

Produktinformation Holzfahrmaschine

LH 35 M Timber

Litronic®

Generation

6

Einsatzgewicht

28.000 – 30.200 kg*

Motor

150 kW/204 PS

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

* Ohne Anbauwerkzeug



LIEBHERR

Leistungsfähigkeit

Kraft plus Geschwindigkeit –
Leistung neu definiert

Wirtschaftlichkeit

Richtig investiert –
Langfristig gespart



Zuverlässigkeit

Beständigkeit und Nachhaltigkeit –
Qualität bis ins Detail

Komfort

Perfektion auf einen Blick –
Wenn Technik komfortabel ist

Wartungsfreundlichkeit

Effizienz-Zuschlag –
Auch bei Wartung und Service



Durchdacht bis ins Detail





Optimierter Fahrmotor

- Mehr Fahrleistung bei weniger Verbrauch auch an Steigungen
- Leistungsstark, robust, zuverlässig und leise



Starre Kabinenerhöhung LFC 120

- Neu durchdachtes, platzsparendes Aufstiegssystem mit integrierten Trittstufen und 10° Neigung für einfachen Zustieg und mehr Sicherheit



Höhenverstellbare Anhängerkupplung bei 2-Punkt- / Schildabstützung

- Die Kupplungsmaulhöhe kann in 60 mm Schritten in einem Bereich von ca. 760 bis 1.060 mm eingestellt werden
- Einfache und schnelle Anpassung der Kupplungsmaulhöhe an die Deichselhöhe

Überzeugend in der Praxis



Leistungsfähigkeit

Gesteigerte Motorleistung

Durch die Steigerung der Motorleistung von 140 kW auf 150 kW im Vergleich zum Vorgängermodell steht dem System mehr Drehmoment für kraftvollere Bewegungen zur Verfügung. Zudem werden Lastspitzen geschickt kompensiert, sodass das maximale Drehmoment jederzeit für höchste Umschlagleistung zur Verfügung steht.

Überzeugende Dynamik

Die Kombination aus 150 kW Motorleistung und einer gesteigerten Pumpenfördermenge garantiert maximale Beschleunigung und höchste Geschwindigkeit der Arbeitsbewegungen.

Allradlenkung

Die serienmäßige Allradlenkung sorgt für hohe Wendigkeit und Manövrierfähigkeit der Holzfahrmaschine, selbst bei beengten Platzverhältnissen auf dem Holzplatz. Zudem wird durch die Allradlenkung die Fahrstabilität erhöht und dadurch die Spurtreue verbessert.

Optimiertes Unterwagenkonzept für Anhängerbetrieb

Bei größeren Fahrstrecken ist die Kombination aus Holzfahrmaschine und Anhänger die optimale Wahl. Durch das neue Unterwagenkonzept mit 2-Punkt-/Schildabstützung wird die Umschlagleistung im Anhängerbetrieb deutlich gesteigert. Die 2-Punkt-Pratzenabstützung garantiert maximale Standsicherheit sowie hohe Traglasten bei der Be- und Entladung des Anhängers über den gesamten Schwenkbereich. Dadurch kann mehr Holz pro Ladespiel umgeschlagen und somit die Produktivität gesteigert werden. Das Schild kann zusätzlich für Räumarbeiten genutzt werden und erhöht somit die Sicherheit auf dem Holzplatz.



Wirtschaftlichkeit

Geschlossener Drehwerkskreis

Der geschlossene Drehwerkskreis speist beim Abbremsen des Oberwagens die Bremsleistung in das System zurück. Hier werden Maßstäbe in puncto Effizienz und Wirtschaftlichkeit gesetzt, einfach aber effektiv.

Liebherr-Power Efficiency (LPE)

LPE optimiert das Zusammenspiel der Antriebskomponenten in Hinblick auf den Wirkungsgrad und ermöglicht so den Maschinenbetrieb im Bereich des niedrigsten spezifischen Kraftstoffverbrauchs für weniger Verbrauch und mehr Effizienz bei gleicher Leistung.

Effizienter Fahrbetrieb

Die elektrische Schwenkwinkelverstellung im Fahrmotor sorgt für mehr Drehmoment, maximale Beschleunigung und höhere Zugkraft. Dadurch wird selbst an Steigungen eine konstant hohe Fahrleistung abgerufen. Die optimale Anpassung von Drehzahl und Fördermenge sorgt auch bei maximaler Geschwindigkeit für überzeugende Kraftstoffeffizienz.

Überzeugend in der Praxis



Zuverlässigkeit

Qualität und Kompetenz

Unsere Erfahrung, das Verständnis für Kundenbedürfnisse und deren technische Umsetzung garantieren den Produkt-erfolg. So überzeugt Liebherr seit Jahrzehnten durch Fertigungstiefe und Systemlösungen. Schlüsselkomponenten wie Dieselmotor, Elektronikbauteile, Drehkranz, Schwenk-antrieb und Hydraulikzylinder werden von Liebherr selbst entwickelt und produziert. Die große Fertigungstiefe gewähr-leistet höchste Qualität und ermöglicht die optimale Abstimmung der Komponenten untereinander.

Schutzeinrichtungen

Besonders im harten Holzumschlag werden die Umschlag-maschinen stark in Anspruch genommen. Die optional verfügbaren Schutzeinrichtungen verlängern die Lebensdauer der Komponenten und garantieren eine hohe Maschinenverfüg-barkeit bei maximaler Sicherheit für Mensch und Maschine.

Intelligente Selbstdiagnose

Mit der intelligenten Steuerungselektronik werden die Vital-funktionen der Maschine permanent überwacht, wodurch eine hohe Maschinenverfügbarkeit garantiert wird. Sicher-heitskritische Bauteile sind dabei redundant ausgeführt, um ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten.

Komfort

Proportionalsteuerung

Auf Holzplätzen mit beengten Platzverhältnissen sind Präzi-sion und Feinsteuerbarkeit besonders wichtig. Der 4-Wege Mini-Joystick vereinfacht durch seine proportionale Bedie-nung den effizienten Einsatz der Maschine. Das schlanke Design und die ergonomische Gestaltung der Joysticks er-höhen zusätzlich die Funktionalität direkt in den Händen des Fahrers für eine einfache und effiziente Bedienung.



Wartungsfreundlichkeit

Drehwerksbremse Comfort

Die serienmäßige Drehwerksbremse Comfort ermöglicht die Auswahl zwischen den Modi Manuell, Semiautomatik und Automatik.

Die Drehwerksbremse wird im manuellen Modus über das Betätigen des Tasters am Joystick geöffnet und geschlossen. Im Modus Semiautomatik wird die Drehwerksbremse ebenso manuell geschlossen aber automatisch wieder geöffnet, sobald der Oberwagen über den Joystick angeschwenkt wird.

Der Automatikmodus schließt die Drehwerksbremse, sobald der Oberwagen zum Stehen kommt und eine vom Fahrer vordefinierte Zeit abgelaufen ist. Beim Anschwenken des Oberwagens öffnet sich die Bremse wieder.

Durch das automatische Öffnen und Schließen der Drehwerksbremse ist ein schnelleres und präziseres Arbeiten für den Fahrer möglich.

Serviceorientierter Maschinenaufbau

Der serviceorientierte Maschinenaufbau garantiert kurze Wartungszeiten und minimiert dank Zeitersparnis die anfallenden Wartungskosten. Alle Wartungspunkte sind bequem vom Boden aus zugänglich und aufgrund der großen und weitöffnenden Servicetüren leicht zu erreichen. Das optimierte Servicekonzept fasst einzelne Wartungspunkte zusammen und reduziert deren Anzahl auf ein Minimum. Servicearbeiten können so noch schneller und effizienter durchgeführt werden.

SCRFilter für Stufe V

Das System SCRFilter beinhaltet einen DOC-Katalysator, einen SCR-Katalysator und einen SCR-beschichteten Partikelfilter. Der DOC-Katalysator ist wartungsfrei und der beschichtete Partikelfilter wird passiv regeneriert – damit ist das System zuverlässig und einfach zu bedienen. Die Wartungsintervalle können auf mehr als 4.500 Betriebsstunden ausgedehnt werden.

Technische Daten



Dieselmotor

Leistung nach ISO 9249	150 kW (204 PS) bei 1.700 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D934
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/150 mm
Hubraum	7,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement sensorgesteuert
Leerlaufautomatik	
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah/12 V
Generator	Drehstrom 28 V/140 A
Stufe V	
Schadstoff-Emissionswerte	gemäß Verordnung (EU) 2016/1628
Abgasreinigung	Liebherr-SCRFilter Technologie
Kraftstofftankinhalt	330 l
DEF-Tankinhalt	46 l
Stufe IIIA (konform)	
Schadstoff-Emissionswerte	gemäß ECE-R.96 Power Band H
Kraftstofftankinhalt	330 l



Kühlsystem

Dieselmotor	wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter
--------------------	---



Steuerung

Energieverteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige Betätigung von Fahrwerk und Arbeitsausrüstung. Schwenkwerk im separaten geschlossenen Kreis
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	mit elektroproportional wirkendem Fußpedal
Zusatzfunktionen	über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale
Proportionalsteuerung	proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	
für Ausrüstung und Fahrwerk	2 Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpen (Doppelbauweise)
Fördermenge max.	2 x 231 l/min.
Betriebsdruck max. für Schwenkwerk	350 bar reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	140 l/min.
Betriebsdruck max.	420 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung
Hydrauliktankinhalt	175 l
Hydrauliksysteminhalt	430 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)
MODE-Auswahl	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Umschlagleistung und schwere Einsätze
S (Sensitive)	Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten
E (Eco)	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
P (Power)	Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
P+ (Power-Plus)	Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet
Drehzahl- und Leistungseinstellung	stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
Option	Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis, Liebherr-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0 – 9,5 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	76 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bedienung	Drehwerksbremse, Comfort
Feststellbremse	



Fahrerkabine

Kabine	TOPS-Sicherheitskabinenstruktur (Umsturzschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbund-sicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe
Fahrersitz Comfort	luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, verstellbarer Sitzkissen-neigung und -länge, blockierbare Horizontal-federung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitz-klimatisierung mit Aktivkohle
Fahrersitz Premium (Option)	zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektro-nische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenz-federung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktiv-kohle und Ventilator
Steuerung	Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole
Bedienung und Anzeige	große hochauflösende Bedieneinheit, selbst-erklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Über-wachungsmöglichkeiten wie z.B. Klimarege-lung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellent-eisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausge-legt für extreme Außentemperaturen; die Rege-lung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrah-lung, Innen- und Außentemperatur
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1.430
Menge bei 25 °C*	1.400 – 1.500 g
CO ₂ -Äquivalent*	2,002 – 2,145 t
Vibrationsemission**	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s ²
Messunsicherheit	gemäß Norm EN 12096:1997

Unterwagen

Antrieb	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolben-motor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Fahrgeschwindigkeit	
Joystick- und Lenkradlenkung	0 – 3,5 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1) 0 – 7,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1) 0 – 13,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2) 0 – 20,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2)
Fahrbetrieb	automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindig-keitsregelfunktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar
Achsen	60-t-Antriebsachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Allradlenkung	serienmäßig
Lenkumkehrung	serienmäßig
Betriebsbremse	2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielfreie Lamellenbremse
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Abstützvarianten	Schildabstützung hinten
Option	Schildabstützung hinten und vorne Schildabstützung hinten + 2-Pkt.-Abstützung vorne



Arbeitsausrüstung

Bauart	hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm



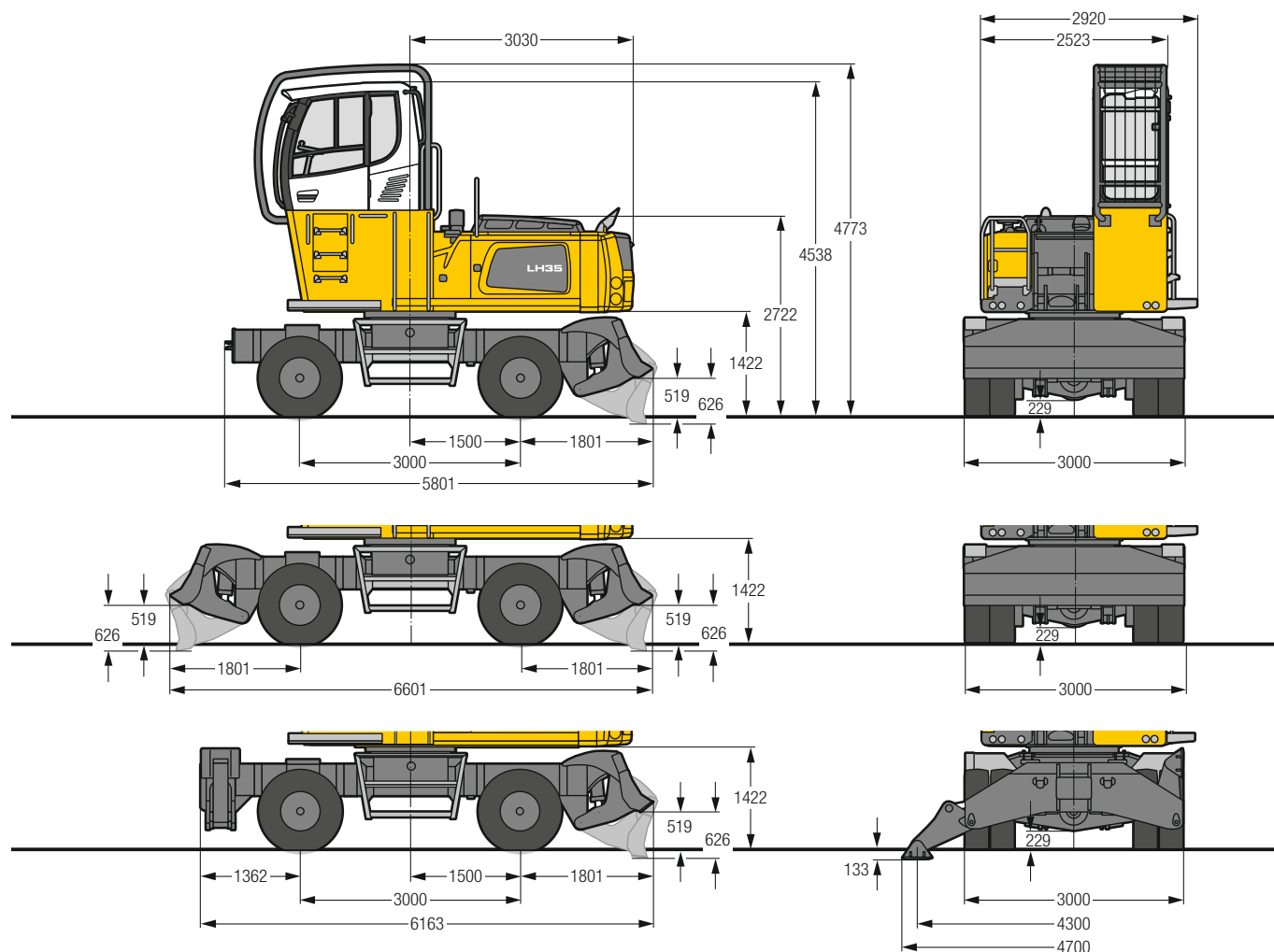
Gesamtmaschine

Schmierung	Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch
Option	Liebherr-Zentralschmieranlage für Unterwagen, vollautomatisch
Aufstiegssystem	sicheres und langlebiges Zustiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen Hauptkomponenten feuerverzinkt
Schallemission	
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 70 dB(A) (Stufe V)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 103 dB(A) (Stufe V)
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 71 dB(A) (Stufe IIIA konform)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 103 dB(A) (Stufe IIIA konform)

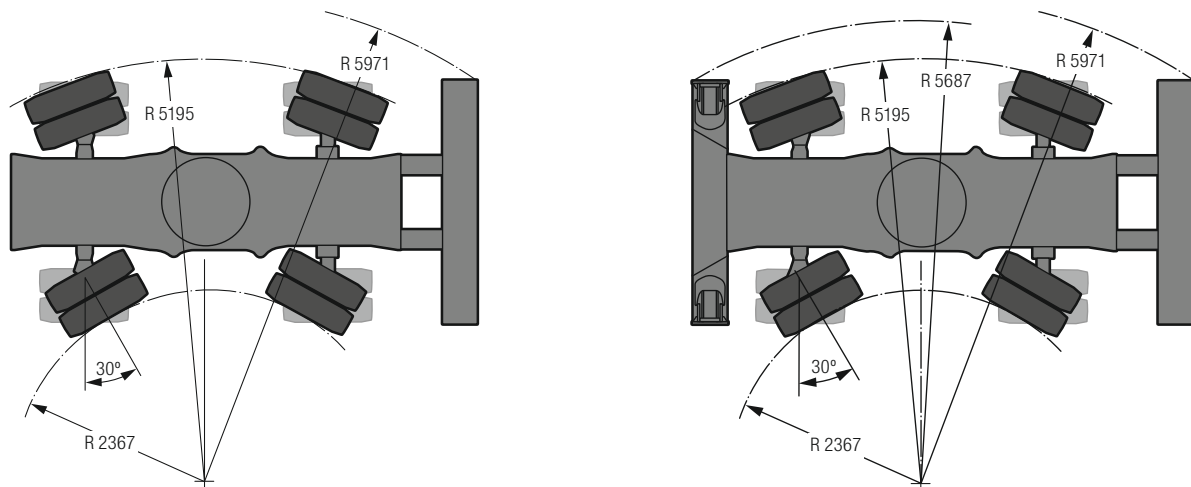
* konfigurationsabhängig

** zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

Abmessungen



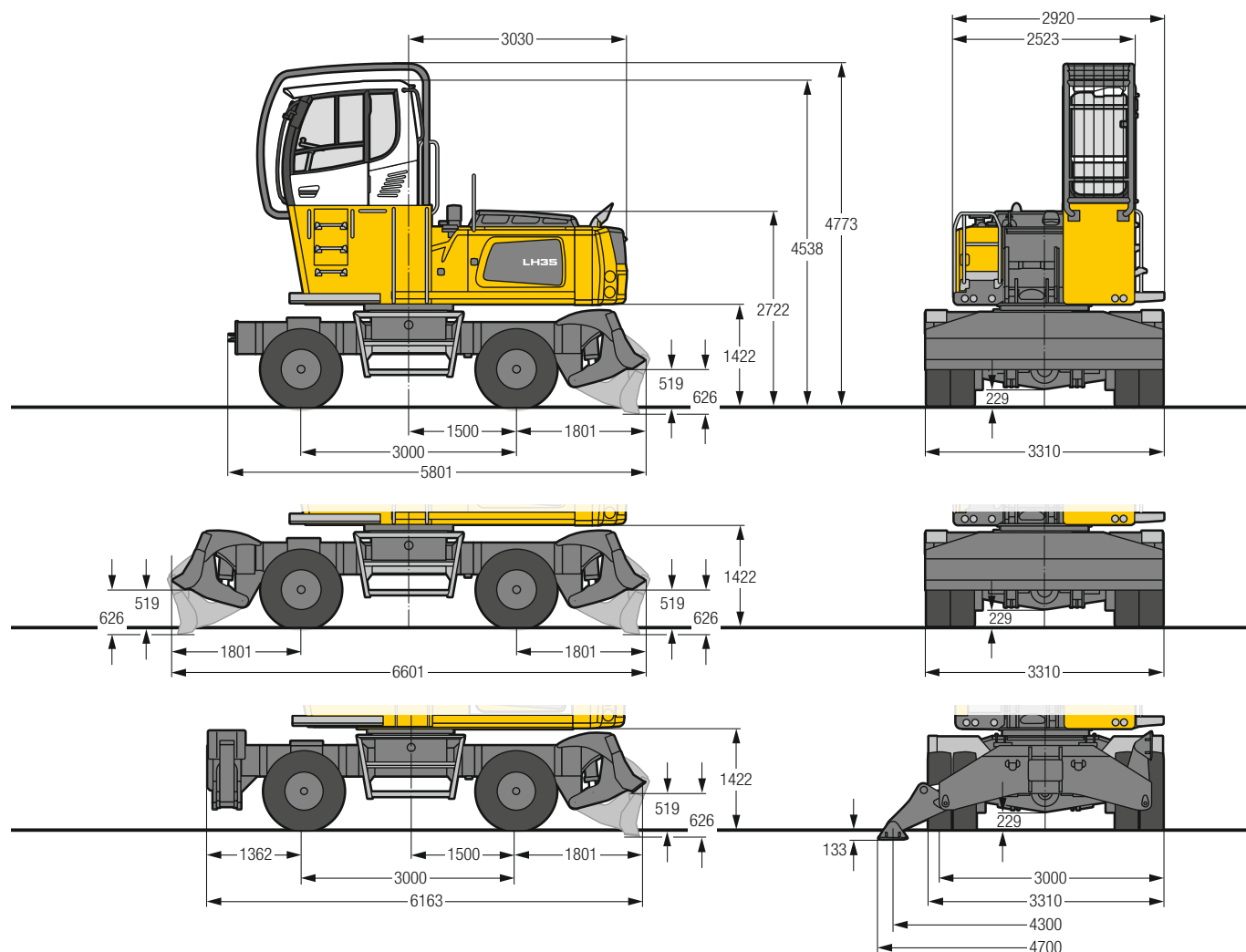
Wenderadien



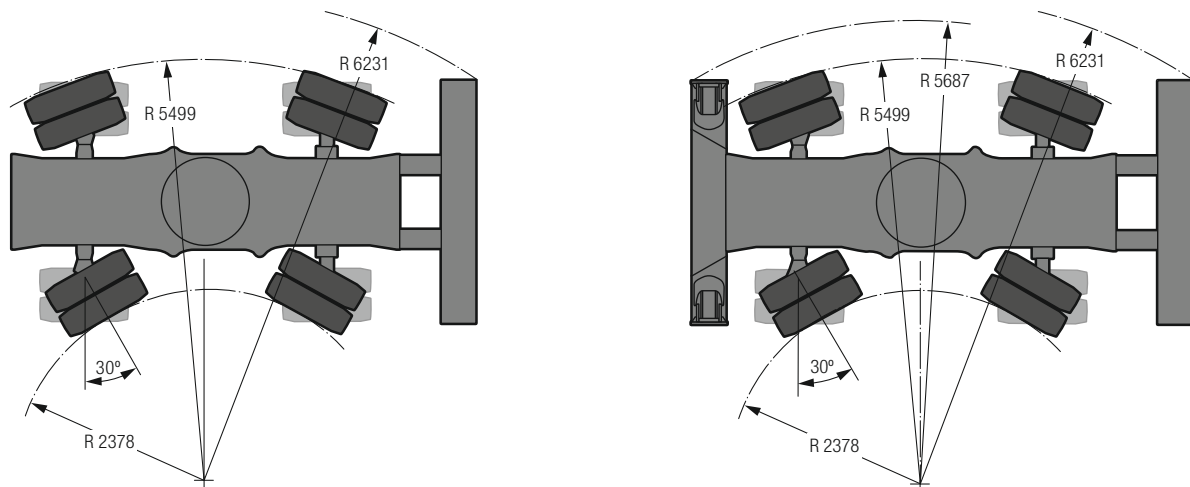
Bereifung 12.00-20

Abmessungen

EW-Unterwagen

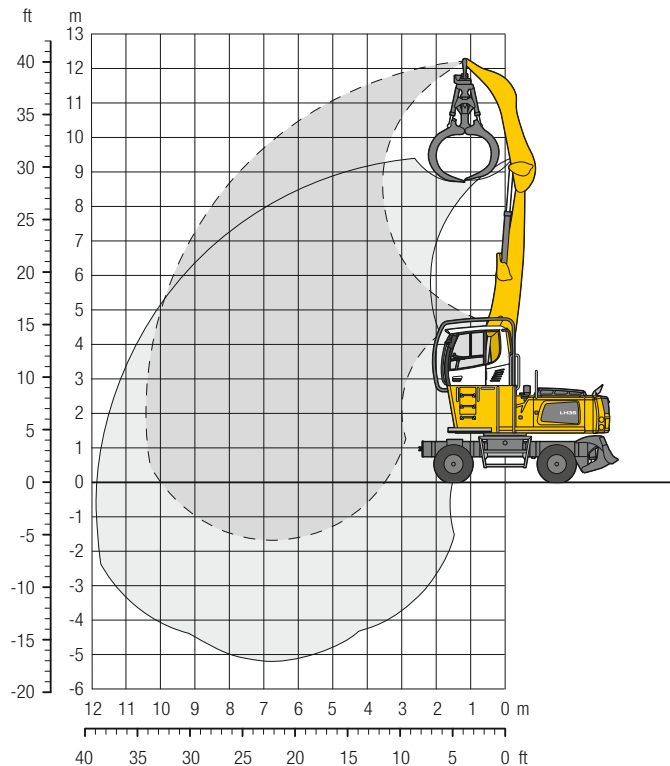


Wenderadien



Bereifung 12.00-20

Ausrüstung GA10

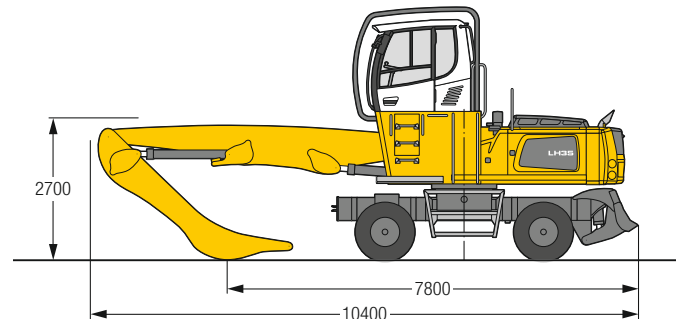


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Fahrerkabineerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 4,00 m und Holzgreifer GM 20B/1,70 m².

Gewicht 29.600 kg

Abmessungen



	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				
m															m
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)												10,7*	10,7*	2,5
	nicht abgestützt												10,7*	10,7*	
	Schild, abgestützt												10,7*	10,7*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)		8,9	10,0*									5,6	6,9*	6,0
	nicht abgestützt		10,0*	10,0*									6,9*	6,9*	
	Schild, abgestützt		10,0*	10,0*									6,9*	6,9*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)		9,0	10,2*	5,7	7,6	4,0	5,3					3,8	5,0	7,7
	nicht abgestützt		10,2*	10,2*	7,2	8,3*	5,0	6,6					4,7	6,0*	
	Schild, abgestützt		10,2*	10,2*	7,6	8,3*	5,3	6,8*					5,0	6,0*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)		8,9	10,3*	5,7	7,5	4,0	5,3					3,0	4,0	8,9
	nicht abgestützt		10,3*	10,3*	7,1	8,3*	5,0	6,6					3,8	5,0	
	Schild, abgestützt		10,3*	10,3*	7,6	8,3*	5,3	7,0*					4,0	5,5*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)		12,3*	12,3*	8,6	10,8*	5,6	7,4	3,9	5,2	2,9	3,9	2,6	3,5	9,6
	nicht abgestützt		12,3*	12,3*	10,8	10,8*	6,9	8,5*	4,9	6,5	3,7	4,9	3,3	4,4	
	Schild, abgestützt		12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	7,4	8,5*	5,2	7,0*	3,9	5,9*	3,5	5,3*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)		15,4	17,5*	8,1	11,1	5,3	7,1	3,8	5,1	2,9	3,9	2,4	3,2	10,1
	nicht abgestützt		17,5*	17,5*	10,1	11,7*	6,6	8,9	4,8	6,3	3,6	4,8	3,0	4,0	
	Schild, abgestützt		17,5*	17,5*	10,8	11,7*	7,0	8,9*	5,1	7,1*	3,8	5,8*	3,2	4,8*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)		2,8*	2,8*	7,4	10,3	5,0	6,7	3,6	4,9	2,8	3,8	2,3	3,1	10,4
	nicht abgestützt		2,8*	2,8*	9,2	12,4*	6,2	8,4	4,5	6,1	3,5	4,7	2,8	3,8	
	Schild, abgestützt		2,8*	2,8*	9,9	12,4*	6,6	9,1*	4,9	7,1*	3,7	5,7*	3,0	4,3*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)		1,1*	1,1*	6,8	9,7	4,7	6,4	3,5	4,7	2,7	3,7	2,2	3,0	10,4
	nicht abgestützt		1,1*	1,1*	8,5	11,9*	5,9	8,0	4,4	5,9	3,4	4,6	2,8	3,7*	
	Schild, abgestützt		1,1*	1,1*	9,2	11,9*	6,3	8,8*	4,7	6,8*	3,6	5,3*	3,0	3,7*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)		6,6	9,4	4,5	6,2	3,4	4,6	2,7	3,6			2,3	3,2	10,0
	nicht abgestützt		8,2	9,6*	5,6	7,8	4,2	5,8	3,3	4,5			2,9	3,4*	
	Schild, abgestützt		8,9	9,6*	6,0	7,8*	4,5	6,1*	3,6	4,6*			3,1	3,4*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)				4,4	6,1*	3,3	4,6					3,1	4,2	7,9
	nicht abgestützt				5,6	6,1*	4,2	4,8*					3,9	4,4*	
	Schild, abgestützt				6,0	6,1*	4,5	4,8*					4,2	4,4*	

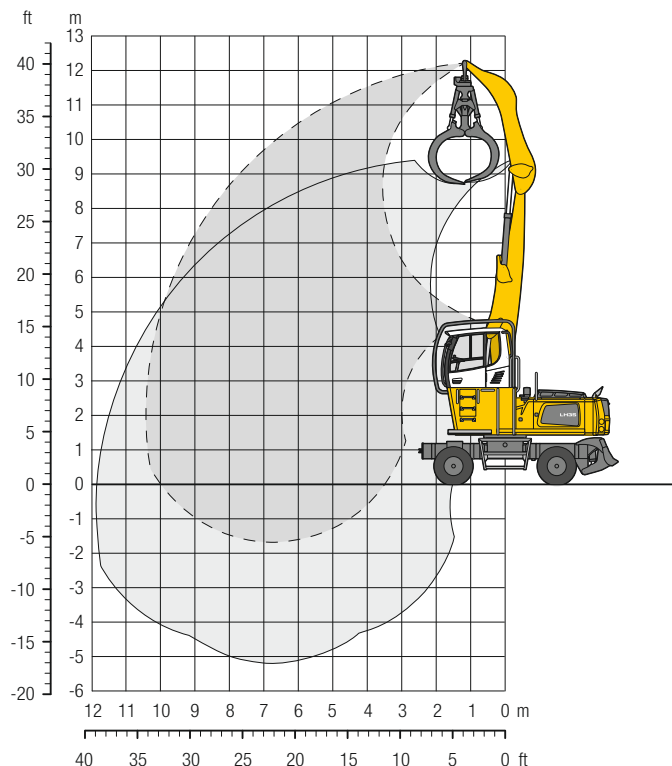
↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60 %) der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Ausrüstung GA10

EW-Unterwagen



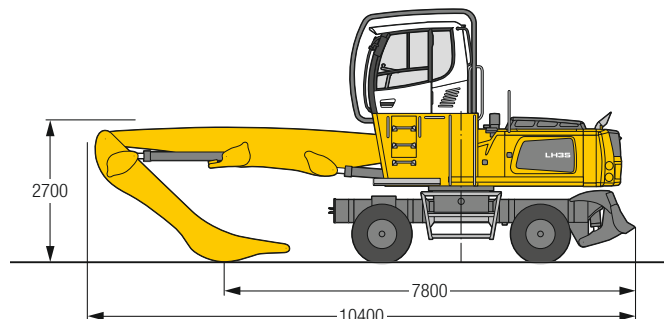
Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Fahrerkabineerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 4,00 m und Holzgreifer GM 20B/1,70 m².

Gewicht

29.900 kg

Abmessungen



	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				
m	Unterwagen														m
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)												10,7*	10,7*	2,5
	nicht abgestützt												10,7*	10,7*	
	Schild, abgestützt												10,7*	10,7*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,0*	10,0*								6,4	6,9*	6,0
	nicht abgestützt			10,0*	10,0*								6,9*	6,9*	
	Schild, abgestützt			10,0*	10,0*								6,9*	6,9*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,2*	10,2*	6,6	7,7	4,5	5,4				4,3	5,1	7,7
	nicht abgestützt			10,2*	10,2*	8,2	8,3*	5,7	6,7				5,4	6,0*	
	Schild, abgestützt			10,2*	10,2*	8,3*	8,3*	6,0	6,8*				5,8	6,0*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,3*	10,3*	6,5	7,7	4,6	5,4				3,5	4,1	8,9
	nicht abgestützt			10,3*	10,3*	8,2	8,3*	5,7	6,8				4,3	5,2	
	Schild, abgestützt			10,3*	10,3*	8,3*	8,3*	6,1	7,0*				4,6	5,5*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	12,3*	12,3*	10,0	10,8*	6,4	7,5	4,5	5,3	3,4	4,0		3,0	3,6	9,6
	nicht abgestützt	12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	8,0	8,5*	5,6	6,7	4,2	5,0		3,8	4,5	
	Schild, abgestützt	12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	8,5	8,5*	6,0	7,0*	4,5	5,9*		4,0	5,3*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	17,5*	17,5*	9,4	11,3	6,1	7,2	4,4	5,2	3,3	4,0		2,8	3,3	10,1
	nicht abgestützt	17,5*	17,5*	11,7*	11,7*	7,6	8,9*	5,5	6,5	4,2	4,9		3,5	4,1	
	Schild, abgestützt	17,5*	17,5*	11,7*	11,7*	8,1	8,9*	5,8	7,1*	4,4	5,8*		3,7	4,8*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	2,8*	2,8*	8,7	10,6	5,8	6,9	4,2	5,0	3,2	3,9		2,6	3,1	10,4
	nicht abgestützt	2,8*	2,8*	10,8	12,4*	7,2	8,6	5,3	6,3	4,0	4,8		3,3	3,9	
	Schild, abgestützt	2,8*	2,8*	11,7	12,4*	7,7	9,1*	5,6	7,1*	4,3	5,7*		3,5	4,3*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	1,1*	1,1*	8,1	10,0	5,5	6,6	4,0	4,9	3,2	3,8		2,6	3,1	10,4
	nicht abgestützt	1,1*	1,1*	10,1	11,9*	6,8	8,2	5,1	6,1	3,9	4,7		3,2	3,7*	
	Schild, abgestützt	1,1*	1,1*	10,9	11,9*	7,3	8,8*	5,4	6,8*	4,2	5,3*		3,5	3,7*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			7,8	9,6*	5,3	6,4	3,9	4,7	3,1	3,7		2,7	3,3	10,0
	nicht abgestützt			9,6*	9,6*	6,6	7,8*	4,9	5,9	3,9	4,6*		3,4	3,4*	
	Schild, abgestützt			9,6*	9,6*	7,1	7,8*	5,3	6,1*	4,1	4,6*		3,4*	3,4*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					5,2	6,1*	3,9	4,7				3,6	4,4	7,9
	nicht abgestützt					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*				4,4*	4,4*	
	Schild, abgestützt					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*				4,4*	4,4*	

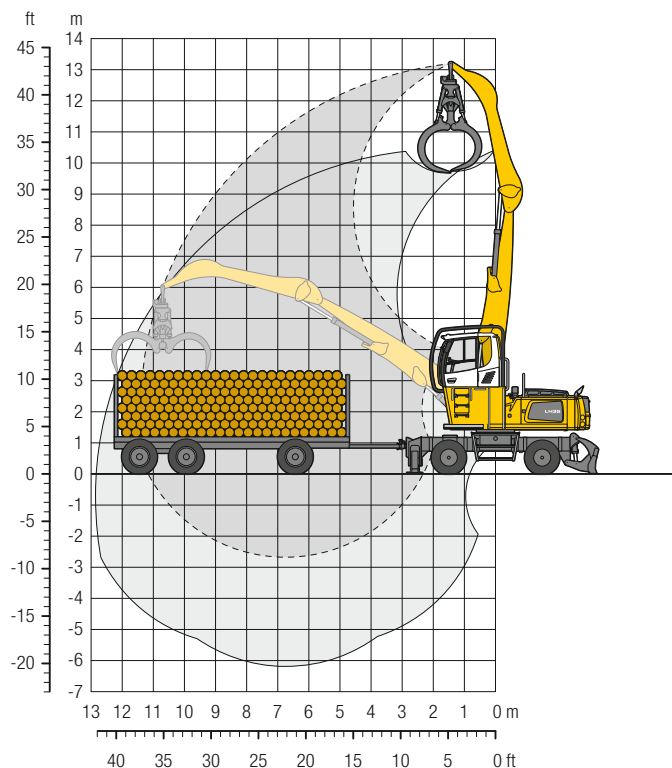
↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z.B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Ausrüstung GA11

EW-Unterwagen



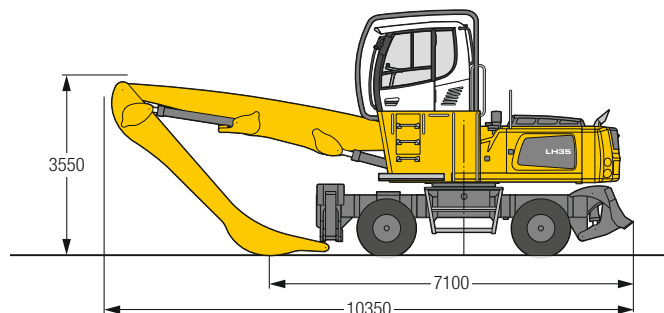
Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 2-Pkt.-/Schildabstützung, Fahrer-
kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 5,00 m
und Holzgreifer GM 20B/1,70 m².

Gewicht

31.700 kg

Abmessungen



		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				
m	Unterwagen															m
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	5,4
	nicht abgestützt			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	
	2-Pkt. + Schild abgestützt			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,0*	9,0*	7,0	7,8	4,8	5,3					4,7	5,1*	7,6
	nicht abgestützt			9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	5,4*	5,4*					5,1*	5,1*	
	2-Pkt. + Schild abgestützt			9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	5,4*	5,4*					5,1*	5,1*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					7,1	7,7*	5,0	5,5	3,6	4,0			3,6	4,0	9,0
	nicht abgestützt					7,7*	7,7*	6,2	6,6*	4,5	4,6*			4,5	4,6*	
	2-Pkt. + Schild abgestützt					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	4,6*	4,6*			4,6*	4,6*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,3*	9,3*	7,1	7,7*	5,0	5,5	3,7	4,1			3,1	3,4	10,0
	nicht abgestützt			9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,2	6,6*	4,6	5,1			3,8	4,2	
	2-Pkt. + Schild abgestützt			9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,7*	5,7*			4,3*	4,3*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,7*	9,7*	6,9	7,6	4,9	5,4	3,6	4,0	2,8	3,1	2,7	3,0	10,7
	nicht abgestützt			9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,1	6,7	4,6	5,0	3,5	3,9	3,4	3,8	
	2-Pkt. + Schild abgestützt			9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	9,1*	9,1*	10,3	10,8*	6,6	7,3	4,7	5,2	3,6	3,9	2,8	3,1	2,5	2,8	11,1
	nicht abgestützt	9,1*	9,1*	10,8*	10,8*	8,2	8,4*	5,9	6,5	4,4	4,9	3,5	3,8	3,2	3,5	
	2-Pkt. + Schild abgestützt	9,1*	9,1*	10,8*	10,8*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	18,3*	18,3*	9,5	10,8	6,2	6,9	4,5	5,0	3,4	3,8	2,7	3,0	2,4	2,7	11,4
	nicht abgestützt	18,3*	18,3*	11,9*	11,9*	7,8	8,7	5,6	6,2	4,3	4,8	3,4	3,8	3,0	3,3	
	2-Pkt. + Schild abgestützt	18,3*	18,3*	11,9*	11,9*	8,8*	8,8*	7,0*	7,0*	5,7*	5,7*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	3,5*	3,5*	8,8	10,0	5,8	6,5	4,3	4,8	3,3	3,7	2,7	3,0	2,4	2,6	11,4
	nicht abgestützt	3,5*	3,5*	10,9	12,2*	7,3	8,2	5,4	6,0	4,2	4,6	3,3	3,7	3,0	3,3	
	2-Pkt. + Schild abgestützt	3,5*	3,5*	12,2*	12,2*	8,9*	8,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	3,5*	3,5*	8,3	9,5	5,6	6,3	4,1	4,6	3,2	3,6	2,6	2,9	2,4	2,7	11,2
	nicht abgestützt	3,5*	3,5*	10,3	11,3*	7,0	7,8	5,2	5,8	4,0	4,5	3,3	3,6	2,9*	2,9*	
	2-Pkt. + Schild abgestützt	3,5*	3,5*	11,3*	11,3*	8,4*	8,4*	6,5*	6,5*	5,1*	5,1*	3,7*	3,7*	2,9*	2,9*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			8,1	9,2*	5,4	6,1	4,0	4,5	3,2	3,5			2,8	3,1	10,0
	nicht abgestützt			9,2*	9,2*	6,8	7,2*	5,0	5,6*	4,0	4,2*			3,3*	3,3*	
	2-Pkt. + Schild abgestützt			9,2*	9,2*	7,2*	7,2*	5,6*	5,6*	4,2*	4,2*			3,3*	3,3*	

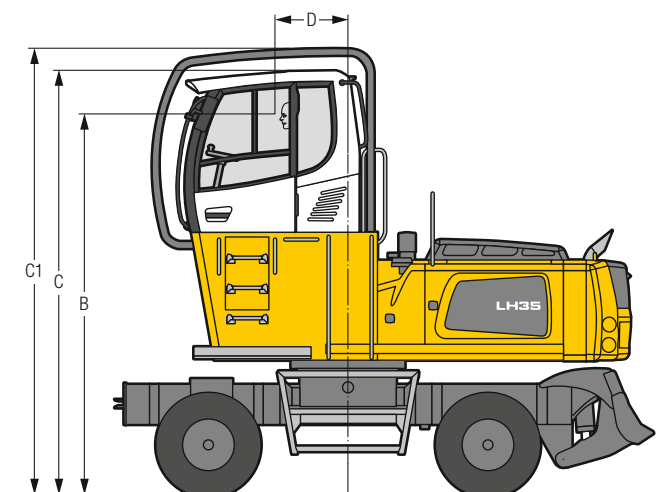
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60 %) der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z.B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Fahrerkabinen-Variante

Fahrerkabinenerhöhung LFC (starre Erhöhung)

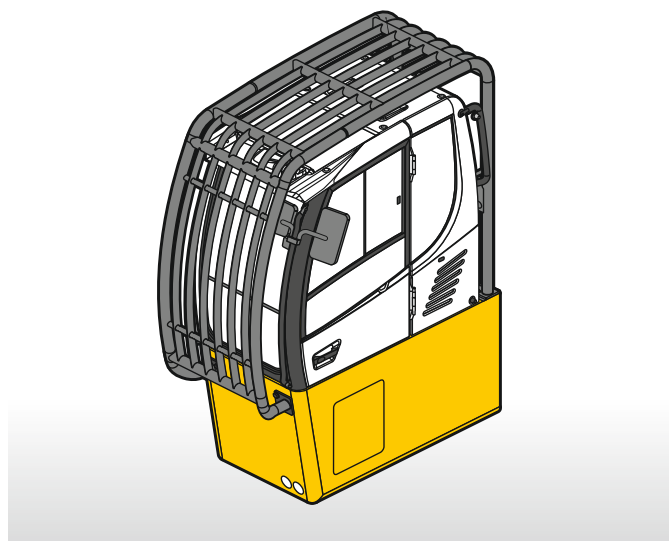


Erhöhung Typ	LFC 120
Erhöhung	1.200 mm
B	4.074 mm
C	4.538 mm
C1	4.773 mm
D	788 mm

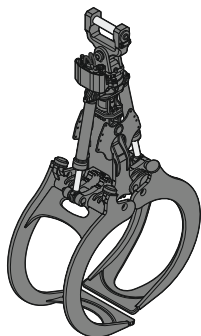
Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die Fahrerhauserhöhung abgenommen und durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Das Maß C beträgt dann bei dieser Maschinenausführung 3.642 mm.

Fahrerkabinenschutz

Schutzgitter integral



Anbauwerkzeuge



Holzgreifer

Greifer Typ GM 20B Rundform (komplett übergreifend, stehende Zylinder)

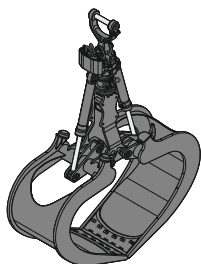
Fläche	m²	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Schnittbreite	mm	810	810	810	810	810
Höhe Zange geschlossen	mm	2.572	2.675	2.720	2.812	2.897
Gewicht	kg	1.545	1.575	1.595	1.625	1.760



Holzgreifer

Greifer Typ GM 20B Rundform (komplett übergreifend, senkrecht abstechend, stehende Zylinder)

Fläche	m²	1,00	1,30	1,50	1,70
Schnittbreite	mm	810	810	810	810
Höhe Zange geschlossen	mm	2.551	2.638	2.729	2.786
Gewicht	kg	1.565	1.595	1.660	1.705



Holzgreifer

Greifer Typ GM 20C Herzform (Spitz auf Spitz zulaufend, senkrecht abstechend, stehende Zylinder)

Fläche	m²	1,60	1,90
Schnittbreite	mm	870	870
Höhe Zange geschlossen	mm	2.903	3.052
Gewicht	kg	1.890	1.925

Ausstattung

Unterwagen

Abstützräumschild hinten	•
Abstützräumschild hinten und vorne	+
Allradlenkung	•
Anhängerkupplung	+
Kotflügel (hinten und vorne)	+
Pendelachsverriegelung, automatisch	•
Pratzen vorne, Abstützräumschild hinten	+
Reifen, Varianten	+
Schutz für Fahrtrieb	+
Schutz für Pendelachszyliner	+
Staukasten, beidseitig – abschließbar	•
Unterwagen, Varianten	+

Oberwagen

Arbeitsscheinwerfer am Oberwagen, 1 Stück, LED, rechts	•
Geländer auf Oberwagen	+
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•
Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED Doppelblitz	+
Schutz für Ballast (beidseitig)	+
Schutz für Frontscheinwerfer	+
Schutz für Oberwagen (beidseitig)	+
Schutz für Rückleuchten	+
Werkzeugausrüstung, erweitert	+

Hydraulikanlage

Grenzlastregelung, elektronisch	•
Liebherr-Hydrauliköl von –20 °C bis +40 °C	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+
Magnetstab im Hydrauliksystem	•
Nebenstromfilter	+
Vorwärmung Hydrauliköl	+

Motor

Kraftstoff-Diebstahlschutz	+
Luftvorfilter mit Staubaustragung	+
Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar)	+
Vorwärmung Kraftstoff	+
Vorwärmung Kühlmittel	+
Vorwärmung Motoröl*	+

Kühlsystem

Kühler, großmaschig, für staubintensiven Einsatz	•
Lüfterantrieb reversierbar, vollautomatisch	+
Schutzgitter vor Kühleransaugung	•

Fahrerkabine

Abstützung, Bedienhebel Konsole links	+
Abstützung, Proportionalsteuerung auf dem linken Joystick	•
Arbeitsscheinwerfer für Schutzgitter integral, seitlich links, Halogen	+
Arbeitsscheinwerfer für Schutzgitter integral, seitlich links, LED	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, Halogen	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, LED	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, Halogen	•
Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED	+
Armlehne verstellbar	•
Drehwerksbremse Comfort, Taster im linken oder rechten Joystick	•
Fahrersitz Comfort	•
Fahrersitz Premium	+
Fahrwarneinrichtung (ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar)	+
Feuerlöscher	+
Hupe, Drucktaste auf dem linken Joystick	•
Joystick- und Lenkradlenkung (schmale Ausführung)	•
Kabinenerhöhung, starr (LFC)	•
Klimaautomatik	•
LiDAT, Fuhrpark- und Flottenmanagement	•
Proportionalsteuerung	•
Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprecheinrichtung	+
Radioeinbauvorbereitung	•
Rundumkennleuchte auf Kabine, LED Doppelblitz	+
Scheiben aus Verbundsicherheitsglas, durchwurfhemmend	+
Scheibenwischer, Dachscheibe	+
Scheibenwischer, Frontscheibe komplett	•
Schutzgitter integral	•
Sonnenblende	+
Steuerkonsole links, klappbar	•

Arbeitsausrüstung

Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, Halogen	•
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED	+
Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, Halogen	•
Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, LED	+
Auslegerabschaltung (ausfahren)	•
Filtersystem für Anbauwerkzeug	+
Höhenbegrenzung und Stielabschaltung, elektronisch	+
Hubzylinderdämpfung	•
Kamera am Stiel (mit separatem Monitor), Untergurtseite, mit Schutz	+
Liebherr-Multikupplungssystem	+
Rohrbruchsicherung Hubzylinder	•
Rohrbruchsicherung Stielzylinder	•
Schutz für Kolbenstangen, Hubzylinder	+
Schutz für Kolbenstangen, Stielzylinder	+
Überlastwarneinrichtung	+

Gesamtmaschine

Schmierung	
Schmierung Unterwagen, manuell – dezentral (Schmierpunkte)	•
Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch	•
Zentralschmieranlage Unterwagen, vollautomatisch	+
Zentralschmieranlage, Erweiterung für Anbauwerkzeug	+
Sonderlackierung	
Sonderlackierung, Varianten	+
Überwachung	
Rückraumüberwachung mit Kamera	•
Seitenraumüberwachung mit Kamera	•

• = Standard, + = Option

* = länderspezifisch

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Die Firmengruppe Liebherr



Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit fast 44.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com