtgutschaufel





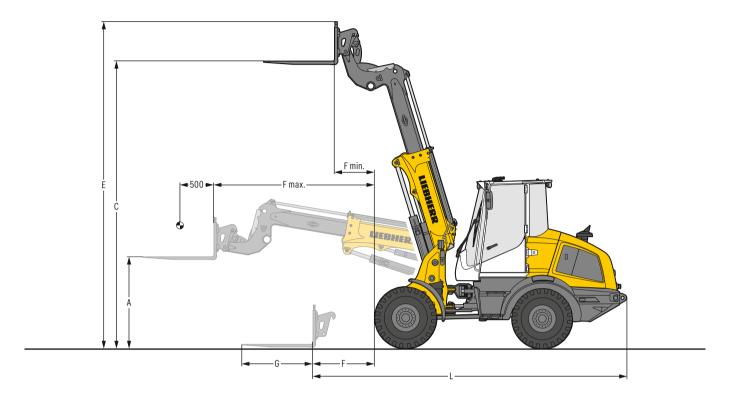
Ladegeometrie		TK-SW	TK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m³	1,6	2,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,0	0,8
Schaufelbreite	mm	2.400	2.400
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.165	4.085
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	5.790	5.950
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.055	1.170
L Gesamtlänge	mm	6.050	6.195
Kipplast gerade *	kg	4.100	4.050
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.650	3.600
Einsatzgewicht *	kg	7.100	7.150
Reifendimension		40	00/70R20 L3

<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung USM = Unterschraubmesser

# **Ausrüstung**

### Ladegabel



# FEM II Ladegabel

Ladegeometrie		TK-SW
A Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.530
C Max. Hubhöhe	mm	4.800
E Max. Höhe über Gabelträger	mm	5.460
F Reichweite Ladestellung	mm	1.030
F max. Größtmögliche Reichweite	mm	1.515/2.695
F min. Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	660
G Gabelzinkenlänge	mm	1.200
L Gesamtlänge Grundmaschine	mm	5.270
Kipplast gerade*	kg	3.400
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.050
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände		
= 60% der statischen Kipplast geknickt <sup>1)</sup>	kg	1.800
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände		
= 80 % der statischen Kipplast geknickt <sup>1)</sup>	kg	2.300
Einsatzgewicht *	kg	6.800
Reifendimension		400/70R20 L3

<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).

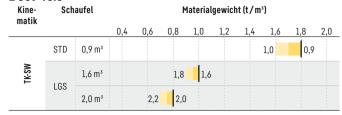
TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

<sup>1)</sup> Nach EN 474-3

## Schaufelauswahl

## **Traglastkurve**

#### L 509 Tele



#### Schaufelfüllung



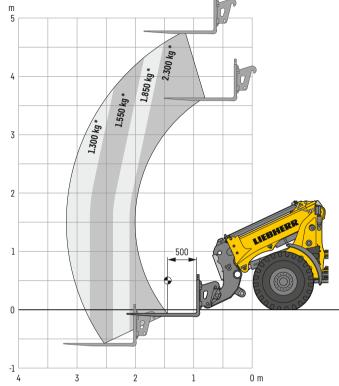
#### **Kinematik**

TK-SW Teleskopkinematik mit Schnellwechseleinrichtung

#### Schaufel

STD Standardschaufel (Erdbewegung)
LGS Leichtgutschaufel

#### L 509 Tele FEM II Ladegabel



<sup>\*</sup> Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

#### Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m³	%
Kies	feucht	1,9	105
	trocken	1,6	105
	gebrochen, Split	1,5	100
Sand	trocken	1,5	105
	nass	1,9	110
Kiessand	trocken	1,7	105
	nass	2,0	100
Sand/Ton		1,6	110
Ton	natürlich	1,6	110
	hart	1,4	110
Ton / Kies	trocken	1,4	110
	nass	1,6	100

	t/m³	%
trocken	1,3	115
nass ausgehoben	1,6	110
	1,1	110
	1,95	100
	1,8	95
	1,6	100
	1,75	100
	1,4	100
	1,6	100
gebrochen	1,8	100
	0,5	110
gebrochen	1,8	100
	nass ausgehoben	trocken 1,3 nass ausgehoben 1,6 1,1 1,95 1,8 1,6 1,75 1,4 1,6 gebrochen 1,8

		t/m³	%
Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	ganz	1,0	100
Kompost	trocken	0,8	105
	nass	1,0	110
Hackschnitzel/Sa	0,5	110	
Papier	geschreddert/lose	0,6	110
	Altpapier / Karton	1,0	110
Kohle	schwer	1,2	110
	leicht	0,9	110
Müll	Hausmüll	0,5	100
	Sperrmüll	1,0	100

## **Bereifung**

## Reifentypen

	Dimension und Profilcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
L 509 Tele S	peeder					
Goodyear	405/70R20 <sup>1)</sup>	L2	55	2.090	22	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	405/70R18	L2	0	2.080	- 11	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	365/80R20	L2	4	2.040	21	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 88	2.050	- 53	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	24	2.050	28	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
irestone	400/70R20 Duraforce UT 1)	L3	66	2.080	18	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	36	2.090	- 2	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
irestone	400/70R20 R8000 UT <sup>1)</sup>	L2	43	2.080	18	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
4ichelin	400/70R20 BIBLOAD 1)	L3	40	2.080	13	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
4ichelin	400/70R20 XMCL <sup>1)</sup>	L2	56	2.090	19	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	0	2.090	0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
1itas	365/80R20 EM-01	L2	16	2.050	27	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
1itas	405/70R20 EM-01 <sup>1)</sup>	L2	36	2.090	25	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400 <sup>1)</sup>	L2	50	2.080	13	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)

<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

## Die Liebherr-Teleskopradlader

#### Teleskopradlader



		L 509 Tele		
Kipplast	kg	3.800		
Schaufelinhalt	m³	0,9		
Einsatzgewicht	kg	7.000		
Max. Nutzlast Ladegabel	kg	$2.300^{2}$		
Max. Hubhöhe Ladegabel	mm	4.800		
Motorleistung	kW/PS	54/73		

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

06.22

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Empfohlene Reifendimension der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH für optimale Seitenstabilität.

# **Ausstattung**

Basisradlader	L 509
Anschluss für elektrische Ausrüstung 7-polig	+
Automatische Zentralschmieranlage	+
Batteriehauptschalter (abschließbar)	•
Bordwerkzeug	•
Dieselpartikelfilteranlage	•
Fahrschwingungsdämpfer	+
Feststellbremse	•
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h oder 30 km/h werkseitig voreingestellt	+
Geschwindigkeitsbegrenzung & Fixgas	+
Kaltstart-Vorglühanlage	•
Kennzeichenleuchte hinten	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•
Kraftstoffvorfilter	•
Kühlwasservorwärmung 220 V	+
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+
Schutzgitter für Frontscheibe	+
Seitliche Schutzabdeckung Vorderwagen Sonderlackierung	+
Speeder-Version	_
Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung)	+
Steckdose heckseitig (13 polig, 12 V)	+
Türen und Motorhaube abschließbar	
Verladelaschen	•
Vorabscheider	+
Zugkraftanpassung	+
Zugvorrichtung	•

Ausrüstung	L 509
Arbeitshydrauliksperre	•
Endlagendämpfung	+
Gabelträger und Gabelzinken	+
High-Flow-Hydraulik	+
Hydraulische Leitungen heckseitig	+
Hydraulische Schnellwechseleinrichtung	•
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidewerkzeuge	+
Leichtgutschaufel	+
Optionspaket "Komfortbedienung Tele":	+
- Automatische Schaufelrückführung programmierbar	
– Hub- und Senkautomatik programmierbar	
- Visualisierung der Ausrüstungsstellung	
Rohrbruchsicherung Teleskopzylinder	•
Scheinwerfer LED am Hubgerüst	+
Schwimmstellung	•
Steuerhebelfixierung	+
Teleskopkinematik	•
1. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	•
1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+

# Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten. Printed in Germany by DHW·RG-BK·LBH/PM-12289413-2-06.22\_de

## **Ausstattung**



Fahrerkabine	L 509
Rückspiegel innen	•
Rundumkennleuchte LED	+
Schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•
Scheibenwischanlage vorne / hinten	•
Scheibenwischer für das Dachfenster	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen / LED	+
Scheinwerfer hinten zweifach LED	+
Scheinwerfer vorne einfach Halogen	•
Scheinwerfer vorne einfach LED	+
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+
Schiebefenster links	+
Sonnenrollo hinten	+
Sonnenrollo für das Dachfenster	+
Sonnenrollo vorne	•
Steckdose 12 V	•
Verbandskasten	+
Warmwasserheizung mit Defrostanlage und Umluftsystem	•
Weitwinkelspiegel	+

Sicherheit	L 509
Länderspezifische Ausführungen	+
Rückfahrwarneinrichtung akustisch/optisch	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeneinheit integriert)	+
Überlastwarneinrichtung mit Lastmomentbegrenzung und Lastmomentanzeige im Display	•

• = Standard, + = Option, - = nicht erhältlich

Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:

