

Produktinformation Umschlagmaschinen

LH 40 Port

Litronic®

LH 50 Port

Litronic®

Generation

6

Einsatzgewicht

41.100 – 56.000 kg*

Motor

155 kW/211 PS

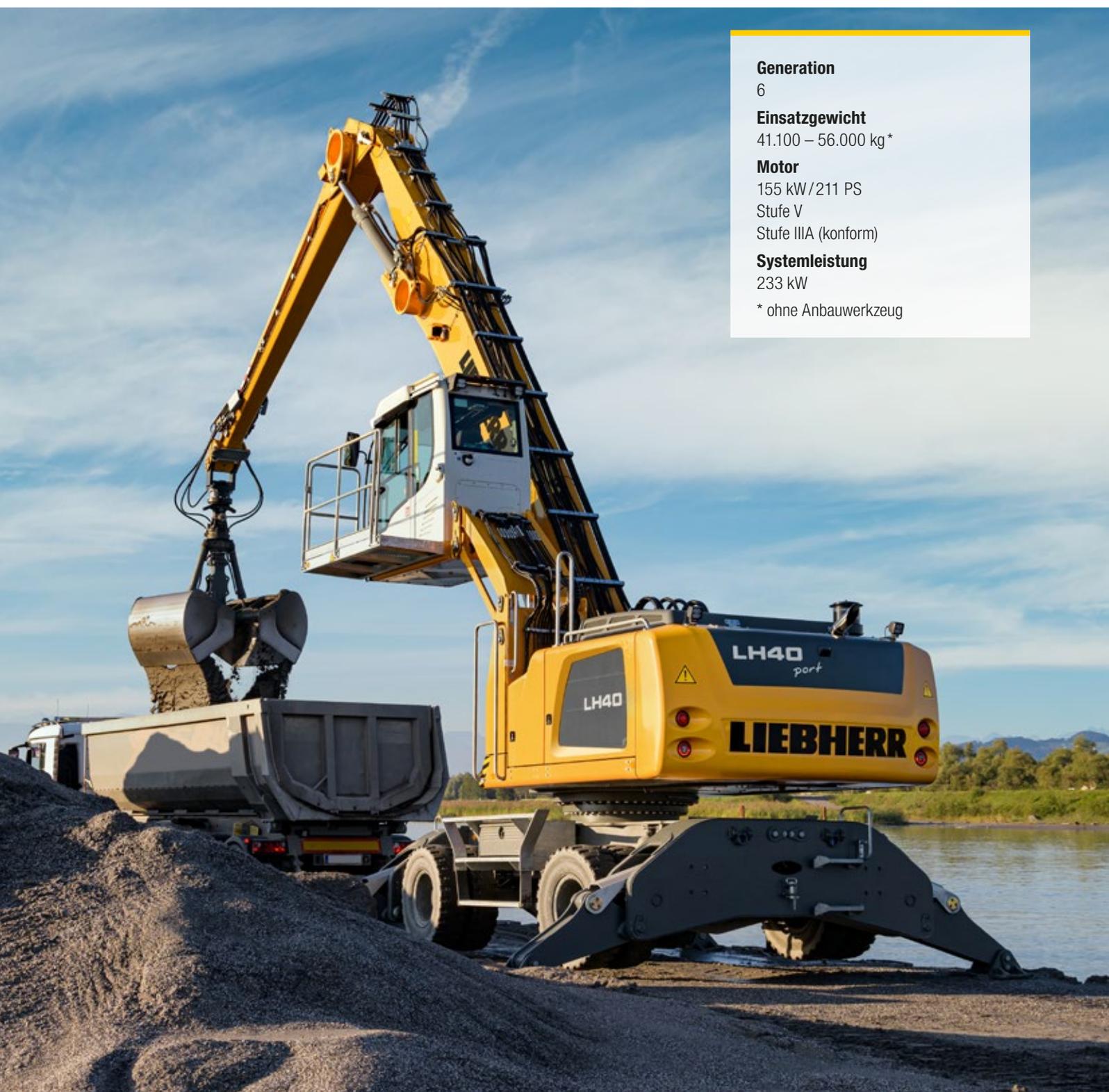
Stufe V

Stufe IIIA (konform)

Systemleistung

233 kW

* ohne Anbauwerkzeug



LIEBHERR

Leistungsfähigkeit

Kraft plus Geschwindigkeit –
Leistung neu definiert

Wirtschaftlichkeit

Richtig investiert –
Langfristig gespart

LH 40 M Port Litronic

Einsatzgewicht

41.100 – 45.500 kg*

Motor

155 kW/211 PS

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

Systemleistung

233 kW

LH 40 C Port Litronic

Einsatzgewicht

44.900 – 50.300 kg*

Motor

155 kW/211 PS

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

Systemleistung

233 kW

LH 50 M High Rise Port Litronic

Einsatzgewicht

46.000 – 48.500 kg*

Motor

155 kW/211 PS

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

Systemleistung

233 kW

LH 50 C High Rise Port Litronic

Einsatzgewicht

52.500 – 56.000 kg*

Motor

155 kW/211 PS

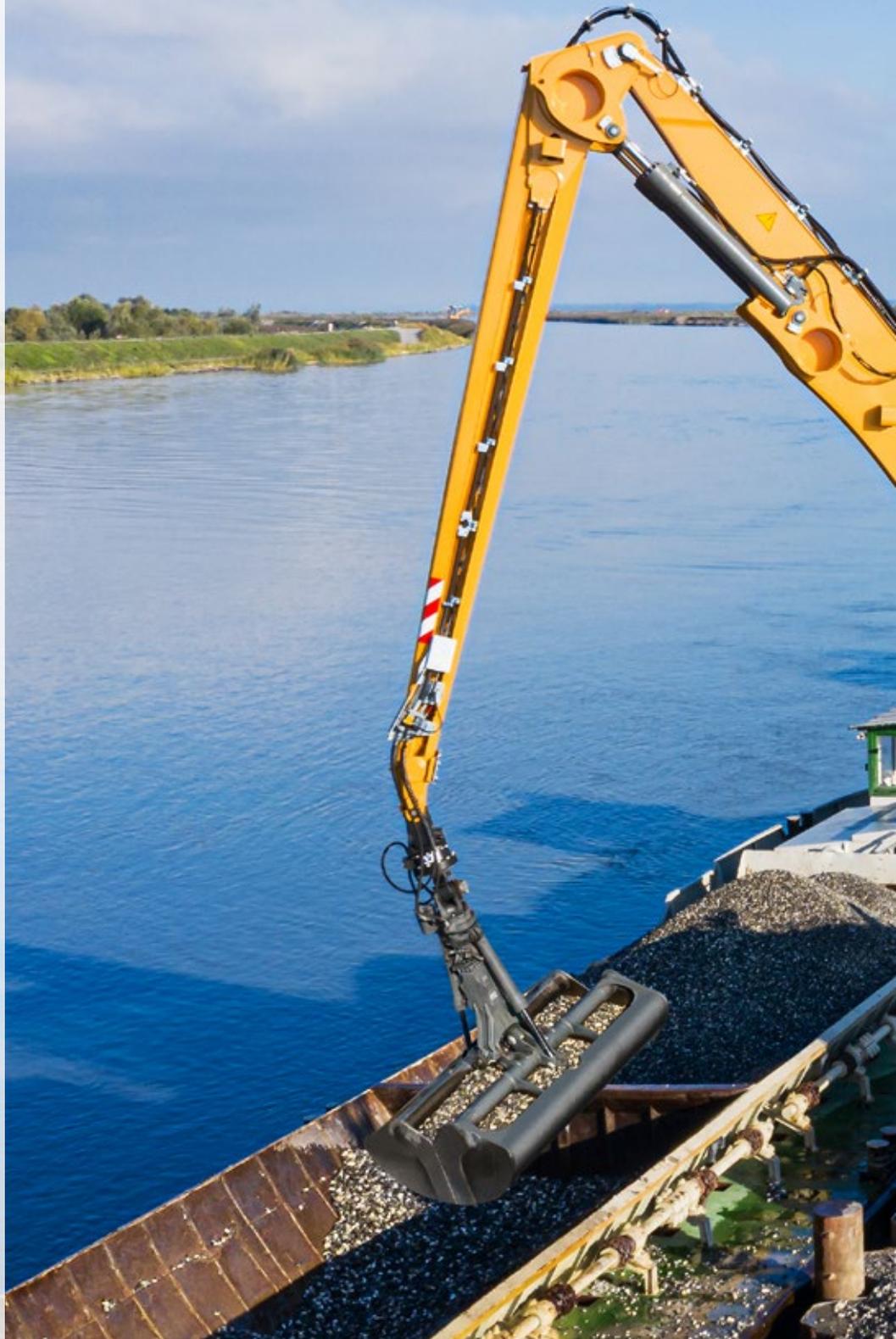
Stufe V

Stufe IIIA (konform)

Systemleistung

233 kW

* Ohne Anbauwerkzeug



Zuverlässigkeit

Beständigkeit und Nachhaltigkeit –
Qualität bis ins Detail

Komfort

Perfektion auf einen Blick –
Wenn Technik komfortabel ist

Wartungsfreundlichkeit

Effizienz-Zuschlag –
Auch bei Wartung und Service



Durchdacht bis ins Detail





Arbeitsausrüstung

- Hohe Traglasten und große Reichweiten von bis zu 19 m dank gewichtsoptimierter Bauform für mehr Umschlagleistung
- Die gewichtsoptimierte Ausrüstung, der ERC-, sowie Hub- und Stielzylinder sind perfekt den Einsatzbedingungen angepasst



Hydrauliksystem

- Arbeitsfunktionen elektrisch vorgesteuert für optimale Steuerung
- Load-Sensing-System LUDV ermöglicht höchste Energieeffizienz
- Enorme Systemleistung durch das Energierückgewinnungssystem ERC



Abstützassistent

- Komfortables Abstützen der Maschine mit bestmöglicher Nivellierung
- Erhöhung der Stand- und Arbeitssicherheit

Überzeugend in der Praxis



Leistungsfähigkeit

Hohe Motorleistung

Der 4-Zylinder-Liebherr-Dieselmotor in Reihenbauweise liefert zusammen mit dem ERC-System eine Gesamt-Systemleistung von 233 kW, wodurch maximale Umschlagleistung garantiert wird.

Feinfühliges Hydraulik

Die optimale Abstimmung zwischen Motor und Steuerschieber ermöglicht ein direktes und schnelles Ansprechverhalten der Hydraulik auf den Geberbefehl. Dieser wird proportional gesteuert, sodass durch die Joystickbewegung stufenlose und sanfte Bewegungen ausgeführt werden können.

Schnelle Arbeitsspiele

Die durchdachte Maschinensteuerung garantiert eine optimale Anpassung der Hydraulik an den jeweiligen Einsatz. Dabei sorgt die Load-Sensing-Steuerung bei überlagerten Bewegungen für eine optimale Aufteilung des Pumpenförderstroms. Geschwindigkeit und Kraft stehen dort zur Verfügung, wo sie gebraucht werden und sorgen somit für eine hohe Umschlagleistung.

Wirtschaftlichkeit

Leerlaufautomatik und Motorabschaltung

Die serienmäßige Leerlaufautomatik senkt die Motordrehzahl auf Leerlaufniveau ab, sobald die Hand vom Joystick genommen und somit keine hydraulische Funktion aktiviert ist. Die Näherungssensoren in den Kreuzschalthebeln aktivieren die ursprüngliche Motordrehzahl, sobald sich die Hand dem Joystick wieder annähert. Somit steht die vorherige Drehzahl wieder sofort zur Verfügung. Dadurch ergibt sich neben der Kraftstoffeinsparung auch eine Reduzierung der Geräuschentwicklung. Mit der optional verfügbaren automatischen Motorabschaltung können die Betriebskosten weiter gesenkt werden.

Geschlossener Drehwerkskreis

Der geschlossene Drehwerkskreis speist beim Abbremsen des Oberwagens die Bremsleistung in das System zurück. Hier werden Maßstäbe in puncto Effizienz und Wirtschaftlichkeit gesetzt, einfach aber effektiv.

Zuverlässigkeit

Qualität und Kompetenz

Unsere Erfahrung, das Verständnis für Kundenbedürfnisse und deren technische Umsetzung garantieren den Produkterfolg. So überzeugt Liebherr seit Jahrzehnten durch Fertigungstiefe und Systemlösungen. Schlüsselkomponenten wie Diesel- und Elektromotor, Elektronikbauteile, Drehkranz, Schwenkantrieb und Hydraulikzylinder werden von Liebherr selbst entwickelt und produziert. Die große Fertigungstiefe gewährleistet höchste Qualität und ermöglicht die optimale Abstimmung der Komponenten untereinander.

Robuste Bauweise

Sämtliche Stahlbauteile werden von Liebherr selbst konstruiert und gefertigt. Aus hochfesten Stahlblechen für härteste Anforderungen ausgelegt, resultieren daraus eine hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte für eine lange Lebensdauer.

Arbeitsraumbegrenzung

Für Einsätze, bei denen der Arbeitsraum limitiert werden soll, können die Umschlagmaschinen optional mit einer Arbeitsraumbegrenzung ausgestattet werden. Hierbei können alle möglichen Dimensionen eingestellt werden: Höhe, Tiefe, Weite und Nähe. Kollisionen und daraus resultierende Bauteileschäden können dadurch vermieden werden.

Komfort

Ergonomisch

Modernstes Kabinendesign bietet beste Voraussetzung für gesundes, konzentriertes und produktives Arbeiten bei größtmöglichem Komfort. Sowohl die Anzeigeeinheit mit Touchscreen-Farbdisplay, als auch die Bedienelemente und der Comfort-Fahrersitz sind optimal aufeinander abgestimmt und bilden eine perfekte ergonomische Einheit. Zudem sorgen die ergonomisch geformten und mitschwingenden Joysticks für angenehmes und zugleich präzises Arbeiten.

Hervorragende Rundumsicht

Die großzügige Verglasung, verschiedene Varianten an Kabinenerhöhungen, sowie Rück- und Seitenraumüberwachung ermöglichen dem Fahrer stets optimale Sicht auf seinen Arbeitsbereich und das Umfeld der Maschine. Der perfekte Überblick gibt dem Fahrer Sicherheit und sorgt für ein jederzeit sicheres Handling der Maschine.

Proportionalsteuerung

In Anwendungen wie im Schütt- und Stückgutumschlag bei der Be- und Entladung von Schiffen, sind Präzision und Feinsteuerbarkeit der Portumschlagmaschine besonders wichtig. Dank der serienmäßigen Proportionalsteuerung können auch solch anspruchsvolle Einsätze mit Bravour gemeistert werden.

Wartungsfreundlichkeit

Serviceorientierter Maschinenaufbau

Der serviceorientierte Maschinenaufbau garantiert kurze Wartezeiten und minimiert dank der Zeitersparnis die anfallenden Wartungskosten. Alle Wartungspunkte sind bequem vom Boden oder über Laufstege und Plattformen aus zugänglich und anhand der großen und weit öffnenden Servicetüren leicht zu erreichen. Das optimierte Servicekonzept fasst einzelne Wartungspunkte zusammen und reduziert deren Anzahl auf ein Minimum. Servicearbeiten können so noch schneller und effizienter durchgeführt werden.

Eingebaute Wartungsvorteile

Die Durchführung von Wartungsarbeiten erhält die Funktionsfähigkeit der Maschine. Wartungsarbeiten bedeuten jedoch Maschinenstillstandzeiten, die es zu minimieren gilt. Mit Wechselintervallen von bis zu 2.000 Stunden für Motoröl und bis zu 8.000 Stunden für Hydrauliköl senkt Liebherr den Wartungsaufwand signifikant und erhöht die Produktivität der Umschlagmaschinen. Zusätzlich helfen automatische Zentralschmieranlagen den täglichen Aufwand für die Wartung zu optimieren.

Technische Daten



Dieselmotor

Leistung nach ISO 9249	155 kW (211 PS) bei 1.800 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D934
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/150 mm
Hubraum	7,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement sensorgesteuert
Leerlaufautomatik	
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 180 Ah/12 V
Generator	Drehstrom 28 V/140 A
Stufe V	
Schadstoff-Emissionswerte	gemäß Verordnung (EU) 2016/1628
Abgasreinigung	Liebherr-SCRFilter Technologie
Kraftstofftankinhalt	453 l
DEF-Tankinhalt	65 l
Stufe IIIA (konform)	
Schadstoff-Emissionswerte	gemäß ECE-R.96 Power Band H
Kraftstofftankinhalt	453 l



Kühlsystem

Dieselmotor	wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter
--------------------	---



Steuerung

Energieverteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige Betätigung von Fahrwerk und Arbeitsausrüstung. Schwenkwerk im separaten geschlossenen Kreis
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	
Mobil	mit elektroproportional wirkendem Fußpedal
Raupe	mit elektrisch proportional wirkenden Fußpedalen, oder mittels einsteckbarer Hebel
Zusatzfunktionen	über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale
Proportionalsteuerung	proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	
für Ausrüstung und Fahrwerk	2 Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpen (Doppelbauweise)
Fördermenge max.	2 x 237 l/min.
Betriebsdruck max. für Schwenkwerk	350 bar reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	144 l/min.
Betriebsdruck max.	370 bar
Pumpenregelung und -steuerung	2-Kreis Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung und Summenschaltung
Hydrauliktankinhalt	285 l
Hydrauliksysteminhalt	605 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)
MODE-Auswahl	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Umschlagleistung und schwere Einsätze Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten
S (Sensitive)	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
E (Eco)	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
P (Power)	Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
P+ (Power-Plus)	Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet
Drehzahl- und Leistungseinstellung	stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
Option	Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis, Liebherr-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0 – 6,5 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	84 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	Drehwerksbremse, Comfort



Fahrerkabine

Kabine	TOPS-Sicherheitskabinenstruktur (Umsturzschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbund-sicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe
High Rise	abweichend zu Standard: Sicherheitskabinenstruktur mit fest eingebauter Front- und Dach-scheibe aus Verbund-sicherheitsglas durchwurfhemmend
Fahrersitz Comfort	luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, verstellbarer Sitzkissen-neigung und -länge, blockierbare Horizontal-federung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitz-klimatisierung mit Aktivkohle
Fahrersitz Premium (Option)	zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektro-nische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenz-federung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator
Steuerung	Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole
Bedienung und Anzeige	große hochauflösende Bedieneinheit, selbst-erklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Über-wachungsmöglichkeiten wie z.B. Klimarege-lung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellent-eisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausge-legt für extreme Außentemperaturen; die Rege-lung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrah-lung, Innen- und Außentemperatur
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1.430
Menge bei 25 °C*	1.400 – 1.600 g
CO ₂ -Äquivalent*	2,002 – 2,288 t
Vibrationsemission**	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s ²
Messunsicherheit	gemäß Norm EN 12096:1997



Arbeitsausrüstung

Bauart	gewichtsoptimierte Bauform für Schütt- und Stückgutumschlag bei optimaler Umschlag-leistung. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung
Energierückgewinnungs-zylinder	Liebherr-Gaszylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm

* konfigurationsabhängig

** zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006



Unterwagen

Mobil	
Variante	Standard, High Rise
Antrieb	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolben-motor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Fahrgeschwindigkeit	
Joysticklenkung	0 – 3,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1) 0 – 5,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1) 0 – 12,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2) 0 – 12,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2)
Lenkradlenkung (Option)	0 – 3,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1) 0 – 5,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1) 0 – 12,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2) 0 – 12,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2, nur bei High Rise) 0 – 20,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2, nicht bei High Rise)
Fahrbetrieb	automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindig-keitsregelungsfunktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar
Achsen	60-/70-t-Antriebsachsen (LH 40 M/LH 50 M), manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Betriebsbremse	2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielarme Lamellenbremse
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Abstützvarianten	4-Pkt.-Abstützung
Raupe	
Varianten	SW, High Rise
Antrieb	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor je Fahrwerksseite
Fahrgeschwindigkeit	
SW (LH 40)	0 – 2,4 km/h stufenlos (Kriechgang) 0 – 3,9 km/h stufenlos
High Rise (LH 50)	0 – 2,3 km/h stufenlos (Kriechgang) 0 – 3,7 km/h stufenlos
Bremse	beidseitig wirkende Bremsventile
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bodenplatten	3-Steg, flach
Ketten	abgedichtet und fettgeschmiert

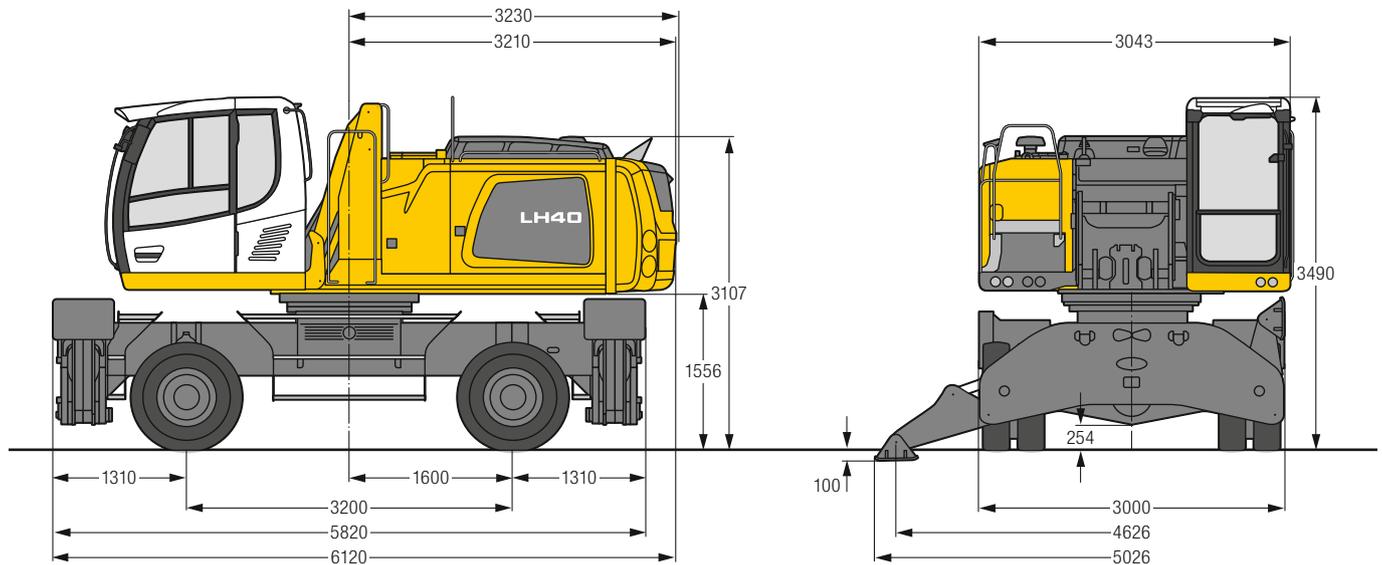


Gesamtmaschine

Schmierung	Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch
Mobil (Option)	Liebherr-Zentralschmieranlage für Unterwagen, vollautomatisch
Aufstiegssystem	sicheres und langlebiges Zustiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen; Hauptkomponenten feuerverzinkt
Schallemission	
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 70 dB(A) (Stufe V)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 103 dB(A) (Stufe V)
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 70 dB(A) (Stufe IIIA konform)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 103 dB(A) (Stufe IIIA konform)

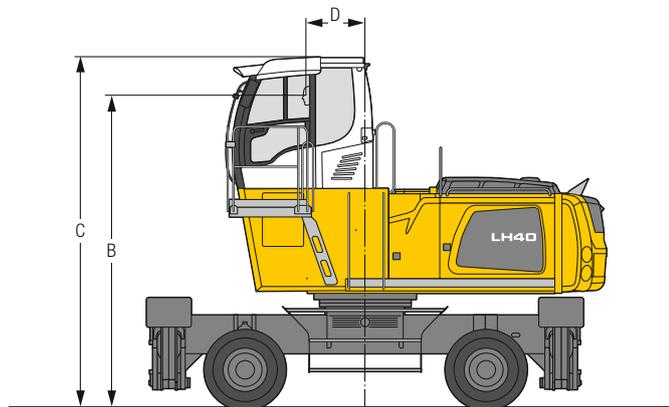
LH 40 M – Abmessungen

Port



LH 40 M – Fahrerkabinen-Varianten

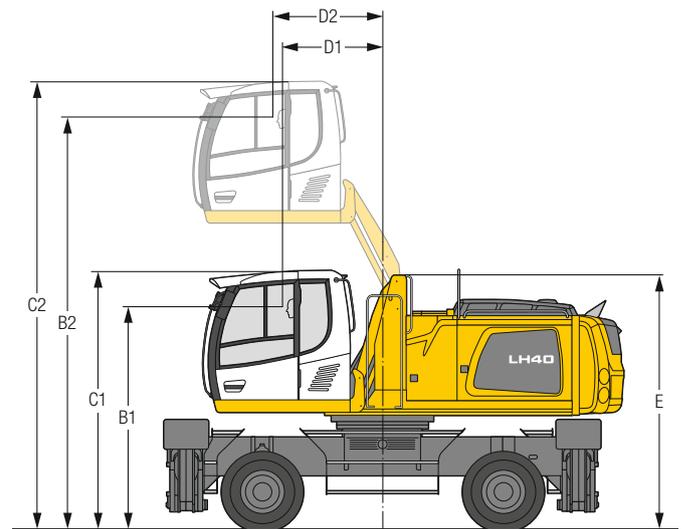
Fahrerkabinenerhöhung LFC (starre Erhöhung)



Erhöhung Typ	LFC 120
Erhöhung	1.200 mm
B	4.216 mm
C	4.729 mm
D	770 mm

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die Fahrerhauserhöhung abgenommen und durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Das Maß C beträgt bei dieser Maschinenausführung für alle starren Fahrerkabinenerhöhungen 3.833 mm.

Fahrerkabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



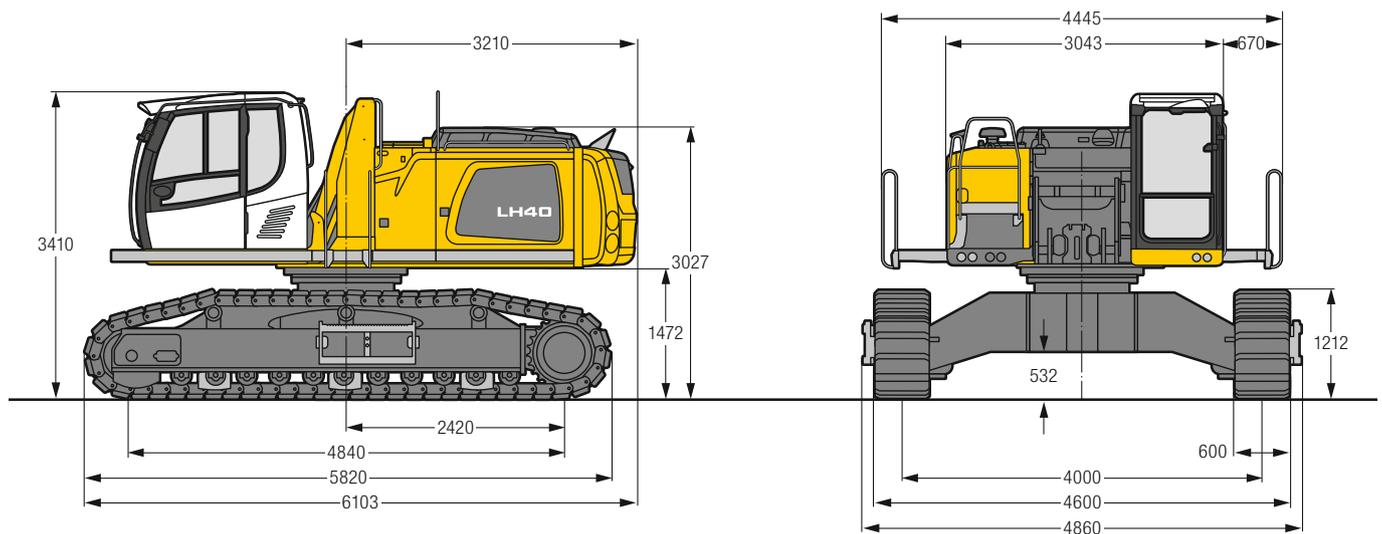
Erhöhung Typ	LHC 255	LHC 340-35
B1	mm	3.016
B2	mm	5.563
C1	mm	3.490
C2	mm	6.037
D1	mm	1.325
D2	mm	1.450
E	mm	3.431

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit einstellen.

Bereifung 12.00-20

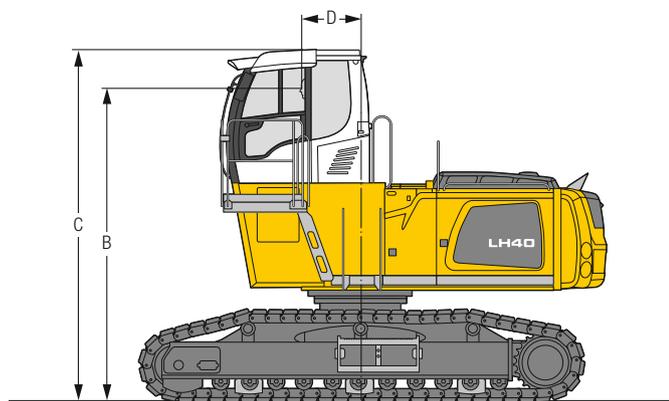
LH 40 C – Abmessungen

Port

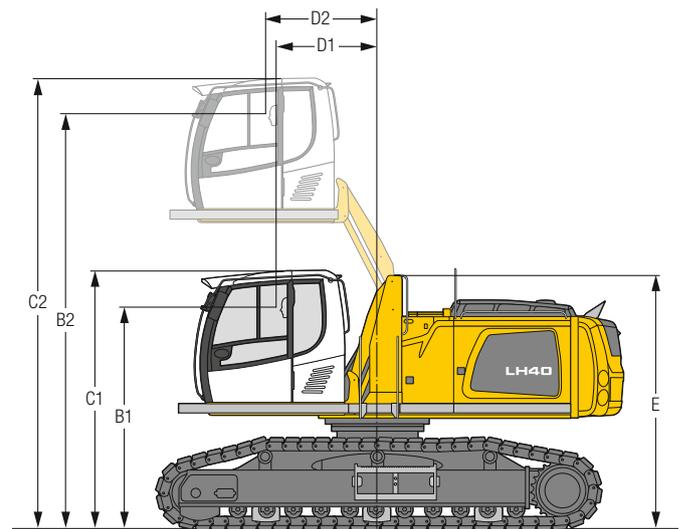


LH 40 C – Fahrerkabinen-Varianten

Fahrerkabinenerhöhung LFC (starre Erhöhung)



Fahrerkabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



Erhöhung Typ	LFC 120
Erhöhung	1.200 mm
B	4.136 mm
C	4.650 mm
D	770 mm

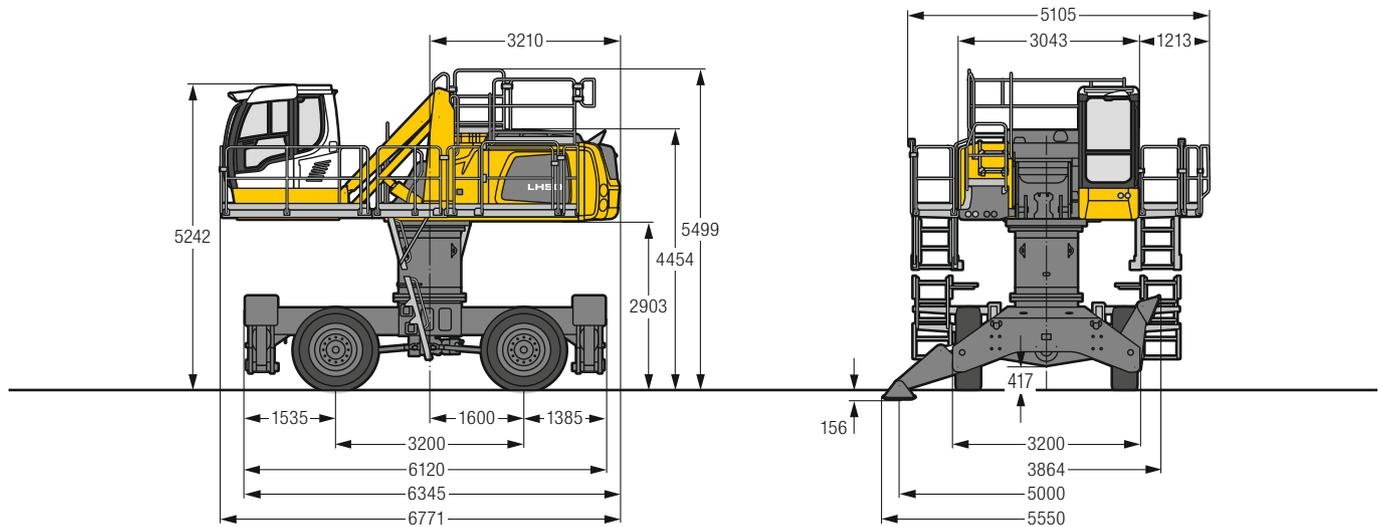
Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die Fahrerhauserhöhung abgenommen und durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Das Maß C beträgt bei dieser Maschinenausführung für alle starren Fahrerkabinenerhöhungen 3.754 mm.

Erhöhung Typ	LHC 255	LHC 340-35
B1	mm 2.936	3.287
B2	mm 5.483	6.703
C1	mm 3.410	3.801
C2	mm 5.957	7.217
D1	mm 1.325	2.439
D2	mm 1.450	2.439
E	mm 3.351	3.741

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

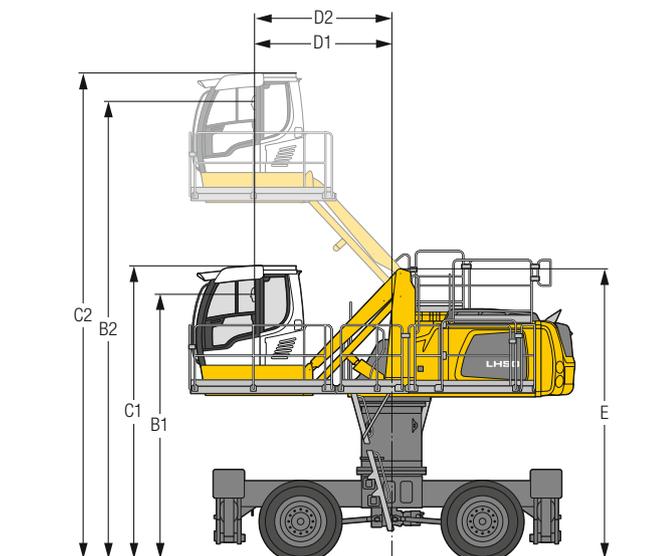
LH 50 M HR – Abmessungen

Port



LH 50 M HR – Fahrerkabine-Variante

Fahrerkabinenerhöhung LHC
(hydraulische Erhöhung)



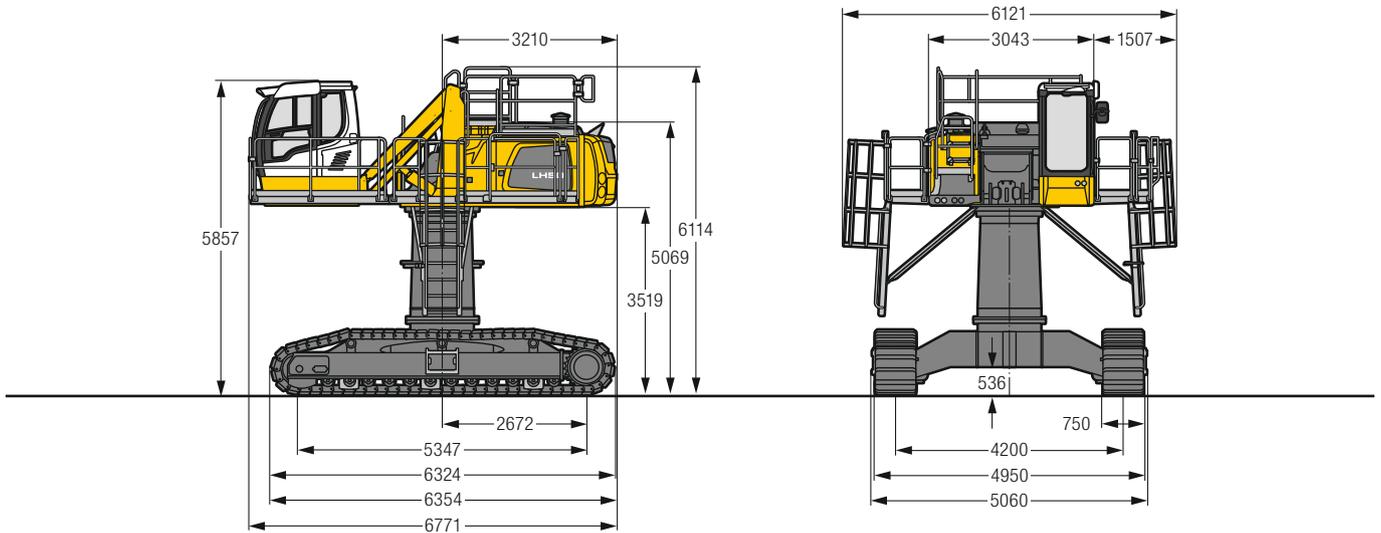
Erhöhung Typ	LHC 340-35
B1	4.720 mm
B2	8.135 mm
C1	5.242 mm
C2	8.657 mm
D1	2.411 mm
D2	2.413 mm
E	5.168 mm

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

Bereifung 16.00-25

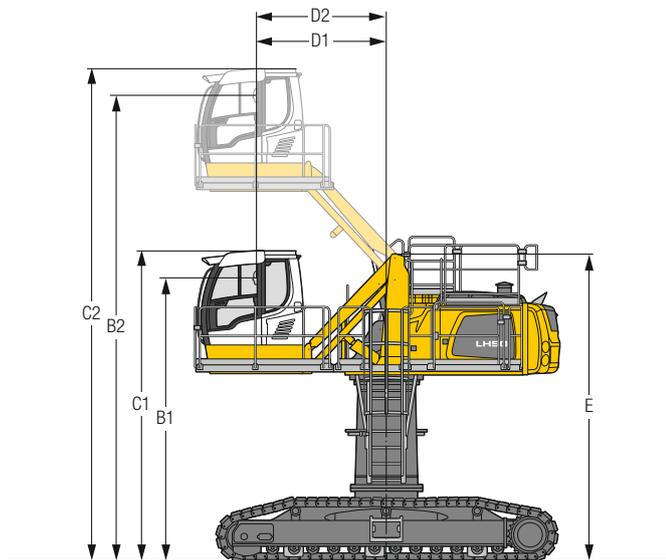
LH 50 C HR – Abmessungen

Port



LH 50 C HR – Fahrerkabine-Variante

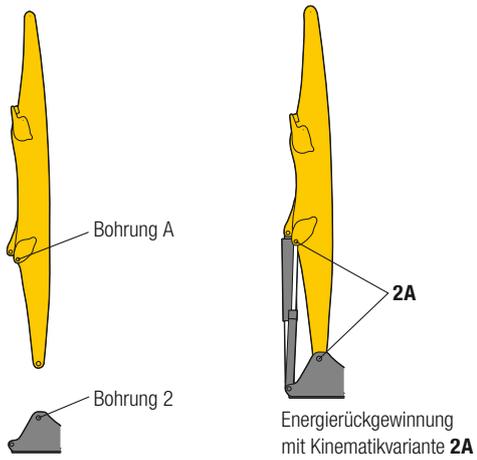
Fahrerkabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



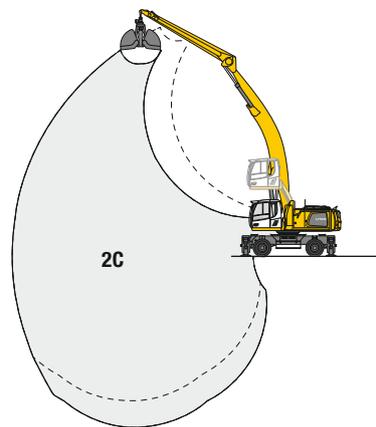
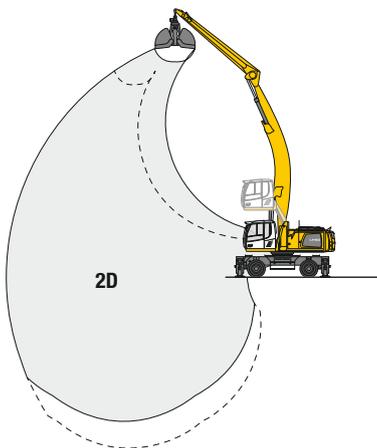
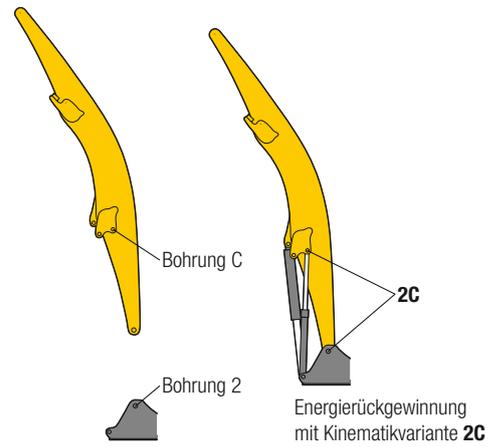
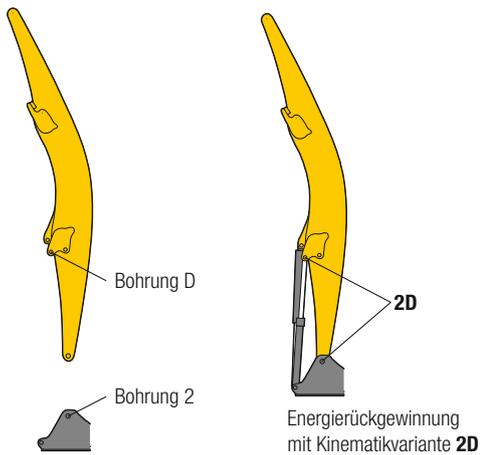
Erhöhung Typ	LHC 340-35
B1	5.336 mm
B2	8.750 mm
C1	5.857 mm
C2	9.272 mm
D1	2.411 mm
D2	2.413 mm
E	5.784 mm

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

Kinematikvariante 2A



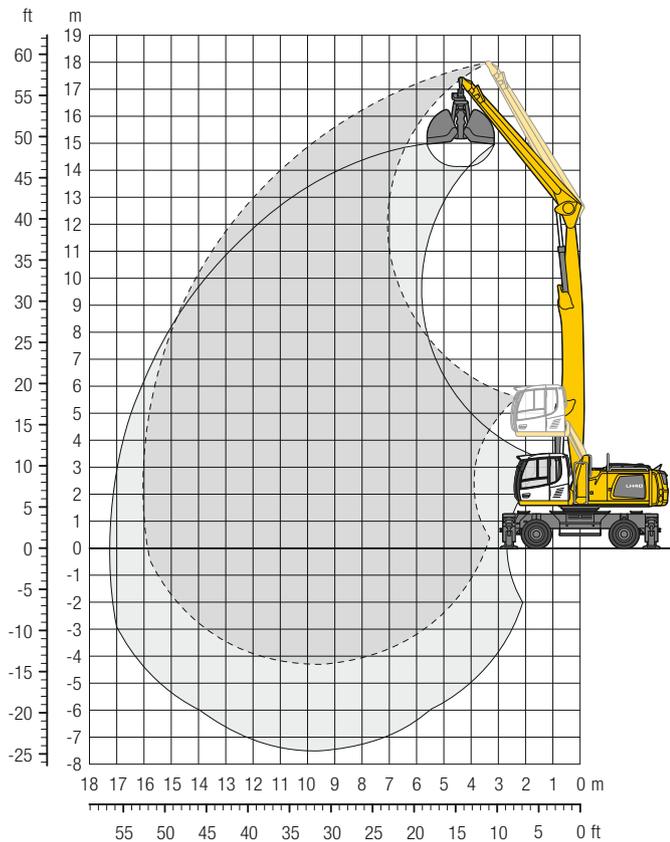
Kinematikvariante 2D/2C



Veränderte Bereichskurve bei zusätzlicher Reichtiefe, z. B. Schiffsentladung

LH 40 M – Ausrüstung GG16

Port – Kinematik 2A

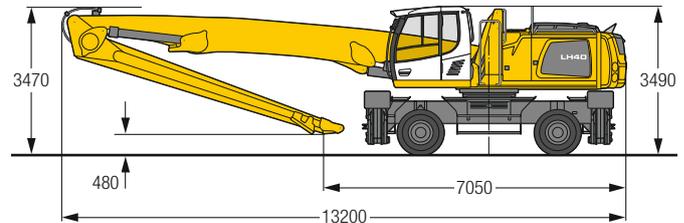


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 9,60 m, Stiel gerade 6,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m³.

Gewicht 44.400 kg

Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m				
		360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung									
16,5	4-Pkt. abgestützt																						7,5*	7,5*	7,4	
15,0	4-Pkt. abgestützt																							6,3*	6,3*	9,8
13,5	4-Pkt. abgestützt																							5,7*	5,7*	11,5
12,0	4-Pkt. abgestützt																							5,3*	5,3*	12,8
10,5	4-Pkt. abgestützt																							5,1*	5,1*	13,8
9,0	4-Pkt. abgestützt																							4,9*	4,9*	14,6
7,5	4-Pkt. abgestützt																							4,9*	4,9*	15,2
6,0	4-Pkt. abgestützt	12,8*	12,8*	12,7*	12,7*	10,5*	10,5*	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,4	5,5*							4,9*	4,9*	15,6
4,5	4-Pkt. abgestützt	18,3*	18,3*	13,7*	13,7*	11,0*	11,0*	9,2*	9,2*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,3	5,5*							4,8	4,9*	15,9
3,0	4-Pkt. abgestützt	5,2*	5,2*	14,5*	14,5*	11,5*	11,5*	9,5*	9,5*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,2	6,2*	5,2	5,4*							4,7*	4,7*	16,0
1,5	4-Pkt. abgestützt	2,6*	2,6*	11,5*	11,5*	11,7*	11,7*	9,6*	9,6*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,0	6,1*	5,2	5,2*							4,3*	4,3*	16,0
0	4-Pkt. abgestützt	2,9*	2,9*	8,1*	8,1*	11,6*	11,6*	9,5*	9,5*	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*							3,9*	3,9*	15,8
-1,5	4-Pkt. abgestützt	3,9*	3,9*	7,8*	7,8*	10,9*	10,9*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*	4,1*	4,1*							3,9*	3,9*	15,2
-3,0	4-Pkt. abgestützt			8,4*	8,4*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,6*	4,6*									4,4*	4,4*	13,7

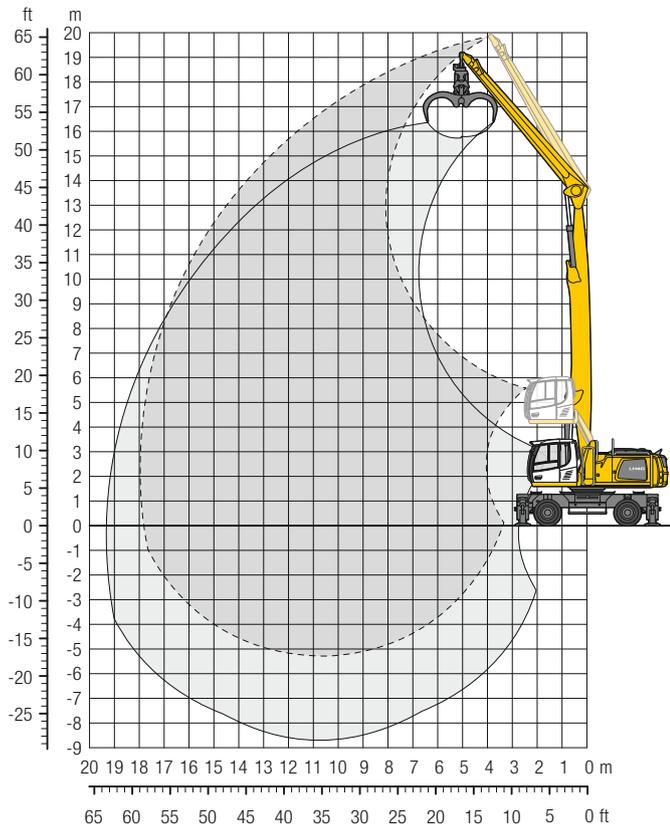
Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 40 M – Ausrüstung GG18

Port – Kinematik 2A

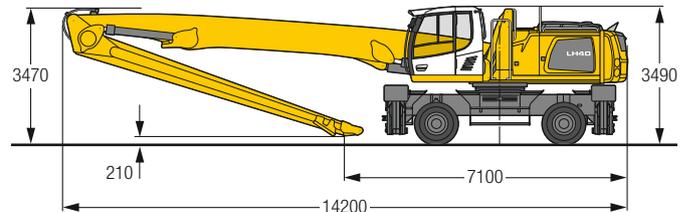


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 10,60 m, Stiel gerade 7,70 m und Holzgreifer GM 20B/1,30 m².

Gewicht 44.600 kg

Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		4-Pkt. abgestützt																						
19,5	4-Pkt. abgestützt	9,4*	9,4*																			8,5*	8,5*	5,2
18,0	4-Pkt. abgestützt					7,9*	7,9*															6,2*	6,2*	8,7
16,5	4-Pkt. abgestützt					8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	6,3*	6,3*											5,4*	5,4*	11,0
15,0	4-Pkt. abgestützt							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	12,7
13,5	4-Pkt. abgestützt							7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*							4,6*	4,6*	14,1
12,0	4-Pkt. abgestützt							7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*					4,4*	4,4*	15,1
10,5	4-Pkt. abgestützt							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*					4,2*	4,2*	16,0
9,0	4-Pkt. abgestützt					9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,6	4,7*			4,1*	4,1*	16,7
7,5	4-Pkt. abgestützt			10,0*	10,0*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6	4,6*			4,1*	4,1*	17,2
6,0	4-Pkt. abgestützt	10,3*	10,3*	12,3*	12,3*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,5	4,6*			4,0	4,1*	17,6
4,5	4-Pkt. abgestützt	17,6*	17,6*	13,1*	13,1*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,4	4,6*			3,9	4,0*	17,8
3,0	4-Pkt. abgestützt	3,3*	3,3*	13,7*	13,7*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,1	5,1*	4,4	4,5*			3,7*	3,7*	18,0
1,5	4-Pkt. abgestützt	1,6*	1,6*	7,5*	7,5*	11,0*	11,0*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,0	5,1*	4,3	4,4*			3,5*	3,5*	17,9
0	4-Pkt. abgestützt	1,9*	1,9*	5,5*	5,5*	10,9*	10,9*	9,0*	9,0*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9	4,9*	4,1*	4,1*			3,2*	3,2*	17,8
-1,5	4-Pkt. abgestützt	2,6*	2,6*	5,4*	5,4*	10,3*	10,3*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			3,0*	3,0*	17,4
-3,0	4-Pkt. abgestützt			5,9*	5,9*	9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*					3,2*	3,2*	16,2
-4,5	4-Pkt. abgestützt					7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*							3,8*	3,8*	14,2

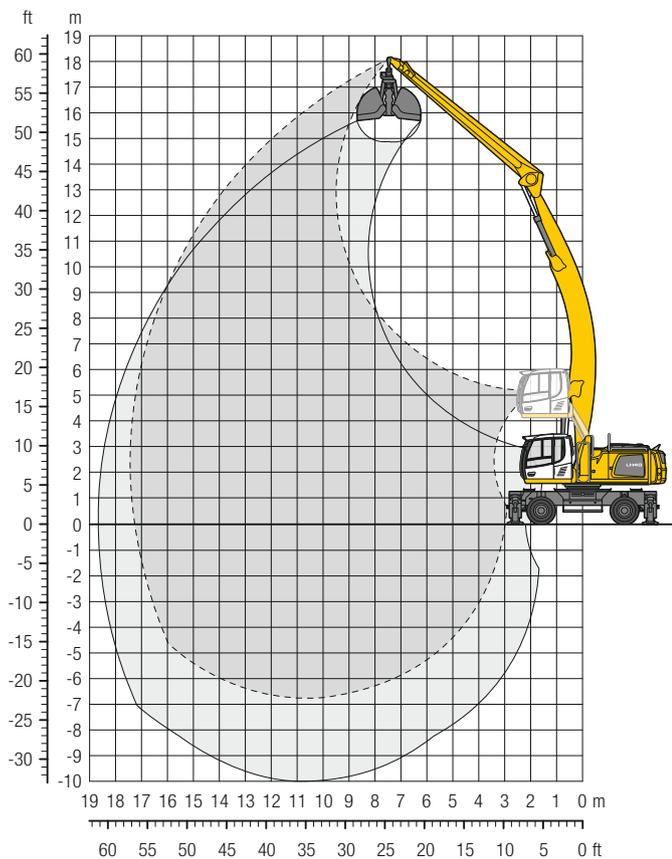
↑ Höhe ↻ 360° schwenkbar ↑ über Längsrichtung 🚛 max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 40 M – Ausrüstung AG17

Port – Kinematik 2D

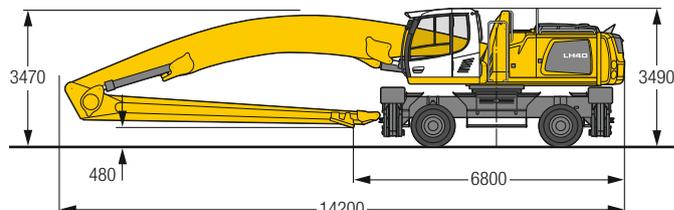


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger abgewinkelt 10,60 m, Stiel gerade 7,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m³.

Gewicht 45.300 kg

Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		4-Pkt. abgestützt																						
18,0	4-Pkt. abgestützt																					5,8*	5,8*	7,6
16,5	4-Pkt. abgestützt							6,3*	6,3*													5,0*	5,0*	10,1
15,0	4-Pkt. abgestützt									6,1*	6,1*											4,6*	4,6*	12,0
13,5	4-Pkt. abgestützt									6,0*	6,0*	5,5*	5,5*									4,4*	4,4*	13,4
12,0	4-Pkt. abgestützt									6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*							4,2*	4,2*	14,5
10,5	4-Pkt. abgestützt									6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*					4,1*	4,1*	15,4
9,0	4-Pkt. abgestützt							6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*					4,1*	4,1*	16,1
7,5	4-Pkt. abgestützt							8,3*	8,3*	7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,1*	4,1*	16,7
6,0	4-Pkt. abgestützt			10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	4,2*	4,2*	17,1
4,5	4-Pkt. abgestützt	15,7*	15,7*	11,7*	11,7*	9,4*	9,4*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	4,1	4,2*	17,3
3,0	4-Pkt. abgestützt	6,9*	6,9*	12,6*	12,6*	9,9*	9,9*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4	4,4*	4,4	4,4*	4,0	4,1*	17,4
1,5	4-Pkt. abgestützt	3,7*	3,7*	10,6*	10,6*	10,3*	10,3*	8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,3	4,4*	4,3	4,4*	3,9	4,1*	17,4
0	4-Pkt. abgestützt	3,5*	3,5*	7,5*	7,5*	10,5*	10,5*	8,7*	8,7*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,9	4,9*	4,2	4,3*	4,2	4,3*	3,9	4,0*	17,3
-1,5	4-Pkt. abgestützt	4,0*	4,0*	6,8*	6,8*	10,5*	10,5*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,8	4,8*	4,1*	4,1*	4,1*	4,1*	3,8*	3,8*	17,0
-3,0	4-Pkt. abgestützt	4,7*	4,7*	7,0*	7,0*	10,1*	10,1*	8,4*	8,4*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,5*	4,5*	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	16,6
-4,5	4-Pkt. abgestützt			7,5*	7,5*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*					3,4*	3,4*	16,0
-6,0	4-Pkt. abgestützt					8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,3*	4,3*							3,9*	3,9*	14,0

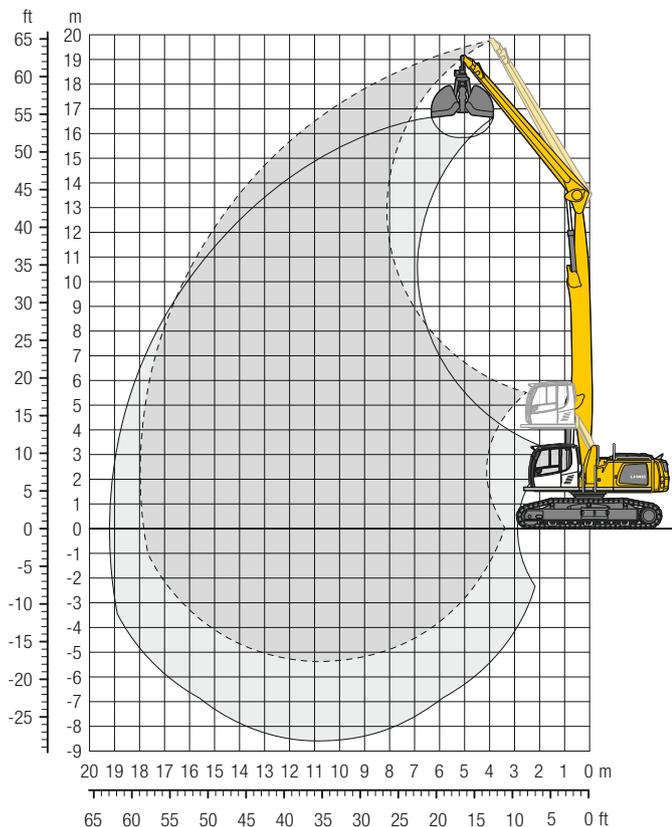
↑ Höhe ↻ 360° schwenkbar ↑ über Längsrichtung 🚛 max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 40 C SW – Ausrüstung GG18

Port – Kinematik 2A

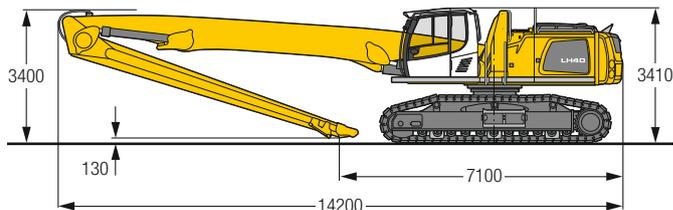


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger gerade 10,60 m, Stiel gerade 7,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m³.

Gewicht	48.700 kg
Bodenplattenbreite	600 mm
Bodenbelastung	auf Anfrage

Abmessungen



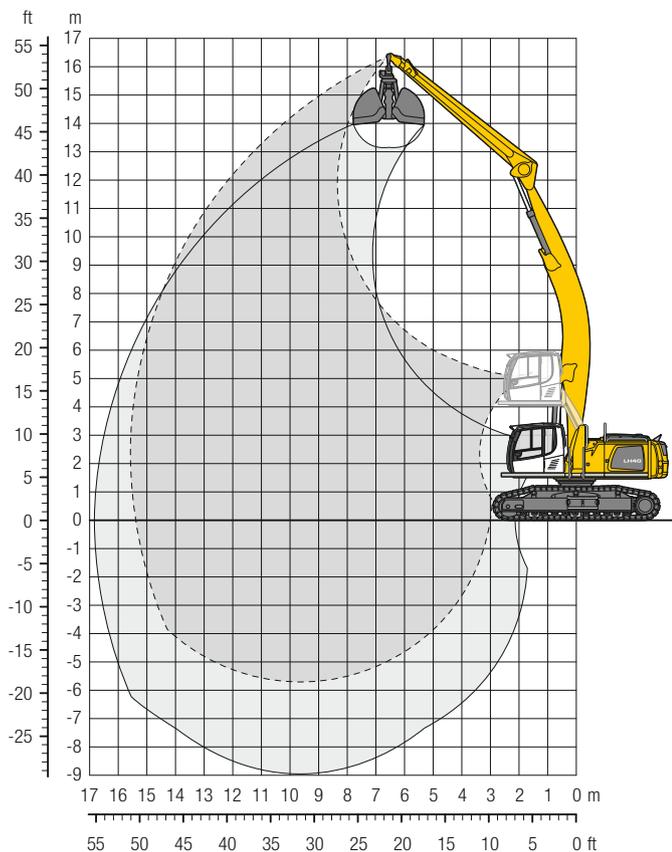
m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		360° schwenkbar	über Längsrichtung																					
19,5	SW	9,3*	9,3*																			8,7*	8,7*	5,0
18,0	SW					7,8*	7,8*															6,3*	6,3*	8,6
16,5	SW					8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	6,2*	6,2*											5,4*	5,4*	11,0
15,0	SW							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*									4,9*	4,9*	12,7
13,5	SW							7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*							4,6*	4,6*	14,0
12,0	SW							7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*					4,4*	4,4*	15,1
10,5	SW							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*					4,2*	4,2*	16,0
9,0	SW					9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,4	4,6*			4,1*	4,1*	16,7
7,5	SW			9,9*	9,9*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,4	4,6*			4,1	4,1*	17,2
6,0	SW	10,1*	10,1*	12,2*	12,2*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,2	5,2*	4,4	4,6*			3,9	4,1*	17,6
4,5	SW	17,5*	17,5*	13,0*	13,0*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,1	5,2*	4,3	4,6*			3,8	4,0*	17,8
3,0	SW	3,5*	3,5*	13,7*	13,7*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,8	5,8*	4,9	5,1*	4,2	4,5*			3,7	3,7*	18,0
1,5	SW	1,7*	1,7*	7,6*	7,6*	11,0*	11,0*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,6	5,8*	4,8	5,1*	4,2	4,4*			3,5*	3,5*	17,9
0	SW	1,9*	1,9*	5,5*	5,5*	10,9*	10,9*	9,0*	9,0*	7,6*	7,6*	6,5	6,5*	5,5	5,7*	4,7	4,9*	4,1	4,1*			3,2*	3,2*	17,8
-1,5	SW	2,6*	2,6*	5,4*	5,4*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,3	5,4*	4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			3,0*	3,0*	17,4
-3,0	SW			5,9*	5,9*	9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*					3,2*	3,2*	16,3
-4,5	SW					8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*							3,8*	3,8*	14,3

Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 600 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 40 C SW – Ausrüstung AG16

Port – Kinematik 2D

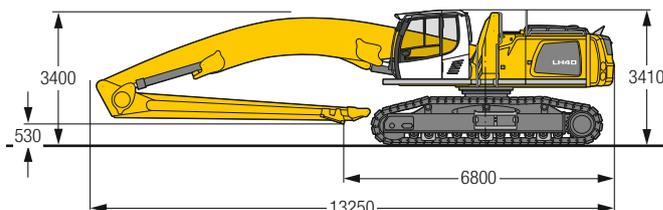


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger abgewinkelt 9,60 m, Stiel gerade 6,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m³.

Gewicht	48.500 kg
Bodenplattenbreite	600 mm
Bodenbelastung	auf Anfrage

Abmessungen



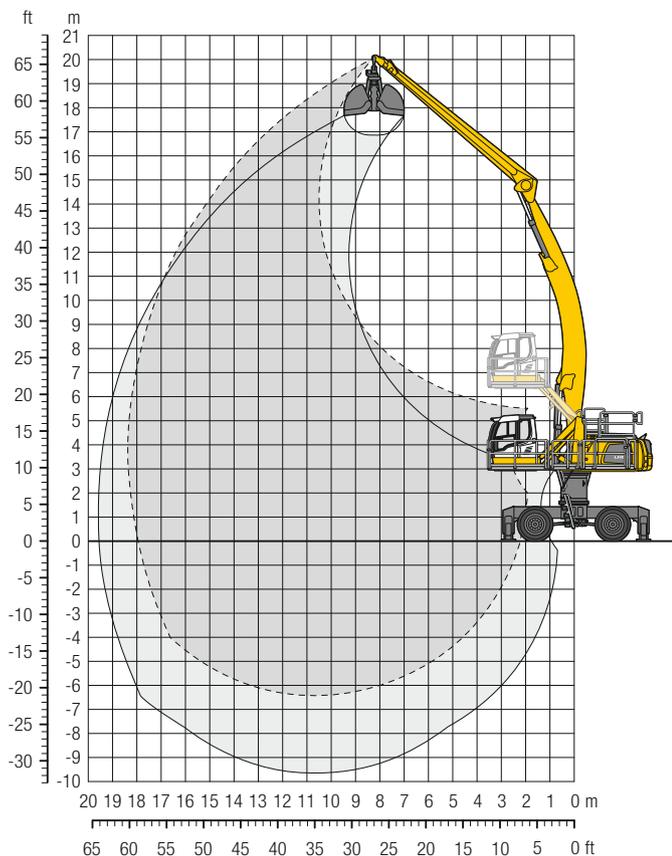
m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		360° schwenkbar	über Längsrichtung																					
19,5	SW																							
18,0	SW																							
16,5	SW																							
15,0	SW																					5,9*	5,9*	8,9
13,5	SW							7,3*	7,3*	5,9*	5,9*										5,4*	5,4*	10,8	
12,0	SW							7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*								5,1*	5,1*	12,2	
10,5	SW							7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,1*	6,1*								4,9*	4,9*	13,2	
9,0	SW							7,4*	7,4*	6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,7*	5,7*						4,9*	4,9*	14,0	
7,5	SW					8,8*	8,8*	7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*						4,9*	4,9*	14,7	
6,0	SW			11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,3	5,3*				4,9*	4,9*	15,1	
4,5	SW	16,3*	16,3*	12,3*	12,3*	9,9*	9,9*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,2	5,3*				5,0	5,0*	15,4	
3,0	SW	10,0*	10,0*	13,4*	13,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,1	5,3*				4,8	5,1*	15,6	
1,5	SW	5,0*	5,0*	14,1*	14,1*	11,1*	11,1*	9,1*	9,1*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	5,9	6,0*	5,0	5,3*				4,8	5,0*	15,5	
0	SW	4,7*	4,7*	10,4*	10,4*	11,3*	11,3*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,8	6,8*	5,8	6,0*	5,0	5,1*				4,8	4,9*	15,4	
-1,5	SW	5,3*	5,3*	9,4*	9,4*	11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,7	6,7*	5,7	5,8*	4,8*	4,8*				4,7*	4,7*	15,1	
-3,0	SW	6,1*	6,1*	9,5*	9,5*	10,7*	10,7*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*						4,5*	4,5*	14,6	
-4,5	SW			10,1*	10,1*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*								4,6*	4,6*	13,5	

Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 600 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 50 M HR – Ausrüstung AG18

Port – Kinematik 2D

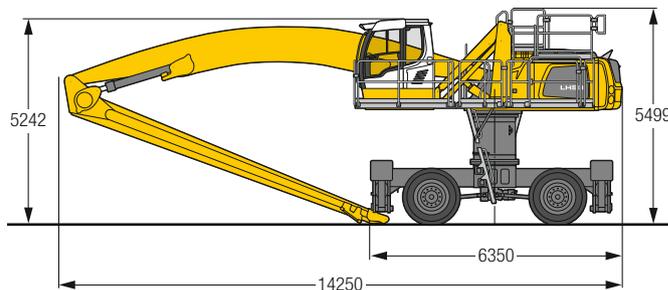


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Turmerhöhung 1.200 mm, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 4-fach Vollreifen, Ausleger abgewinkelt 10,60 m, Stiel gerade 8,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m³.

Gewicht 50.100 kg

Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
19,5	4-Pkt. abgestützt							5,0*	5,0*													4,7*	4,7*	9,3
18,0	4-Pkt. abgestützt									5,2*	5,2*											4,2*	4,2*	11,5
16,5	4-Pkt. abgestützt									5,8*	5,8*	5,1*	5,1*									3,9*	3,9*	13,1
15,0	4-Pkt. abgestützt									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,9*	4,9*							3,7*	3,7*	14,5
13,5	4-Pkt. abgestützt									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*					3,6*	3,6*	15,5
12,0	4-Pkt. abgestützt									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,5*	4,5*					3,5*	3,5*	16,4
10,5	4-Pkt. abgestützt									5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,2*	4,2*			3,5*	3,5*	17,0
9,0	4-Pkt. abgestützt							6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*	4,2*	4,2*			3,5*	3,5*	17,6
7,5	4-Pkt. abgestützt					8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,3*	4,3*			3,6*	3,6*	18,0
6,0	4-Pkt. abgestützt			10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,6*	3,6*	18,2
4,5	4-Pkt. abgestützt	16,0*	16,0*	11,8*	11,8*	9,4*	9,4*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,7*	3,7*	18,3
3,0	4-Pkt. abgestützt	6,5*	6,5*	12,6*	12,6*	9,9*	9,9*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,8*	3,8*	18,3
1,5	4-Pkt. abgestützt	4,4*	4,4*	10,1*	10,1*	10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,7*	3,7*	18,2
0	4-Pkt. abgestützt	4,3*	4,3*	7,7*	7,7*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*			3,6*	3,6*	18,0
-1,5	4-Pkt. abgestützt	4,6*	4,6*	7,2*	7,2*	10,2*	10,2*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*			3,5*	3,5*	17,6
-3,0	4-Pkt. abgestützt	5,1*	5,1*	7,3*	7,3*	9,8*	9,8*	8,1*	8,1*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*	3,6*	3,6*			3,3*	3,3*	17,1
-4,5	4-Pkt. abgestützt			7,6*	7,6*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,5*	5,5*	4,7*	4,7*	3,9*	3,9*					3,3*	3,3*	16,1
-6,0	4-Pkt. abgestützt							6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	4,8*	4,8*									4,1*	4,1*	13,4

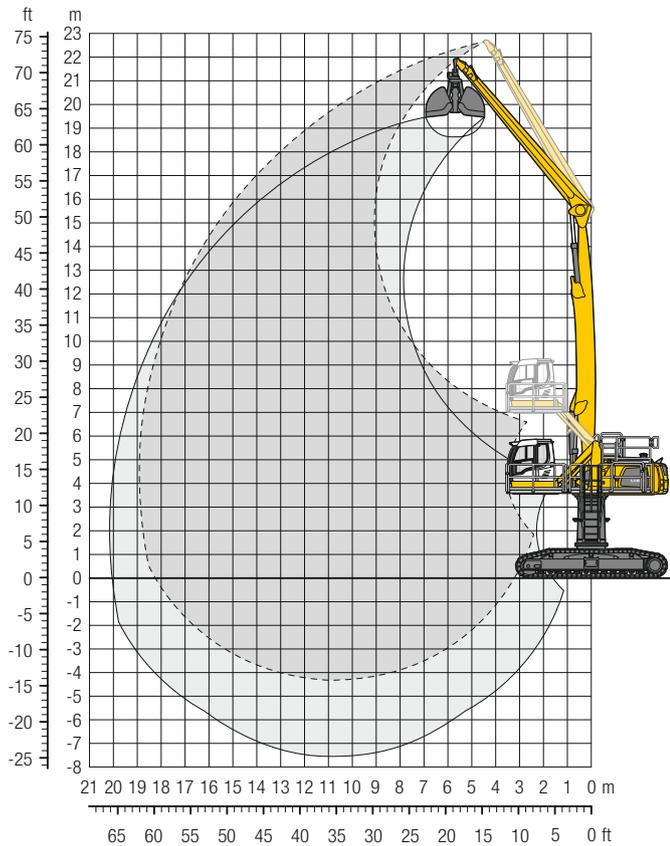
↙ Höhe ↘ 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 50 C HR – Ausrüstung GG19

Port – Kinematik 2A

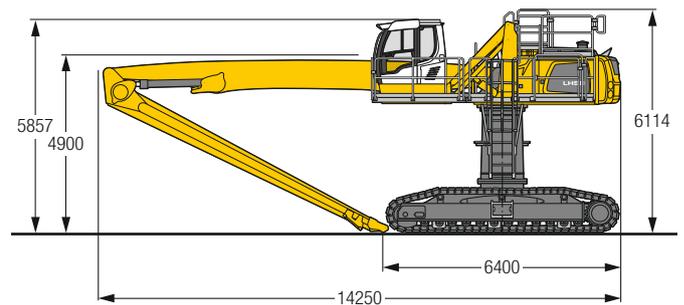


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Turmerhöhung 2.000 mm, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger gerade 10,60 m, Stiel gerade 8,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m³.

Gewicht	57.300 kg
Bodenplattenbreite	750 mm
Bodenbelastung	auf Anfrage

Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW							
22,5	SW																					7,8*	7,8*	5,1
21,0	SW					7,1*	7,1*															5,6*	5,6*	8,9
19,5	SW							7,0*	7,0*	5,8*	5,8*											4,8*	4,8*	11,3
18,0	SW							7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*									4,3*	4,3*	13,1
16,5	SW							7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*							4,0*	4,0*	14,5
15,0	SW									6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*					3,8*	3,8*	15,6
13,5	SW							7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	3,8*	3,8*			3,7*	3,7*	16,6
12,0	SW							7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*			3,6*	3,6*	17,3
10,5	SW							7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*			3,5*	3,5*	17,9
9,0	SW					9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*	4,1*	4,1*	3,5*	3,5*	18,3
7,5	SW			9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,1*	4,1*	3,5*	3,5*	18,7
6,0	SW	16,9*	16,9*	12,7*	12,7*	10,2*	10,2*	8,5*	8,5*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	4,0*	4,0*	3,6*	3,6*	18,8
4,5	SW	7,1*	7,1*	13,4*	13,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	3,9*	3,9*	3,4*	3,4*	18,9
3,0	SW	2,8*	2,8*	10,5*	10,5*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*	3,7*	3,7*	3,1*	3,1*	18,9
1,5	SW	2,6*	2,6*	6,6*	6,6*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*	2,9*	2,9*	18,7
0	SW	3,1*	3,1*	5,9*	5,9*	10,4*	10,4*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,9*	3,9*	2,9*	2,9*	2,7*	2,7*	18,2
-1,5	SW	3,8*	3,8*	6,1*	6,1*	9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*			2,9*	2,9*	17,1
-3,0	SW					8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	3,5*	3,5*					3,3*	3,3*	15,3

Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Ausstattung

 Unterswagen	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Abstützassistent	+		+	
Bodenplatten, Varianten		+		+
Einzelsteuerung Pratzen	+		•	
Kettenführung, dreiteilig		+		•
Pendelachsverriegelung, automatisch	•		•	
Pratzenkontrolle	+		+	
Reifen, Varianten	+		+	
Schutz für Kolbenstangen, Pratzen	+		+	
Staukasten, beidseitig – abschließbar	•			

 Oberwagen	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Arbeitsscheinwerfer am Oberwagen, 1 Stück, LED, rechts	•	•	•	•
Arbeitsscheinwerfer auf Oberwagen hinten, 2 Stück, LED	+	+		
Arbeitsscheinwerfer unter Oberwagen hinten, 1 Stück, LED			+	+
Betankungssystem mit Betankungspumpe	+	+	+	+
Geländer auf Oberwagen	+	+	•	•
Generatoranlage	+	+	+	+
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•	•	•	•
Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED Doppelblitz	+	+	+	+
Schutz für Frontscheinwerfer	+	+		
Schutz für Rückleuchten	+	+		
Werkzeugausrüstung, erweitert	•	•	•	•

 Hydraulikanlage	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Grenzlastregelung, elektronisch	•	•	•	•
Liebherr-Hydrauliköl von –20 °C bis +40 °C	•	•	•	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+	+	+	+
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen	+	+	+	+
Magnetstab im Hydrauliksystem	•	•	•	•
Nebenstromfilter	+	+	+	+
Vorwärmung Hydrauliköl	+	+	+	+

 Motor	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Kraftstoff-Diebstahlschutz	+	+	+	+
Luftvorfilter mit Staubabstragung	+	+	+	+
Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar)	+	+	+	+
Vorwärmung Kraftstoff	+	+	+	+
Vorwärmung Kühlmittel	+	+	+	+
Vorwärmung Motoröl *	+	+	+	+

 Kühlsystem	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Lüfterantrieb reversierbar, vollautomatisch	+	+	+	+
Schutzgitter vor Kühleransaugung	•	•	•	•



Fahrerkabine

	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Abstützung, Bedienhebel Konsole links	+		+	
Abstützung, Proportionalsteuerung auf dem linken Joystick	•		•	
Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, LED	+	+	+	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED	+	+	+	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED (unter Regenschutz)	•	•	•	•
Armlehne verstellbar	•	•	•	•
Dosenlibelle	+	+	•	•
Drehwerksbremse Comfort, Taster im linken oder rechten Joystick	+	+	+	+
Fahrerprofil, personalisiert (max. 5 Fahrer)	+	+	+	+
Fahrersitz Comfort	•	•	•	•
Fahrersitz Premium	+	+	+	+
Fahrwarnrichtung				
(ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar)	+	+	+	+
Feuerlöscher	+	+	+	+
Fußabstützung	+	+	+	+
Hupe, Drucktaste auf dem linken Joystick	•	•	•	•
Joysticklenkung (max. 12 km/h)	•		•	
Joystick- und Lenkradlenkung (schmale Ausführung)	+		+	
Kabinenerhöhung, hydraulisch (LHC)	•	•	•	•
Kabinenerhöhung, hydraulisch mit Kippfunktion (LHC)	+	+		
Kabinenerhöhung, starr (LFC)	+	+		
Klimaautomatik	•	•	•	•
Lenkradlenkung (schmale Ausführung)	+		+	
LiDAT, Fuhrpark- und Flottenmanagement	•	•	•	•
Proportionalsteuerung	•	•	•	•
Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprecheinrichtung	+	+	+	+
Radioeinbauvorbereitung	•	•	•	•
Rückfahrwarnrichtung				
(ertönt bei Rückwärtsfahrt, nicht abschaltbar)	+		+	
Rundumkennleuchte auf Kabine, LED Doppelblitz	+	+	+	+
Scheiben aus Verbundsicherheitsglas, durchwurfhemmend	+	+	•	•
Scheibenwischer, Dachscheibe	+	+	+	+
Scheibenwischer, Frontscheibe komplett	•	•	•	•
Schutzgitter oben (Top Guard)	+	+	+	+
Schutzgitter vorne (Front Guard), verstellbar	+	+	+	+
Sonnenblende	+	+	+	+
Steuerkonsole links, klappbar	•	•	•	•



Arbeitsausrüstung

	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED	•	•	•	•
Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, LED	•	•	•	•
Auslegerabschaltung (einfahren/ausfahren), elektronisch	+	+	+	+
Ausrüstung mit elektro-hydraulischer Endlagensteuerung	•	•	•	•
AutoLift	+	+	+	+
Druckwarnrichtung Hubzylinder	•	•	•	•
ERC-System	•	•	•	•
Filtersystem für Anbauwerkzeug	+	+	+	+
Höhenbegrenzung, elektronisch	+	+	+	+
Hubzylinderdämpfung	•	•	•	•
Kamera am Stiel (mit separatem Monitor), Untergurtseite, mit Schutz	+	+	+	+
Lastmomentbegrenzung	+	+	+	+
Liebherr-Multikupplungssystem	+	+	+	+
Rohrbruchsicherung Hubzylinder	•	•	•	•
Rohrbruchsicherung Stielzylinder	•	•	•	•
Schnellwechselsystem MH 40B	+	+	+	+
Schutz für Kolbenstange, Energierückgewinnungszylinder	+	+	+	+
Schutz für Kolbenstangen, Hubzylinder	+	+	+	+
Stielabschaltung (einfahren), elektronisch	•	•	•	•
Stielabschaltung (einfahren/ausfahren), elektronisch	+	+	+	+
Stiel drucklos einfahren	•	•	•	•
Stiele mit Schnellwechseleinrichtung	+	+	+	+
Überlastwarnrichtung	+	+	+	+



Gesamtmaschine

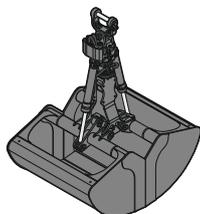
	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Schmierung				
Schmierung Unterwagen, manuell – dezentral (Schmierpunkte)	•			
Schmierung Unterwagen, manuell – zentral (ein Schmierpunkt)	+		•	
Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch	•	•	•	•
Zentralschmieranlage Unterwagen, vollautomatisch	+		+	
Zentralschmieranlage, Erweiterung für Anbauwerkzeug	+	+	+	+
Sonderlackierung				
Sonderlackierung, Varianten	+	+	+	+
Überwachung				
Rückraumüberwachung mit Kamera	•	•	•	•
Seitenraumüberwachung mit Kamera	•	•	•	•

• = Standard, + = Option

* = länderabhängig

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Anbauwerkzeuge

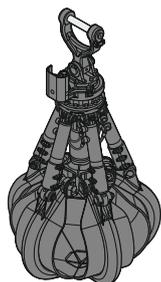


Schüttgutgreifer

Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)

Greifer Typ GMZ 40

Schalenbreite	mm	1.190	1.500	1.750	2.000	1.190	2.250	2.500	1.500	1.750	1.900
Inhalt	m ³	1,20	1,50	1,75	2,00	2,10	2,25	2,50	2,50	3,00	3,50
Gewicht	kg	1.490	1.615	1.720	1.820	1.685	1.925	2.030	1.835	1.955	2.025

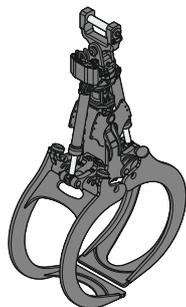


Mehrschalengreifer

geschlossen

Greifer Typ GM 70C (5 Schalen)

Inhalt	m ³	0,80	1,10
Gewicht	kg	2.055	2.075



Holzgreifer

Greifer Typ GM 20B Rundform (komplett übergreifend, stehende Zylinder)

Fläche	m ²	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Schnittbreite	mm	810	810	810	810	810
Höhe Zange geschlossen	mm	2.572	2.354	2.459	2.545	2.843
Gewicht	kg	1.570	1.600	1.620	1.650	1.785



Lasthaken

zulässige Anhängelast	t	12,5
Gesamthöhe	mm	930
Gewicht	kg	135



Magnetanlagen / Lasthebemagneten

Generator	kW	13/17	13/17
Lasthebemagnet mit Aufhängung			
Leistung	kW	8,8	10
Magnetdurchmesser	mm	1.250	1.350
Gewicht	kg	1.310*	1.700*

* nur Magnetplatte