

Umschlagmaschine

LH 80 Port

Litronic®

Generation

6

Einsatzgewicht

75.700 – 116.700 kg*

Motor

230 kW/313 PS

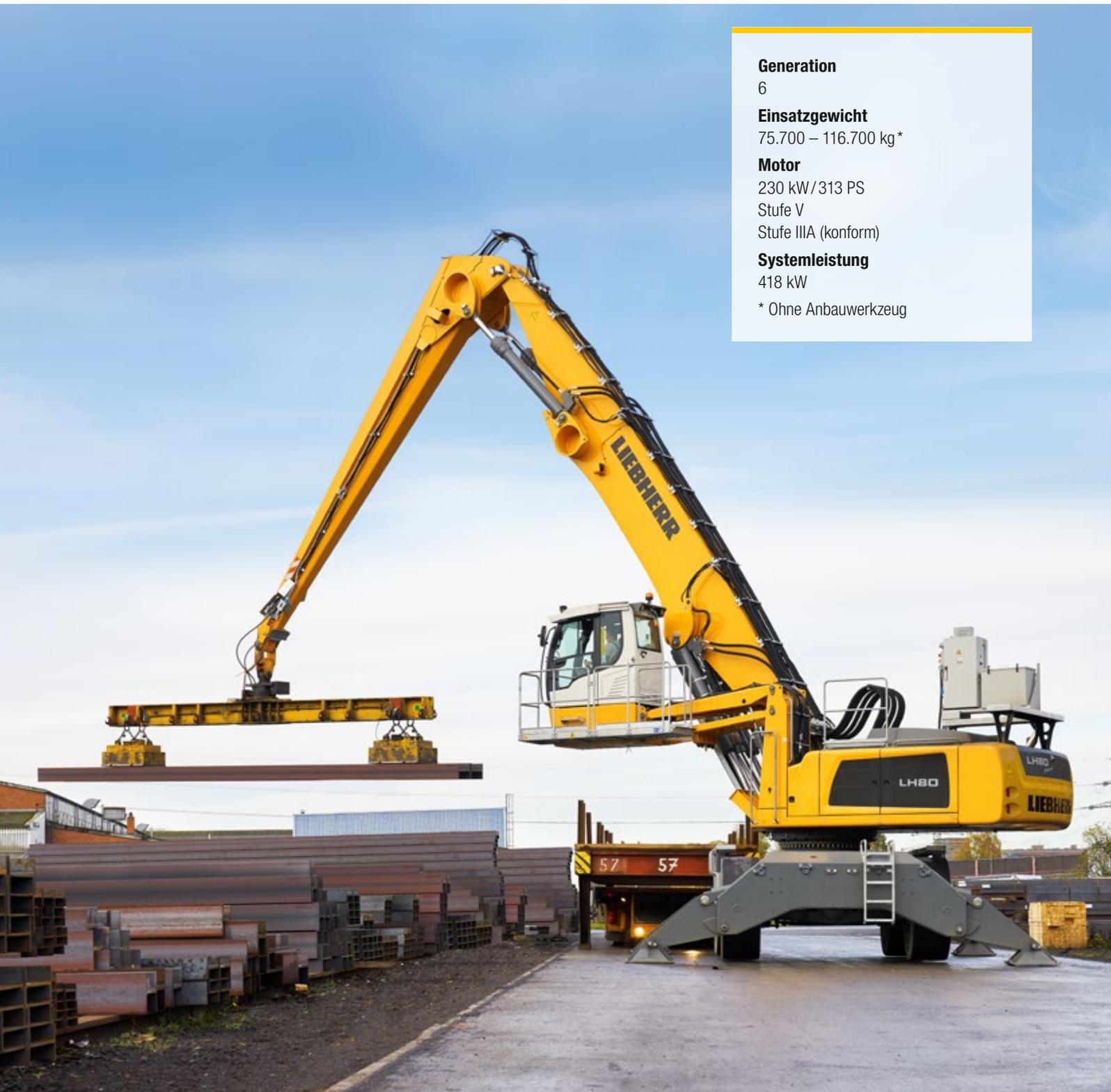
Stufe V

Stufe IIIA (konform)

Systemleistung

418 kW

* Ohne Anbauwerkzeug



LIEBHERR

Technische Daten



Dieselmotor

| | |
|-------------------------------|---|
| Leistung nach ISO 9249 | 230 kW (313 PS) bei 1.800 min ⁻¹ |
| Motortyp | Liebherr D946 |
| Bauart | 6-Zylinder-Reihenmotor |
| Bohrung/Hub | 130/150 mm |
| Hubraum | 11,95 l |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt-Dieselmotor Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement sensorgesteuert |
| Leerlaufautomatik | |
| Elektrische Anlage | |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Batterie | 2 x 180 Ah/12 V |
| Generator | Drehstrom 28 V/140 A |
| Stufe V | |
| Schadstoff-Emissionswerte | gemäß Verordnung (EU) 2016/1628 |
| Abgasreinigung | Liebherr-SCR Filter Technologie |
| Kraftstofftankinhalt | 660 l |
| DEF-Tankinhalt | 65 l |
| Stufe IIIA (konform) | |
| Schadstoff-Emissionswerte | gemäß ECE-R.96 Power Band H |
| Kraftstofftankinhalt | 660 l |



Kühlsystem

| | |
|--------------------|---|
| Dieselmotor | wassergekühlt Kühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser und Ladeluft sowie 2. Kühler für Hydrauliköl, jeweils mit stufenlos thermostatisch geregelten Lüfterantrieben |
|--------------------|---|



Steuerung

| | |
|----------------------------|---|
| Energieverteilung | über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige Betätigung von Fahrwerk und Arbeitsausrüstung. Schwenkwerk im separaten geschlossenen Kreis |
| Betätigung | |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln |
| Fahrwerk | |
| Mobil | mit elektroproportional wirkendem Fußpedal |
| Raupe | mit elektrisch proportional wirkenden Fußpedalen, oder mittels einsteckbarer Hebel |
| Zusatzfunktionen | über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale |
| Proportionalsteuerung | proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen |



Hydraulikanlage

| | |
|---|--|
| Hydraulikpumpe | |
| für Ausrüstung und Fahrwerk | 2 Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpen (Doppelbauweise) |
| Fördermenge max. | 2 x 362 l/min. |
| Betriebsdruck max. für Schwenkwerk | 350 bar reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf |
| Fördermenge max. | 196 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 370 bar |
| Pumpenregelung und -steuerung | 2-Kreis Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung und Summenschaltung |
| Hydrauliktankinhalt | 340 l |
| Hydrauliksysteminhalt | 910 l |
| Filterung | 2 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm) |
| MODE-Auswahl | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Umschlagleistung und schwere Einsätze |
| S (Sensitive) | Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten |
| E (Eco) | Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten |
| P (Power) | Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch |
| P+ (Power-Plus) | Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet |
| Drehzahl- und Leistungseinstellung | stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl |
| Option | Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar |



Schwenkwerk

| | |
|---------------------------|---|
| Antrieb | Liebherr-Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis, Liebherr-Planetengeräte |
| Drehkranz | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz |
| Oberwagen Drehzahl | 0 – 6,5 min ⁻¹ stufenlos |
| Schwenkmoment | 141 kNm |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Option | Drehwerksbremse, Comfort |



Fahrerkabine

| | |
|------------------------------------|--|
| Kabine | Sicherheitskabinenstruktur mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe |
| High Rise/Gantry | abweichend zu Standard: Sicherheitskabinenstruktur mit fest eingebauter Front- und Dachscheibe aus Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend |
| Fahrersitz Comfort | luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge, blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle |
| Fahrersitz Premium (Option) | zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator |
| Steuerung | Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole |
| Bedienung und Anzeige | große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter |
| Klimatisierung | Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellent-eisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur |
| Kältemittel | R134a |
| Treibhauspotenzial | 1.430 |
| Menge bei 25 °C* | 1.400 – 2.000 g |
| CO ₂ -Äquivalent* | 2,002 – 2,86 t |
| Vibrationsemission** | |
| Hand-Arm-Vibrationen | < 2,5 m/s ² |
| Ganzkörper-Vibrationen | < 0,5 m/s ² |
| Messunsicherheit | gemäß Norm EN 12096:1997 |



Arbeitsausrüstung

| | |
|---------------------------------------|--|
| Bauart | gewichtsoptimierte Bauform für Schütt- und Stückgutumschlag bei optimaler Umschlagleistung. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern |
| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung |
| Energierückgewinnungs-zylinder | Liebherr-Gaszylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem |
| Lagerstellen | abgedichtet und wartungsarm |

* konfigurationsabhängig

** zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006



Unterwagen

| | |
|---------------------|---|
| Mobil | |
| Varianten | Standard, High Rise |
| Antrieb | je Antriebsachse ein Achsgetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor und beidseitig wirkendem Bremsventil (Standard); eine Antriebsachse mit Achsgetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor und beidseitig wirkendem Bremsventil (High Rise) |
| Fahrgeschwindigkeit | |
| Joysticklenkung | 0 – 3,5 km/h stufenlos (Kriechgang) 0 – 10,0 km/h stufenlos 0 – 5,0 km/h stufenlos (Kriechgang) (High Rise) 0 – 8,0 km/h stufenlos (High Rise) |
| Fahrbetrieb | automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindigkeitsregelungsfunktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar |
| Achsen | 90-t-Antriebsachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse |
| Betriebsbremse | 2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielarme Lamellenbremse |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Abstützvarianten | 4-Pkt.-Abstützung |
| Raupe | |
| Varianten | SW, High Rise, Gantry |
| Antrieb | Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor je Fahrwerksseite |
| Fahrgeschwindigkeit | |
| SW | 0 – 2,5 km/h stufenlos (Kriechgang) 0 – 4,1 km/h stufenlos |
| High Rise | 0 – 2,0 km/h stufenlos (Kriechgang) 0 – 2,9 km/h stufenlos |
| Gantry | 0 – 2,5 km/h stufenlos (Kriechgang) 0 – 3,6 km/h stufenlos |
| Bremse | beidseitig wirkende Bremsventile |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Bodenplatten | 3-Steg, flach |
| Ketten | abgedichtet und fettgeschmiert |

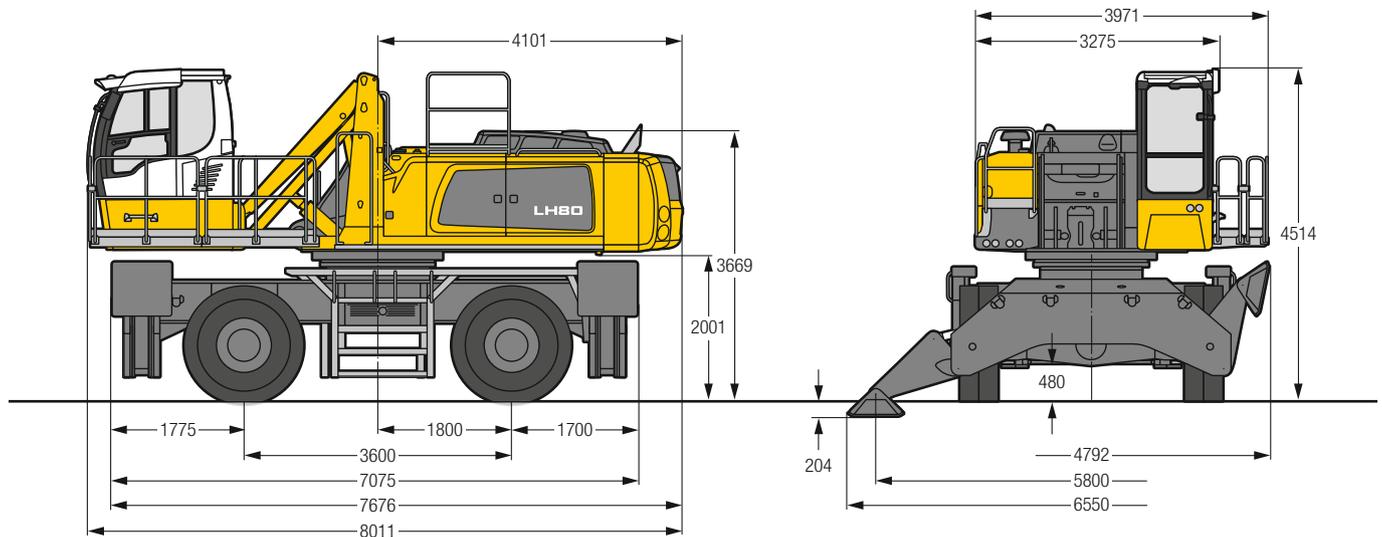


Gesamtmaschine

| | |
|------------------------|---|
| Schmierung | Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch |
| Mobil (Option) | Liebherr-Zentralschmieranlage für Unterwagen, vollautomatisch |
| Aufstiegssystem | sicheres und langlebiges Zustiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen; Hauptkomponenten feuerverzinkt |
| Schallemission | |
| ISO 6396 | L _{pA} (in Fahrerkabine) = 70 dB(A) (Stufe V) |
| 2000/14/EG | L _{WA} (außen) = 105 dB(A) (Stufe V) |
| ISO 6396 | L _{pA} (in Fahrerkabine) = 70 dB(A) (Stufe IIIA konform) |
| 2000/14/EG | L _{WA} (außen) = 105 dB(A) (Stufe IIIA konform) |

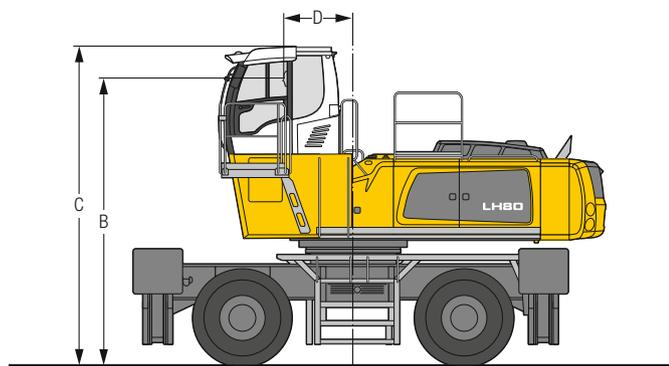
LH 80 M – Abmessungen

Port



LH 80 M – Fahrer­kabinen-Varianten

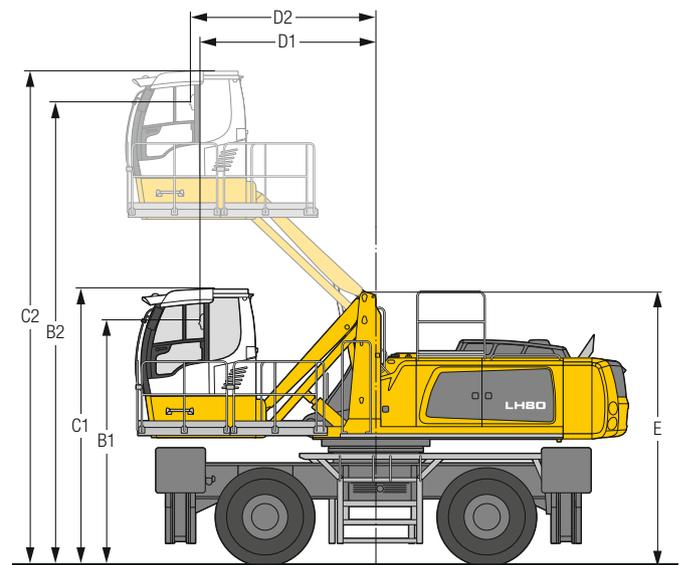
Fahrer­kabinenerhöhung LFC (starre Erhöhung)



| Erhöhung Typ | | LFC 120 | LFC 200 |
|--------------|----|---------|---------|
| Erhöhung | mm | 1.200 | 2.000 |
| B | mm | 4.701 | 5.501 |
| C | mm | 5.214 | 6.014 |
| D | mm | 1.128 | 1.128 |

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die Fahrerhauserhöhung abgenommen und durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Das Maß C beträgt bei dieser Maschinenausführung für alle starren Fahrer­kabinenerhöhungen 3.958 mm.

Fahrer­kabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



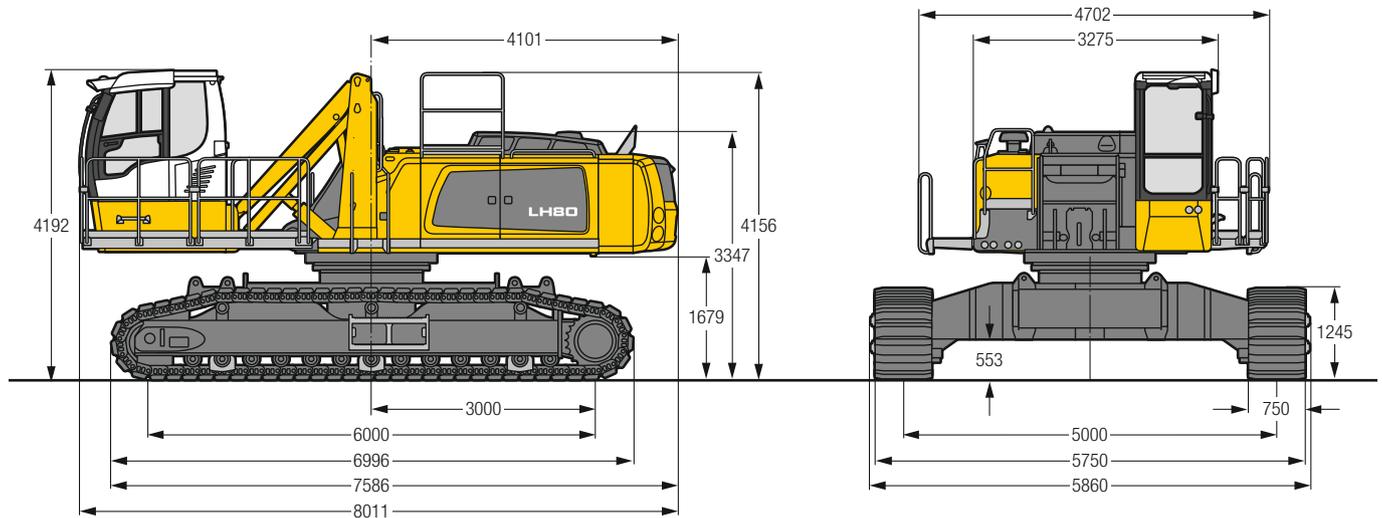
| Erhöhung Typ | | LHC 255 | LHC 340-35 | LHC 360-50 |
|--------------|----|---------|------------|------------|
| B1 | mm | 3.501 | 3.852 | 4.001 |
| B2 | mm | 6.048 | 7.267 | 7.571 |
| C1 | mm | 4.014 | 4.366 | 4.514 |
| C2 | mm | 6.561 | 7.780 | 8.085 |
| D1 | mm | 1.683 | 2.796 | 2.854 |
| D2 | mm | 1.809 | 2.797 | 3.004 |
| E | mm | 3.916 | 4.306 | 4.456 |

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

Bereifung 23.5-25

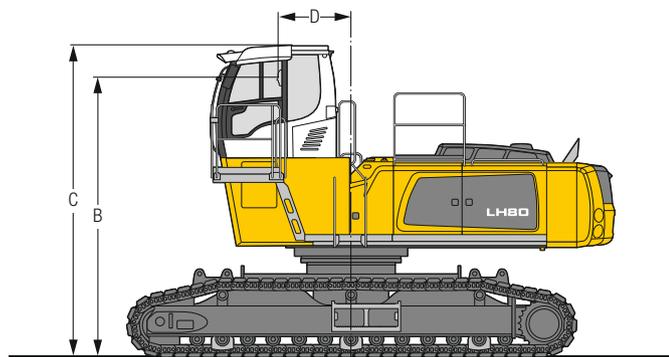
LH 80 C SW – Abmessungen

Port



LH 80 C SW – Fahrer кабинен-Varianten

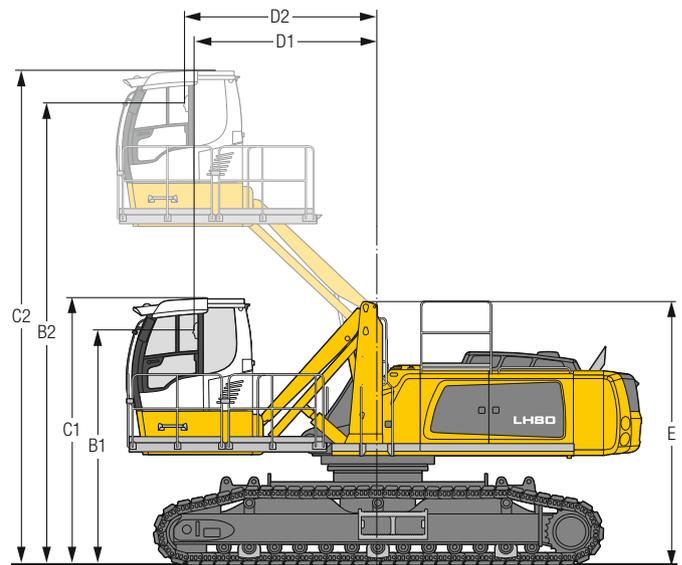
Fahrer кабиненерhöhung LFC (starre Erhöhung)



| Erhöhung Typ | | LFC 120 | LFC 200 |
|--------------|----|---------|---------|
| Erhöhung | mm | 1.200 | 2.000 |
| B | mm | 4.379 | 5.179 |
| C | mm | 4.892 | 5.692 |
| D | mm | 1.128 | 1.128 |

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die Fahrerhauserhöhung abgenommen und durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Das Maß C beträgt bei dieser Maschinenausführung für alle starren Fahrer кабиненерhöhungen 3.996 mm.

Fahrer кабиненерhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)

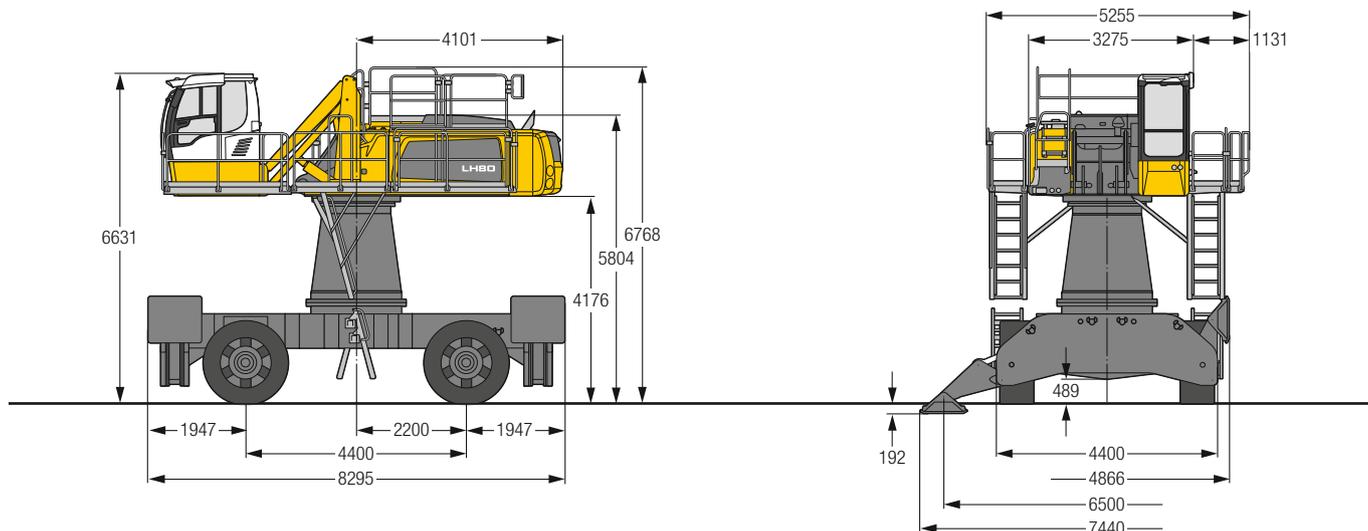


| Erhöhung Typ | | LHC 255 | LHC 340-35 | LHC 360-50 |
|--------------|----|---------|------------|------------|
| B1 | mm | 3.179 | 3.530 | 3.679 |
| B2 | mm | 5.726 | 6.946 | 7.249 |
| C1 | mm | 3.693 | 4.044 | 4.192 |
| C2 | mm | 6.239 | 7.460 | 7.763 |
| D1 | mm | 1.683 | 2.796 | 2.854 |
| D2 | mm | 1.809 | 2.797 | 3.004 |
| E | mm | 3.594 | 3.984 | 4.134 |

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

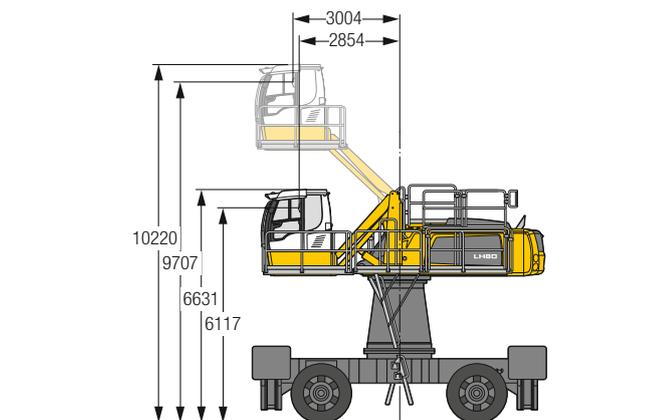
LH 80 M HR – Abmessungen

Port



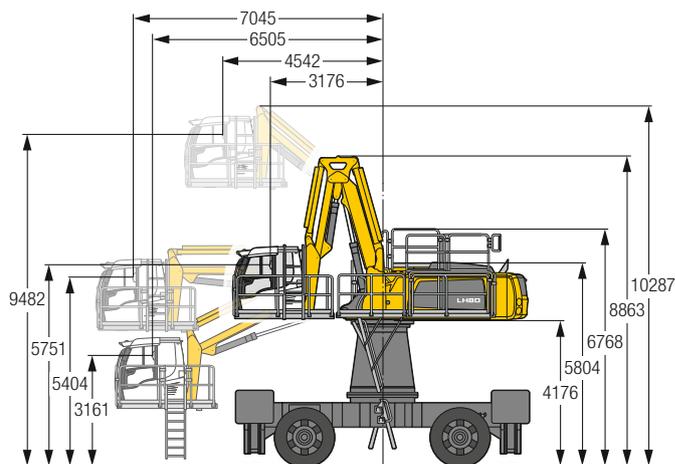
LH 80 M HR – Fahrer­kabinen-Varianten

Fahrer­kabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



Erhöhung Typ **LHC 360-50**
 Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

Fahrer­kabinenerhöhung LHC-D (hydraulische Erhöhung)

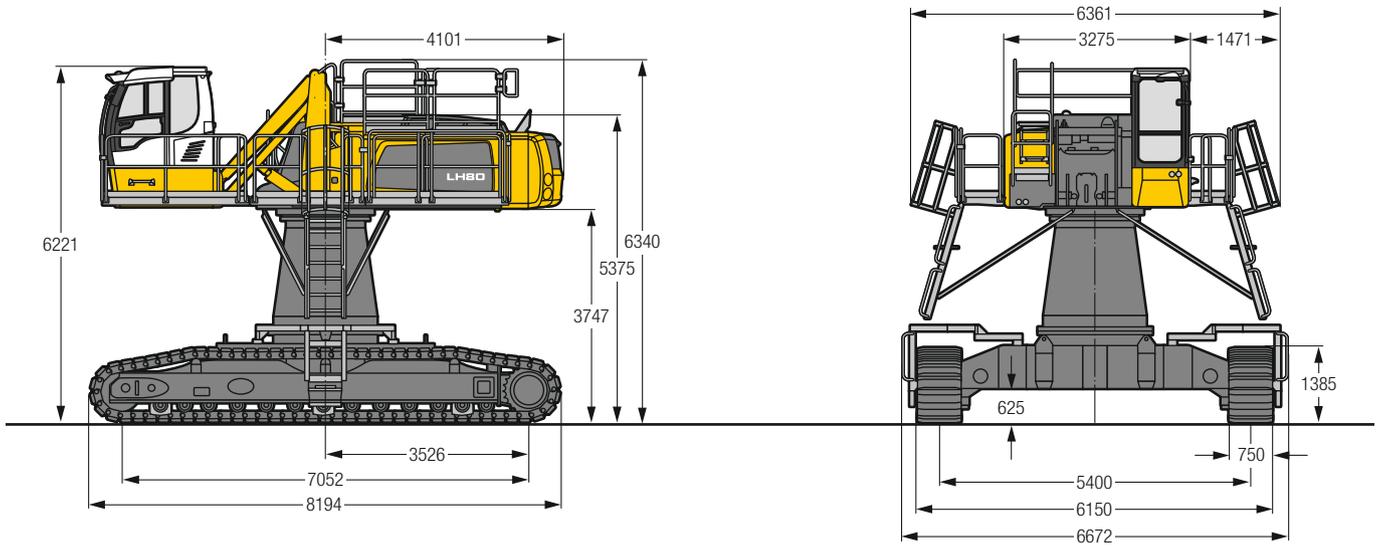


Erhöhung Typ **LHC-D 730**
 Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

Bereifung 26.5-25

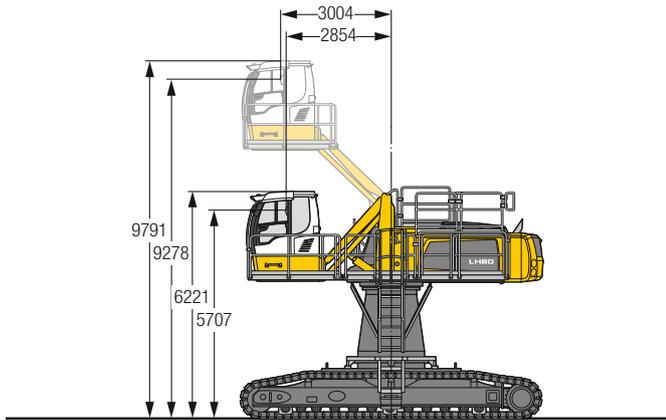
LH 80 C HR – Abmessungen

Port



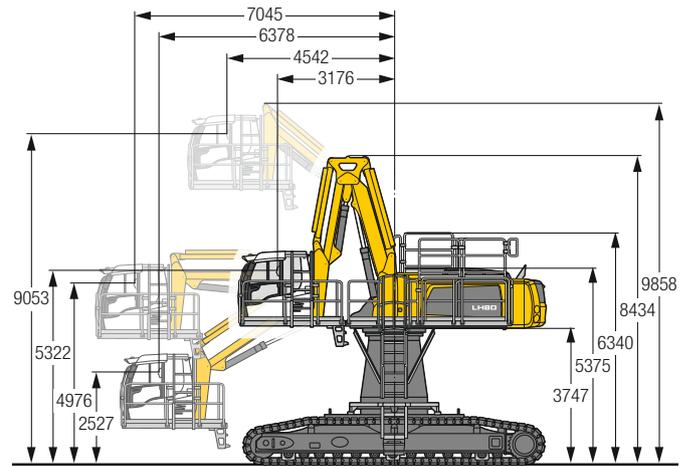
LH 80 C HR – Fahrer­kabinen-Varianten

Fahrer­kabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



Erhöhung Typ **LHC 360-50**
 Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

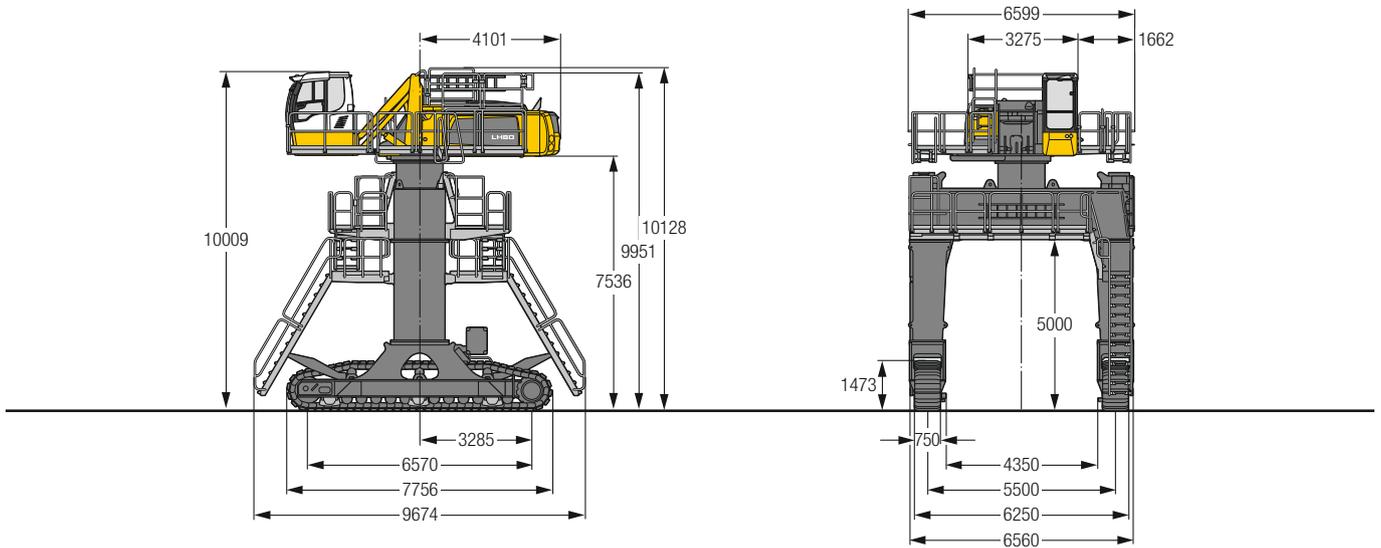
Fahrer­kabinenerhöhung LHC-D (hydraulische Erhöhung)



Erhöhung Typ **LHC-D 730**
 Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

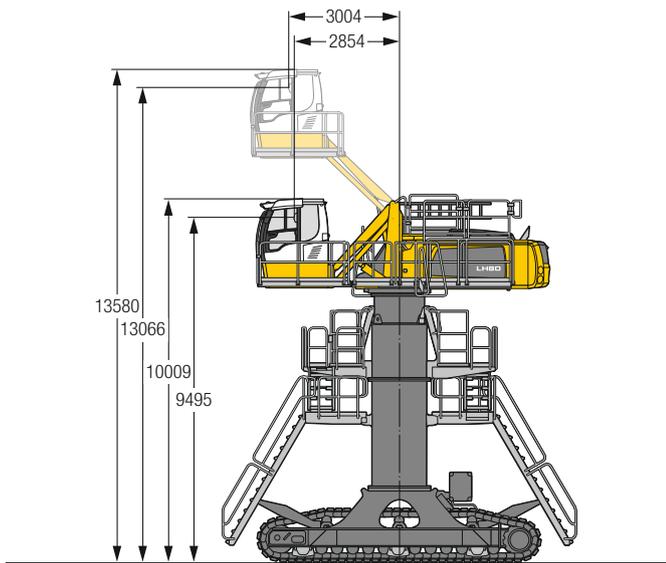
LH 80 C Gantry – Abmessungen

Port



LH 80 C Gantry – Fahrerkabine-Variante

Fahrerkabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)

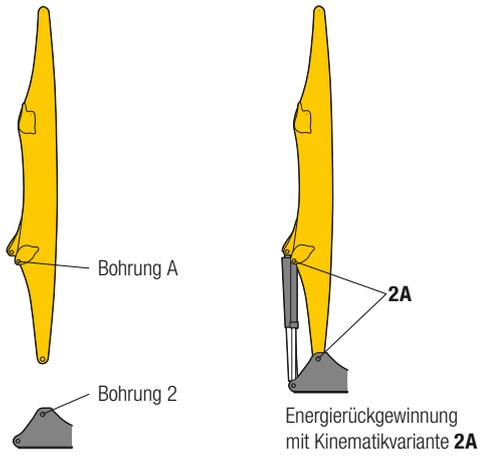


Erhöhung Typ

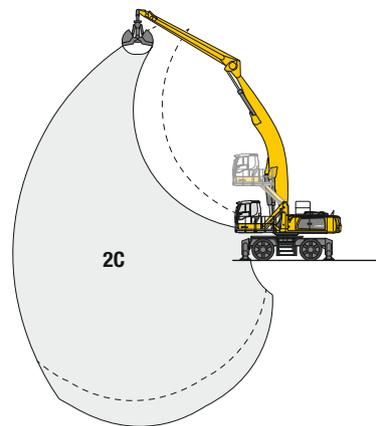
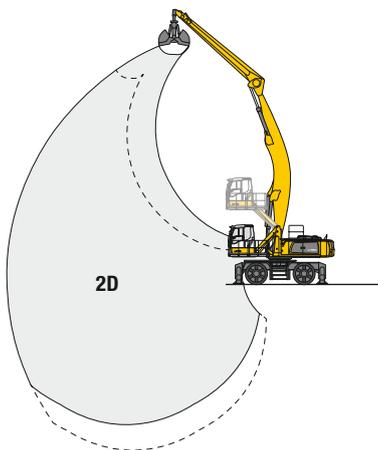
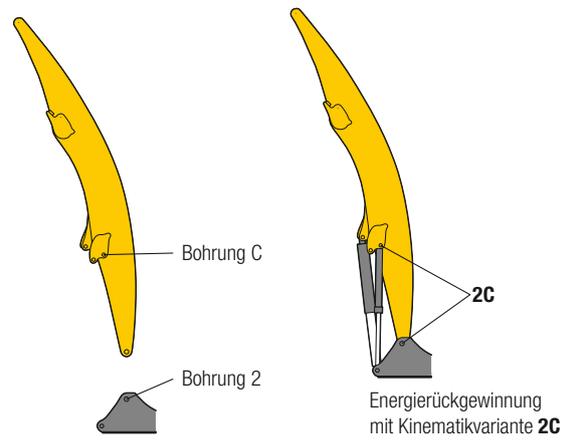
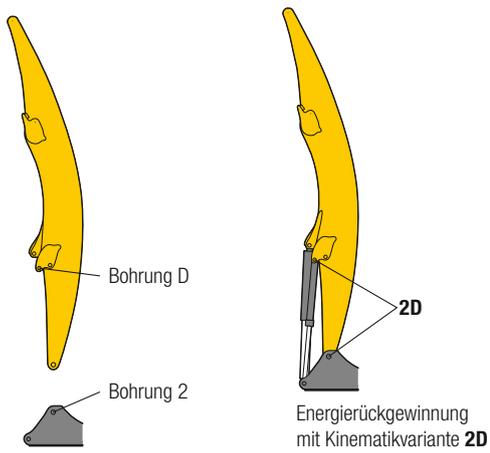
LHC 360-50

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

Kinematikvariante 2A



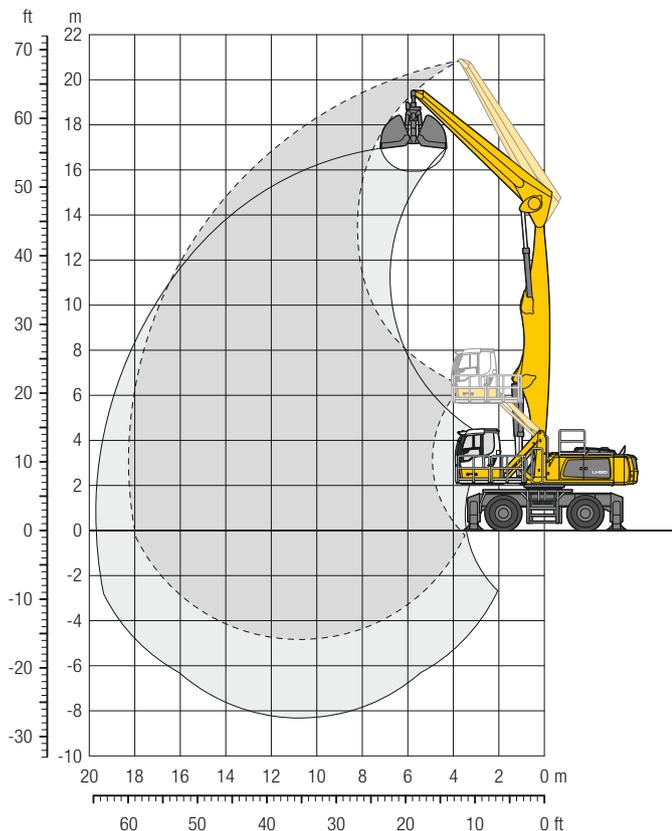
Kinematikvariante 2D/2C



Veränderte Bereichskurve bei zusätzlicher Reichtiefe, z. B. Schiffsentladung

LH 80 M – Ausrüstung GG18

Port – Kinematik 2A

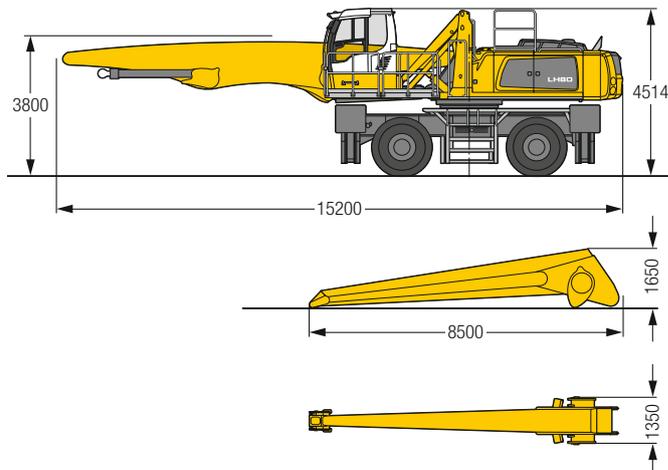


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 4-fach Vollreifen, Ausleger gerade 10,50 m, Stiel gerade 8,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/8,00 m³.

Gewicht 80.900 kg

Abmessungen



| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | | |
|------|-------------------|-----------------|-------|--------------------|--------|-----------------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|
| | | 360° schwenkbar | | über Längsrichtung | | max. Reichweite | | * begrenzt durch hydr. Hubkraft | | | | | | | | | | |
| 22,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | 4-Pkt. abgestützt | 20,7* | 20,7* | 17,6* | 17,6* | | | | | | | | | | 16,0* | 16,0* | 8,0 | |
| 18,0 | 4-Pkt. abgestützt | | 19,7* | 19,7* | 17,5* | 17,5* | 13,8* | 13,8* | | | | | | | 13,4* | 13,4* | 10,6 | |
| 16,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | 18,3* | 18,3* | 16,6* | 16,6* | 13,8* | 13,8* | | | | | 12,1* | 12,1* | 12,5 | |
| 15,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | 17,9* | 17,9* | 16,2* | 16,2* | 15,0* | 15,0* | 13,0* | 13,0* | | | 11,2* | 11,2* | 13,9 | |
| 13,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | 17,8* | 17,8* | 16,1* | 16,1* | 14,8* | 14,8* | 13,8* | 13,8* | 11,1* | 11,1* | 10,7* | 10,7* | 15,1 | |
| 12,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | 17,9* | 17,9* | 16,2* | 16,2* | 14,8* | 14,8* | 13,7* | 13,7* | 12,8* | 12,8* | 10,3* | 10,3* | 16,0 | |
| 10,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | 18,3* | 18,3* | 16,4* | 16,4* | 15,0* | 15,0* | 13,8* | 13,8* | 12,8* | 12,8* | 11,5* | 11,5* | 16,7 | |
| 9,0 | 4-Pkt. abgestützt | | 21,6* | 21,6* | 18,9* | 18,9* | 16,8* | 16,8* | 15,2* | 15,2* | 13,9* | 13,9* | 12,8* | 12,8* | 11,9* | 11,9* | 17,3 | |
| 7,5 | 4-Pkt. abgestützt | 20,9* | 20,9* | 22,8* | 22,8* | 19,7* | 19,7* | 17,3* | 17,3* | 15,6* | 15,6* | 14,1* | 14,1* | 12,9* | 12,9* | 11,8 | 11,9* | 17,8 |
| 6,0 | 4-Pkt. abgestützt | 29,2* | 29,2* | 24,2* | 24,2* | 20,6* | 20,6* | 17,9* | 17,9* | 16,0* | 16,0* | 14,4* | 14,4* | 13,1* | 13,1* | 11,7 | 11,9* | 18,1 |
| 4,5 | 4-Pkt. abgestützt | 32,3* | 32,3* | 25,8* | 25,8* | 21,5* | 21,5* | 18,5* | 18,5* | 16,3* | 16,3* | 14,6* | 14,6* | 13,1* | 13,1* | 11,5 | 11,8* | 18,2 |
| 3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 30,6* | 30,6* | 27,0* | 27,0* | 22,3* | 22,3* | 19,0* | 19,0* | 16,6* | 16,6* | 14,7* | 14,7* | 13,1 | 13,1* | 11,4 | 11,6* | 18,3 |
| 1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 15,0* | 15,0* | 27,6* | 27,6* | 22,7* | 22,7* | 19,3* | 19,3* | 16,7* | 16,7* | 14,7* | 14,7* | 12,9 | 12,9* | 11,2 | 11,3* | 18,2 |
| 0 | 4-Pkt. abgestützt | 13,0* | 13,0* | 27,3* | 27,3* | 22,6* | 22,6* | 19,1* | 19,1* | 16,5* | 16,5* | 14,4* | 14,4* | 12,5* | 12,5* | 10,7* | 10,7* | 18,0 |
| -1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 13,8* | 13,8* | 25,9* | 25,9* | 21,7* | 21,7* | 18,4* | 18,4* | 15,9* | 15,9* | 13,7* | 13,7* | 11,7* | 11,7* | 9,5* | 9,5* | 17,2 |
| -3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 15,5* | 15,5* | 23,2* | 23,2* | 19,9* | 19,9* | 17,0* | 17,0* | 14,6* | 14,6* | 12,4* | 12,4* | 10,3* | 10,3* | | | 15,7 |
| -4,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | 17,0* | 17,0* | 14,7* | 14,7* | 12,6* | 12,6* | | | | | | | | | 12,8 |
| -6,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | | | |

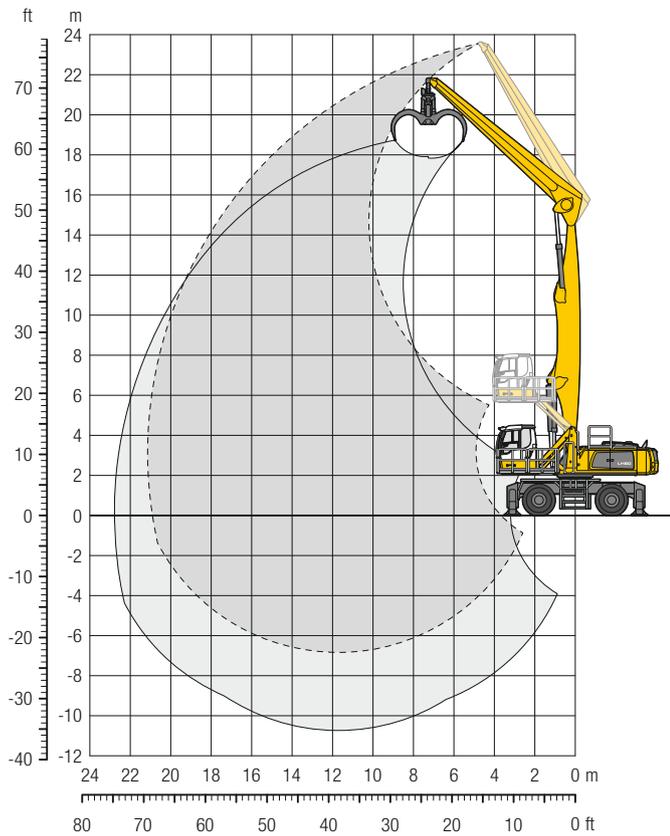
↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 M – Ausrüstung GG21

Port – Kinematik 2A

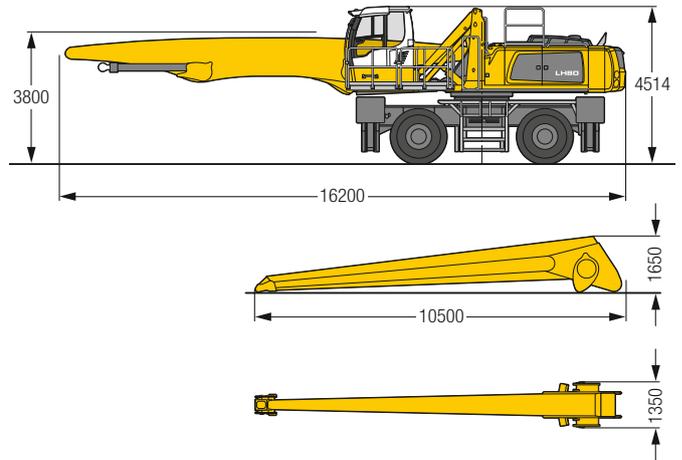


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 4-fach Vollreifen, Ausleger gerade 11,50 m, Stiel gerade 10,00 m und Holzgreifer GMH 80/2,2 m².

Gewicht 80.400 kg

Abmessungen



| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|---|--------|---|--------|---|-------|---|------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|---|--|---|--|--|--|
| | | 15,2* 15,2* | | 14,9* 14,9* | | 12,8* 12,8* | | 14,5* 14,5* 12,7* 12,7* | | 14,9* 14,9* 13,6* 13,6* 12,4* 12,4* 9,3* 9,3* | | 14,6* 14,6* 13,4* 13,4* 12,4* 12,4* 11,6* 11,6* | | 14,5* 14,5* 13,3* 13,3* 12,3* 12,3* 11,5* 11,5* 10,8* 10,8* | | 14,5* 14,5* 13,3* 13,3* 12,3* 12,3* 11,4* 11,4* 10,7* 10,7* 9,5* 9,5* | | 14,7* 14,7* 13,4* 13,4* 12,3* 12,3* 11,4* 11,4* 10,7* 10,7* 10,0* 10,0* | | 15,0* 15,0* 13,6* 13,6* 12,5* 12,5* 11,5* 11,5* 10,7* 10,7* 10,0* 10,0* 9,0* 9,0* | | 16,2* 16,2* 18,0* 18,0* 15,9* 15,9* 14,3* 14,3* 12,9* 12,9* 11,8* 11,8* 10,9* 10,9* 10,1* 10,1* 9,0 9,3* | | 15,8* 15,8* 19,8* 19,8* 18,9* 18,9* 16,5* 16,5* 14,7* 14,7* 13,2* 13,2* 12,0* 12,0* 11,0* 11,0* 10,1* 10,1* 8,9 9,2* | | 29,5* 29,5* 23,7* 23,7* 19,8* 19,8* 17,1* 17,1* 15,1* 15,1* 13,5* 13,5* 12,2* 12,2* 11,1* 11,1* 10,0 10,1* 8,7 9,2* 7,7 8,0* | | 31,7* 31,7* 25,0* 25,0* 20,7* 20,7* 17,7* 17,7* 15,4* 15,4* 13,7* 13,7* 12,3* 12,3* 11,1* 11,1* 9,8 10,1* 8,6 9,0* 7,6 7,7* | | 16,4* 16,4* 25,9* 25,9* 21,3* 21,3* 18,1* 18,1* 15,7* 15,7* 13,9* 13,9* 12,4* 12,4* 11,0 11,1* 9,6 9,9* 8,5 8,8* 7,2* 7,2* | | 11,4* 11,4* 26,2* 26,2* 21,5* 21,5* 18,2* 18,2* 15,8* 15,8* 13,9* 13,9* 12,3* 12,3* 10,7 10,9* 9,4 9,7* 8,4* 8,4* | | 10,9* 10,9* 21,2* 21,2* 21,3* 21,3* 18,0* 18,0* 15,6* 15,6* 13,6* 13,6* 12,0* 12,0* 10,5 10,6* 9,2* 9,2* 7,7* 7,7* | | 11,6* 11,6* 19,5* 19,5* 20,4* 20,4* 17,4* 17,4* 15,0* 15,0* 13,1* 13,1* 11,4* 11,4* 9,9* 9,9* 8,4* 8,4* 6,5* 6,5* | | 12,8* 12,8* 19,6* 19,6* 18,7* 18,7* 16,1* 16,1* 14,0* 14,0* 12,1* 12,1* 10,5* 10,5* 8,9* 8,9* 7,1* 7,1* | | 16,2* 16,2* 14,2* 14,2* 12,3* 12,3* 10,6* 10,6* 9,0* 9,0* | | | |
| 22,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 13,5* | 13,5* | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 11,1* | 11,1* | 11,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 9,9* | 9,9* | 13,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 9,1* | 9,1* | 15,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 8,6* | 8,6* | 16,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 8,2* | 8,2* | 17,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 8,0* | 8,0* | 18,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 19,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 19,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* | 20,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* | 20,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 21,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,6 | 7,8* | 21,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,5* | 7,5* | 21,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 21,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 6,6* | 6,6* | 20,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 20,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* | 19,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 18,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 8,4* | 8,4* | 15,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

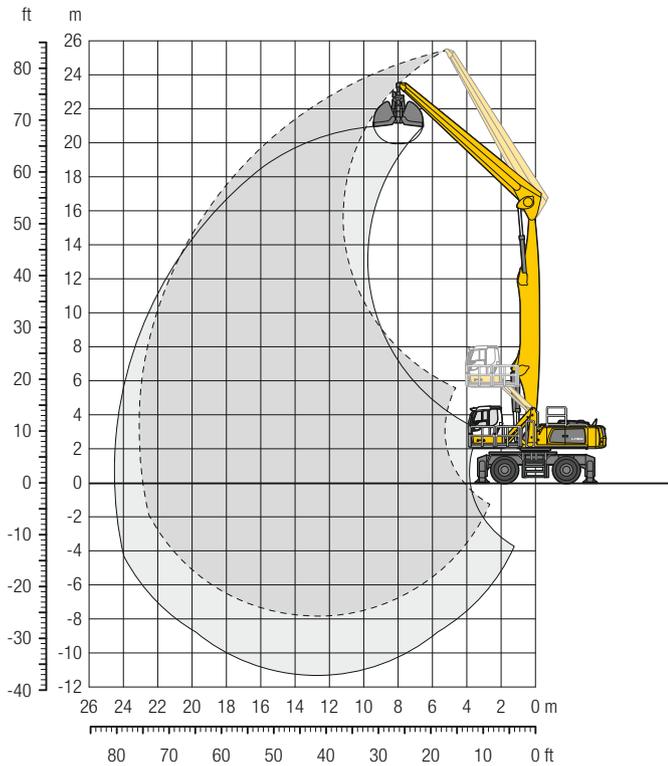
↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Stand-sicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 M – Ausrüstung GG23

Port – Kinematik 2A

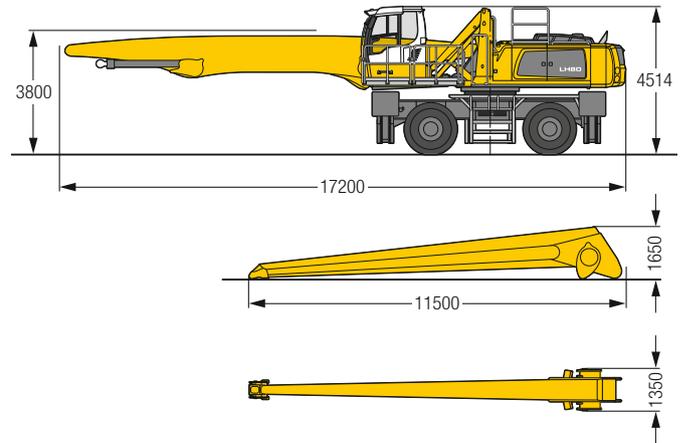


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 4-fach Vollreifen, Ausleger gerade 12,50 m, Stiel gerade 11,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/6,00 m³.

Gewicht 82.200 kg

Abmessungen



| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 15,4* | 15,4* | 5,8 | | | | | | | | | |
| 24,0 | 4-Pkt. abgestützt | | 14,8* | 14,8* | 12,9* | 12,9* | | | | | | | | | 11,1* | 11,1* | 10,0 | | | | | | | | | |
| 22,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | 14,2* | 14,2* | 12,8* | 12,8* | 10,8* | 10,8* | | | | | | 9,4* | 9,4* | 12,7 | | | | | | | | | |
| 21,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | 13,7* | 13,7* | 12,5* | 12,5* | 10,8* | 10,8* | | | | 8,4* | 8,4* | 14,8 | | | | | | | | | |
| 19,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 11,9* | 11,9* | 10,6* | 10,6* | | 7,8* | 7,8* | 16,4 | | | | | | | | | |
| 18,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | 12,7* | 12,7* | 11,7* | 11,7* | 10,8* | 10,8* | 10,1* | 10,1* | | 7,3* | 7,3* | 17,8 | | | | | | | |
| 16,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | 12,6* | 12,6* | 11,6* | 11,6* | 10,7* | 10,7* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 9,3* | | 7,0* | 7,0* | 19,0 | | | | | |
| 15,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | 12,6* | 12,6* | 11,6* | 11,6* | 10,7* | 10,7* | 9,9* | 9,9* | 9,3* | 9,3* | 8,1* | 8,1* | | 6,7* | 6,7* | 19,9 | | | |
| 13,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | 12,7* | 12,7* | 11,6* | 11,6* | 10,7* | 10,7* | 9,9* | 9,9* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | | 6,6* | 6,6* | 20,8 | | | |
| 12,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | 12,8* | 12,8* | 11,7* | 11,7* | 10,8* | 10,8* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 7,9* | 7,9* | | 6,5* | 6,5* | 21,5 | |
| 10,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | 14,5* | 14,5* | 13,0* | 13,0* | 11,9* | 11,9* | 10,9* | 10,9* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 7,9 | 8,1* | | 6,4* | 6,4* | 22,0 | |
| 9,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | 14,7* | 14,7* | 14,9* | 14,9* | 13,3* | 13,3* | 12,1* | 12,1* | 11,0* | 11,0* | 10,1* | 10,1* | 9,4* | 9,4* | 8,7* | 8,7* | 7,9 | 8,0* | | 6,3* | 6,3* | 22,5 | |
| 7,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | 13,8* | 13,8* | 16,2* | 16,2* | 15,3* | 15,3* | 13,6* | 13,6* | 12,3* | 12,3* | 11,2* | 11,2* | 10,2* | 10,2* | 9,4* | 9,4* | 8,7* | 8,7* | 7,8 | 8,0* | 6,8 | 7,2* | 22,8 |
| 6,0 | 4-Pkt. abgestützt | 13,2* | 13,2* | 17,1* | 17,1* | 18,3* | 18,3* | 15,9* | 15,9* | 14,0* | 14,0* | 12,5* | 12,5* | 11,3* | 11,3* | 10,4* | 10,4* | 9,5* | 9,5* | 8,7* | 8,7* | 7,7 | 8,0* | 6,7 | 7,2* | 23,0 |
| 4,5 | 4-Pkt. abgestützt | 26,6* | 26,6* | 22,9* | 22,9* | 19,1* | 19,1* | 16,4* | 16,4* | 14,4* | 14,4* | 12,8* | 12,8* | 11,5* | 11,5* | 10,4* | 10,4* | 9,5* | 9,5* | 8,6 | 8,7* | 7,5 | 7,9* | 6,7 | 7,0* | 23,2 |
| 3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 30,5* | 30,5* | 24,0* | 24,0* | 19,8* | 19,8* | 16,8* | 16,8* | 14,7* | 14,7* | 13,0* | 13,0* | 11,6* | 11,6* | 10,5* | 10,5* | 9,5* | 9,5* | 8,4 | 8,7* | 7,4 | 7,8* | 6,6 | 6,8* | 23,2 |
| 1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 11,8* | 11,8* | 24,7* | 24,7* | 20,3* | 20,3* | 17,2* | 17,2* | 14,9* | 14,9* | 13,1* | 13,1* | 11,7* | 11,7* | 10,5* | 10,5* | 9,3 | 9,5* | 8,2 | 8,6* | 7,3 | 7,6* | 6,5* | 6,5* | 23,1 |
| 0 | 4-Pkt. abgestützt | 8,4* | 8,4* | 20,0* | 20,0* | 20,5* | 20,5* | 17,3* | 17,3* | 15,0* | 15,0* | 13,1* | 13,1* | 11,7* | 11,7* | 10,4 | 10,4* | 9,1 | 9,3* | 8,1 | 8,3* | 7,2 | 7,3* | 6,0* | 6,0* | 23,0 |
| -1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 8,2* | 8,2* | 15,6* | 15,6* | 20,2* | 20,2* | 17,2* | 17,2* | 14,8* | 14,8* | 13,0* | 13,0* | 11,5* | 11,5* | 10,1 | 10,2* | 8,9 | 9,1* | 7,9 | 8,0* | 6,8* | 6,8* | 5,1* | 5,1* | 22,7 |
| -3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 8,8* | 8,8* | 14,5* | 14,5* | 19,5* | 19,5* | 16,6* | 16,6* | 14,4* | 14,4* | 12,6* | 12,6* | 11,1* | 11,1* | 9,8* | 9,8* | 8,6* | 8,6* | 7,4* | 7,4* | 6,1* | 6,1* | | | 21,8 |
| -4,5 | 4-Pkt. abgestützt | 9,8* | 9,8* | 14,7* | 14,7* | 18,1* | 18,1* | 15,6* | 15,6* | 13,6* | 13,6* | 11,9* | 11,9* | 10,4* | 10,4* | 9,1* | 9,1* | 7,9* | 7,9* | 6,6* | 6,6* | | | | | 20,6 |
| -6,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | 15,5* | 15,5* | 16,1* | 16,1* | 14,1* | 14,1* | 12,3* | 12,3* | 10,8* | 10,8* | 9,4* | 9,4* | 8,1* | 8,1* | 6,8* | 6,8* | | | | | | | 18,7 |
| -7,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | 11,9* | 11,9* | 10,6* | 10,6* | 9,2* | 9,2* | 7,9* | 7,9* | | | | | | | | | | | | | 15,1 |

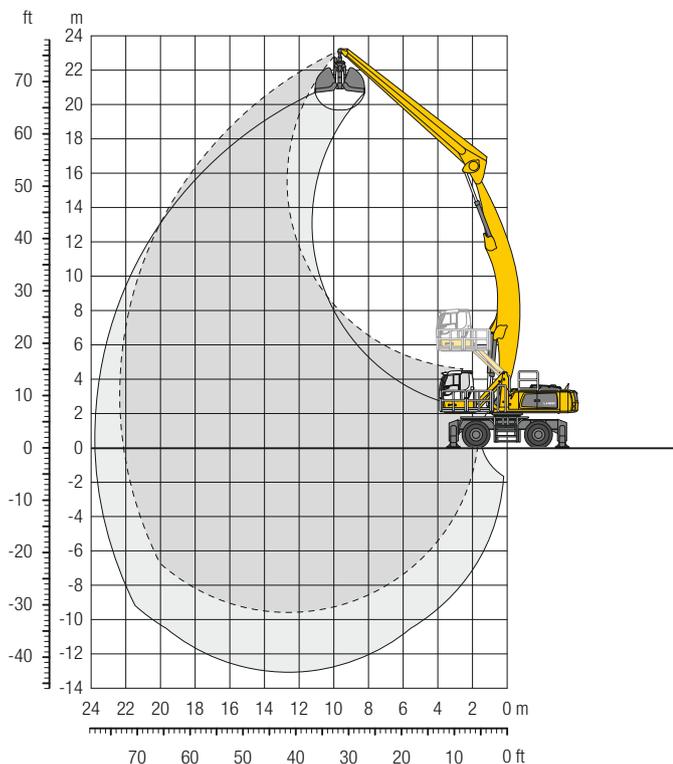
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Stand-sicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 M – Ausrüstung AG22

Port – Kinematik 2D

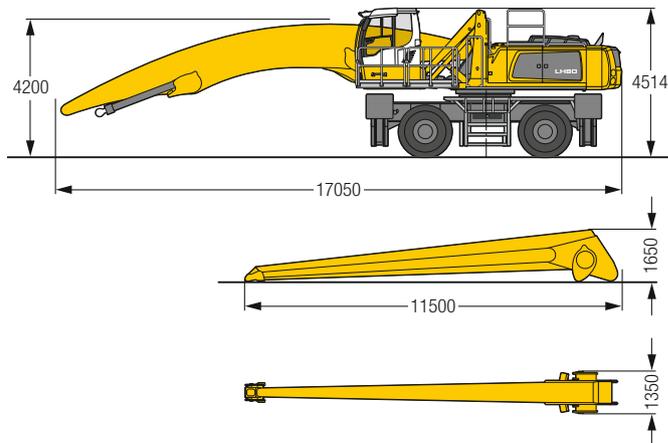


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 4-fach Vollreifen, Ausleger abgewinkelt 12,50 m, Stiel gerade 11,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/6,00 m³.

Gewicht 82.800 kg

Abmessungen



| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | | |
|------|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | 10,1* | 10,1* | | | | | | | | | 9,2* | 9,2* | 11,1 | |
| 21,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | 13,4 | |
| 19,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | 10,2* | 10,2* | 15,2 | |
| 18,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 10,0* | 10,0* | 8,1* | 8,1* | | | 10,7* | 10,7* | 16,7 | |
| 16,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 9,2* | 9,2* | 7,8* | 7,8* | | | 17,9 | |
| 15,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 9,1* | 9,1* | 8,6* | 8,6* | | | 19,8 | |
| 13,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,6* | 9,6* | 9,0* | 9,0* | 8,5* | 8,5* | 8,1* | 8,1* | 20,5 | |
| 12,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 9,1* | 9,1* | 8,5* | 8,5* | 8,1* | 8,1* | 21,6 | |
| 10,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 9,1* | 9,1* | 8,6* | 8,6* | 8,1* | 8,1* | 21,9 | |
| 9,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 9,1* | 9,1* | 8,6* | 8,6* | 8,1* | 8,1* | 21,8 | |
| 7,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 9,1* | 9,1* | 8,6* | 8,6* | 8,1* | 8,1* | 21,5 | |
| 6,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 9,1* | 9,1* | 8,6* | 8,6* | 8,1* | 8,1* | 21,0 | |
| 4,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 9,1* | 9,1* | 8,6* | 8,6* | 8,1* | 8,1* | 20,3 | |
| 3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 24,4* | 24,4* | 19,6* | 19,6* | 16,4* | 16,4* | 14,2* | 14,2* | 12,5* | 12,5* | 11,3* | 11,3* | 10,2* | 10,2* | 9,4* | 9,4* | 18,9 |
| 1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 26,8* | 26,8* | 21,1* | 21,1* | 17,4* | 17,4* | 14,9* | 14,9* | 13,0* | 13,0* | 11,6* | 11,6* | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 9,6* | 18,9 |
| 0 | 4-Pkt. abgestützt | 19,3* | 19,3* | 22,4* | 22,4* | 18,3* | 18,3* | 15,5* | 15,5* | 13,5* | 13,5* | 12,0* | 12,0* | 10,8* | 10,8* | 9,8* | 9,8* | 18,9 |
| -1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 13,0* | 13,0* | 23,3* | 23,3* | 19,0* | 19,0* | 16,1* | 16,1* | 13,9* | 13,9* | 12,3* | 12,3* | 11,0* | 11,0* | 10,0* | 10,0* | 18,9 |
| -3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 11,6* | 11,6* | 19,8* | 19,8* | 19,5* | 19,5* | 16,4* | 16,4* | 14,2* | 14,2* | 12,5* | 12,5* | 11,1* | 11,1* | 10,0* | 10,0* | 18,9 |
| -4,5 | 4-Pkt. abgestützt | 11,5* | 11,5* | 17,6* | 17,6* | 19,6* | 19,6* | 16,6* | 16,6* | 14,3* | 14,3* | 12,6* | 12,6* | 11,2* | 11,2* | 10,0* | 10,0* | 18,9 |
| -6,0 | 4-Pkt. abgestützt | 11,9* | 11,9* | 17,0* | 17,0* | 19,4* | 19,4* | 16,5* | 16,5* | 14,2* | 14,2* | 12,5* | 12,5* | 11,1* | 11,1* | 9,8* | 9,9* | 18,9 |
| -7,5 | 4-Pkt. abgestützt | 12,6* | 12,6* | 17,1* | 17,1* | 18,7* | 18,7* | 16,0* | 16,0* | 13,9* | 13,9* | 12,2* | 12,2* | 10,8* | 10,8* | 9,5* | 9,5* | 18,9 |
| -9,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,9 |

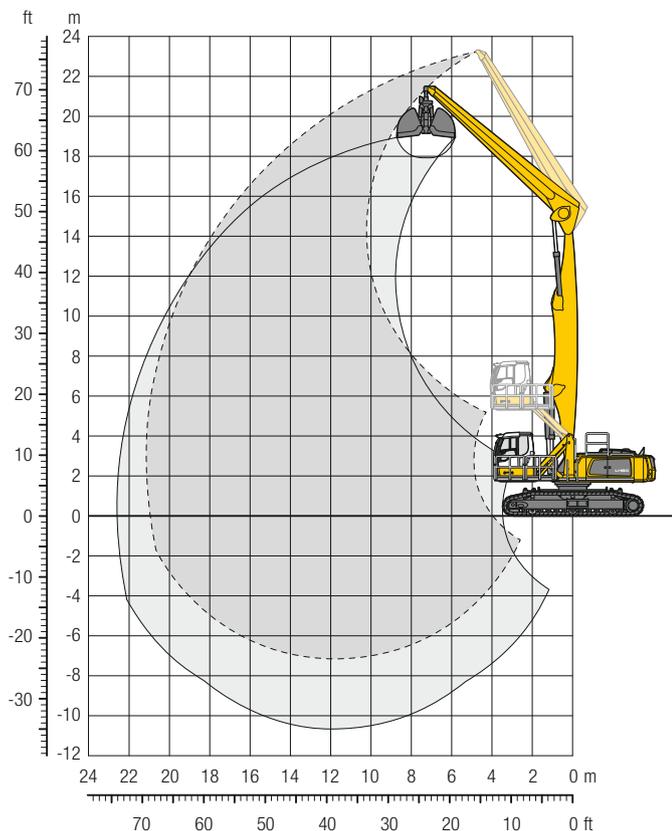
↑ Höhe ↻ 360° schwenkbar ↗ über Längsrichtung 🚛 max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 C SW – Ausrüstung GG21

Port – Kinematik 2A

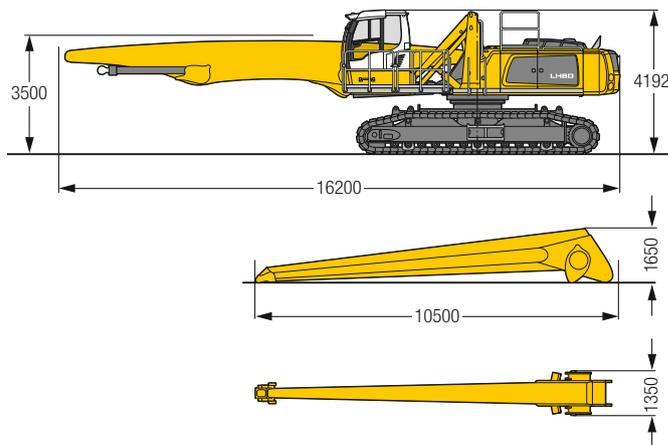


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger gerade 11,50 m, Stiel gerade 10,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/6,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Gewicht | 85.600 kg |
| Bodenplattenbreite | 750 mm |
| Bodenbelastung | auf Anfrage |

Abmessungen



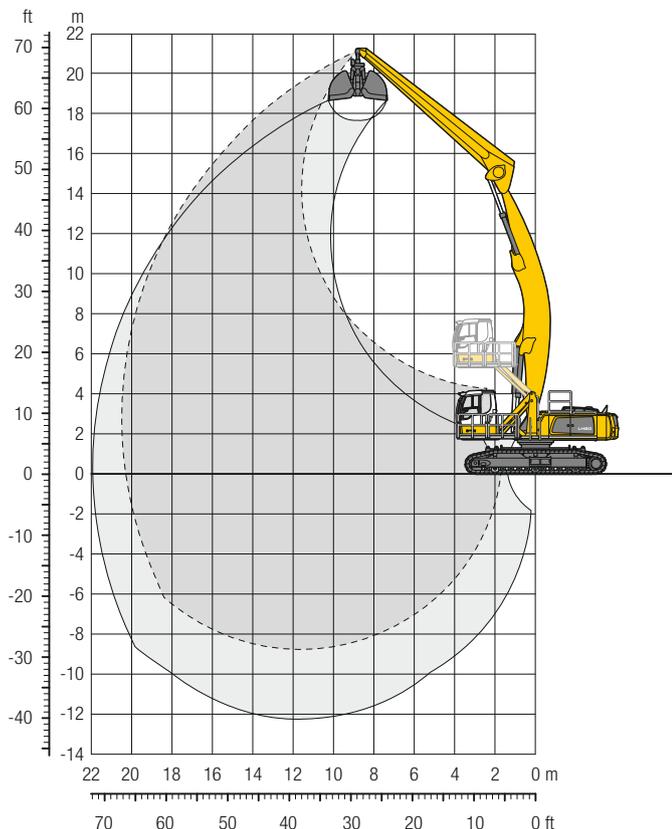
| ↕ m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | ↘ m |
|--------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|--------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,5 | SW | 17,1* 17,1* | | | | | | | | | | | | | 14,7* 14,7* 7,3 |
| 21,0 | SW | | | 14,5* 14,5* | 11,8* 11,8* | | | | | | | | | | 11,6* 11,6* 10,6 |
| 19,5 | SW | | | 15,6* 15,6* | 14,2* 14,2* | 12,1* 12,1* | | | | | | | | | 10,2* 10,2* 12,9 |
| 18,0 | SW | | | | 15,0* 15,0* | 13,7* 13,7* | 11,8* 11,8* | | | | | | | | 9,3* 9,3* 14,6 |
| 16,5 | SW | | | | 14,7* 14,7* | 13,4* 13,4* | 12,4* 12,4* | 11,3* 11,3* | | | | | | | 8,7* 8,7* 16,1 |
| 15,0 | SW | | | | 14,5* 14,5* | 13,3* 13,3* | 12,3* 12,3* | 11,5* 11,5* | 10,4* 10,4* | | | | | | 8,3* 8,3* 17,2 |
| 13,5 | SW | | | | 14,5* 14,5* | 13,3* 13,3* | 12,3* 12,3* | 11,4* 11,4* | 10,7* 10,7* | 8,8* 8,8* | | | | | 8,0* 8,0* 18,2 |
| 12,0 | SW | | | | 14,6* 14,6* | 13,4* 13,4* | 12,3* 12,3* | 11,4* 11,4* | 10,7* 10,7* | 9,8 10,0* | | | | | 7,8* 7,8* 19,0 |
| 10,5 | SW | | | | 14,9* 14,9* | 13,5* 13,5* | 12,4* 12,4* | 11,5* 11,5* | 10,7* 10,7* | 9,8 10,0* | 8,4 8,5* | | | | 7,7* 7,7* 19,7 |
| 9,0 | SW | | | 16,6* 16,6* | 15,3* 15,3* | 13,8* 13,8* | 12,6* 12,6* | 11,6* 11,6* | 10,8* 10,8* | 9,7 10,0* | 8,4 9,3* | | | | 7,7* 7,7* 20,2 |
| 7,5 | SW | | | 17,8* 17,8* | 15,8* 15,8* | 14,2* 14,2* | 12,9* 12,9* | 11,8* 11,8* | 10,9* 10,9* | 9,6 10,1* | 8,3 9,3* | | | | 7,4 7,6* 20,6 |
| 6,0 | SW | 14,6* 14,6* | 18,4* 18,4* | 18,7* 18,7* | 16,3* 16,3* | 14,6* 14,6* | 13,1* 13,1* | 12,0* 12,0* | 10,9 11,0* | 9,4 10,1* | 8,2 9,3* | | | | 7,2 7,7* 20,9 |
| 4,5 | SW | 23,1* 23,1* | 23,3* 23,3* | 19,6* 19,6* | 16,9* 16,9* | 15,0* 15,0* | 13,4* 13,4* | 12,1* 12,1* | 10,7 11,1* | 9,3 10,1* | 8,1 9,2* | 7,1 8,0* | | | 7,1 7,7* 21,1 |
| 3,0 | SW | 31,2* 31,2* | 24,7* 24,7* | 20,5* 20,5* | 17,5* 17,5* | 15,4* 15,4* | 13,7* 13,7* | 12,1 12,3* | 10,4 11,1* | 9,1 10,1* | 8,0 9,1* | 7,0 7,8* | | | 7,0 7,6* 21,2 |
| 1,5 | SW | 20,7* 20,7* | 25,7* 25,7* | 21,2* 21,2* | 18,0* 18,0* | 15,6* 15,6* | 13,7 13,8* | 11,7 12,4* | 10,1 11,1* | 8,9 10,0* | 7,8 8,9* | 7,0 7,4* | | | 6,9 7,2* 21,1 |
| 0 | SW | 12,1* 12,1* | 26,2* 26,2* | 21,5* 21,5* | 18,2* 18,2* | 15,7 15,8* | 13,3 13,9* | 11,4 12,3* | 9,9 11,0* | 8,7 9,8* | 7,7 8,5* | | | | 6,7* 6,7* 21,0 |
| -1,5 | SW | 10,8* 10,8* | 22,4* 22,4* | 21,4* 21,4* | 18,1* 18,1* | 15,2 15,7* | 12,9 13,7* | 11,1 12,1* | 9,7 10,7* | 8,6 9,4* | 7,7 7,9* | | | | 6,1* 6,1* 20,7 |
| -3,0 | SW | 11,3* 11,3* | 19,7* 19,7* | 20,7* 20,7* | 17,6* 17,6* | 14,8 15,2* | 12,6 13,3* | 10,9 11,6* | 9,6 10,1* | 8,5 8,7* | 6,9* 6,9* | | | | 6,3* 6,3* 19,9 |
| -4,5 | SW | 12,4* 12,4* | 19,4* 19,4* | 19,3* 19,3* | 16,5* 16,5* | 14,3* 14,3* | 12,4 12,4* | 10,8 10,8* | 9,2* 9,2* | 7,6* 7,6* | | | | | 6,8* 6,8* 18,6 |
| -6,0 | SW | | 19,5* 19,5* | 17,0* 17,0* | 14,8* 14,8* | 12,9* 12,9* | 11,1* 11,1* | 9,5* 9,5* | | | | | | | 7,9* 7,9* 16,5 |

↕ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 C SW – Ausrüstung AG21

Port – Kinematik 2D

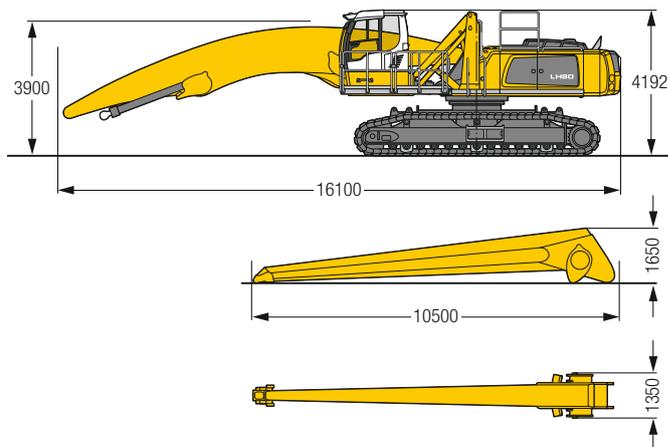


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger abgewinkelt 11,50 m, Stiel gerade 10,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/6,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Gewicht | 86.300 kg |
| Bodenplattenbreite | 750 mm |
| Bodenbelastung | auf Anfrage |

Abmessungen



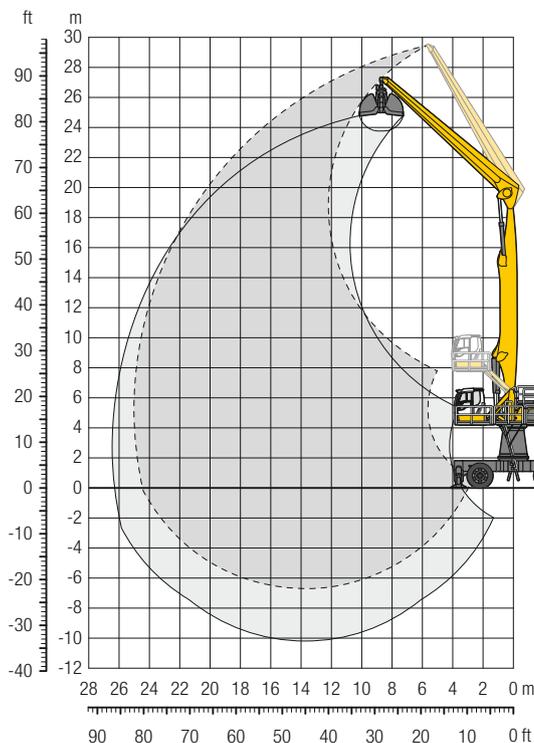
| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m |
|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,0 | SW | | | 11,2* 11,2* | | | | | | | | | | | 10,9* 10,9* 9,2 |
| 19,5 | SW | | | | 11,5* 11,5* | | | | | | | | | | 9,6* 9,6* 11,7 |
| 18,0 | SW | | | | | 11,5* 11,5* | 9,1* 9,1* | | | | | | | | 8,8* 8,8* 13,6 |
| 16,5 | SW | | | | | 11,2* 11,2* | 10,6* 10,6* | 8,7* 8,7* | | | | | | | 8,3* 8,3* 15,2 |
| 15,0 | SW | | | | | 11,1* 11,1* | 10,4* 10,4* | 9,9* 9,9* | | | | | | | 8,0* 8,0* 16,4 |
| 13,5 | SW | | | | | 11,1* 11,1* | 10,4* 10,4* | 9,8* 9,8* | 9,4* 9,4* | | | | | | 7,8* 7,8* 17,4 |
| 12,0 | SW | | | | | 11,1* 11,1* | 10,4* 10,4* | 9,9* 9,9* | 9,4* 9,4* | 8,5* 8,5* | | | | | 7,7* 7,7* 18,3 |
| 10,5 | SW | | | | | 11,4* 11,4* | 10,6* 10,6* | 10,0* 10,0* | 9,4* 9,4* | 9,0* 9,0* | | | | | 7,6* 7,6* 19,0 |
| 9,0 | SW | | | | 12,7* 12,7* | 11,7* 11,7* | 10,8* 10,8* | 10,1* 10,1* | 9,6* 9,6* | 9,1* 9,1* | 7,7* 7,7* | | | | 7,7* 7,7* 19,5 |
| 7,5 | SW | | | 14,8* 14,8* | 13,3* 13,3* | 12,1* 12,1* | 11,1* 11,1* | 10,4* 10,4* | 9,7* 9,7* | 9,2* 9,2* | 8,4 8,7* | | | | 7,7* 7,7* 19,9 |
| 6,0 | SW | | 18,2* 18,2* | 15,8* 15,8* | 14,0* 14,0* | 12,6* 12,6* | 11,5* 11,5* | 10,6* 10,6* | 9,9* 9,9* | 9,3* 9,3* | 8,3 8,8* | | | | 7,8 7,8* 20,2 |
| 4,5 | SW | 24,4* 24,4* | 19,9* 19,9* | 16,9* 16,9* | 14,7* 14,7* | 13,2* 13,2* | 11,9* 11,9* | 10,9* 10,9* | 10,1* 10,1* | 9,4 9,4* | 8,2 8,8* | | | | 7,5 8,0* 20,4 |
| 3,0 | SW | 27,3* 27,3* | 21,6* 21,6* | 18,0* 18,0* | 15,5* 15,5* | 13,7* 13,7* | 12,3* 12,3* | 11,2* 11,2* | 10,3* 10,3* | 9,2 9,6* | 8,1 8,9* | | | | 7,4 8,2* 20,5 |
| 1,5 | SW | 29,8* 29,8* | 23,2* 23,2* | 19,1* 19,1* | 16,3* 16,3* | 14,3* 14,3* | 12,7* 12,7* | 11,5* 11,5* | 10,3 10,5* | 9,0 9,7* | 7,9 8,9* | | | | 7,3 8,4* 20,5 |
| 0 | SW | 17,7* 17,7* | 24,5* 24,5* | 20,0* 20,0* | 17,0* 17,0* | 14,8* 14,8* | 13,1* 13,1* | 11,6 11,8* | 10,0 10,7* | 8,8 9,8* | 7,8 8,9* | | | | 7,3 8,4* 20,3 |
| -1,5 | SW | 14,8* 14,8* | 25,2* 25,2* | 20,6* 20,6* | 17,4* 17,4* | 15,1* 15,1* | 13,0 13,3* | 11,2 11,9* | 9,8 10,8* | 8,6 9,7* | 7,7 8,7* | | | | 7,4 8,3* 20,0 |
| -3,0 | SW | 14,3* 14,3* | 23,2* 23,2* | 20,9* 20,9* | 17,6* 17,6* | 14,9 15,3* | 12,7 13,4* | 11,0 11,9* | 9,6 10,7* | 8,5 9,6* | 7,6 8,4* | | | | 7,5 8,2* 19,6 |
| -4,5 | SW | 14,6* 14,6* | 21,8* 21,8* | 20,6* 20,6* | 17,5* 17,5* | 14,6 15,2* | 12,4 13,3* | 10,8 11,8* | 9,5 10,4* | 8,4 9,1* | | | | | 7,8 8,1* 19,1 |
| -6,0 | SW | 15,4* 15,4* | 21,7* 21,7* | 19,9* 19,9* | 17,0* 17,0* | 14,4 14,7* | 12,3 12,9* | 10,7 11,3* | 9,4 9,8* | 8,3* 8,3* | | | | | 7,8* 7,8* 18,5 |
| -7,5 | SW | | 21,6* 21,6* | 18,4* 18,4* | 15,9* 15,9* | 13,8* 13,8* | 12,0* 12,0* | 10,4* 10,4* | 8,8* 8,8* | | | | | | 8,7* 8,7* 16,5 |

Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 M HR – Ausrüstung GG25

Port – Kinematik 2A

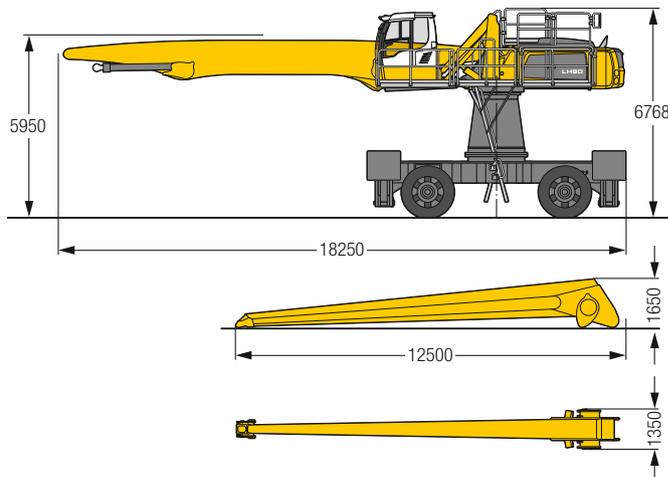


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Turmerhöhung 2.000 mm, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 4-fach Vollreifen, Ausleger gerade 13,50 m, Stiel gerade 12,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/4,00 m³.

Gewicht 94.000 kg

Abmessungen



| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | |
|------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------|
| | | 13,5° 13,5° | | 13,1° 13,1° | | 11,7° 11,7° | | 9,9° 9,9° | | | | | | | | 11,6° 11,6° | 9,0 |
| 28,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | 11,6° 11,6° | 9,0 |
| 27,0 | 4-Pkt. abgestützt | | 13,5° 13,5° | | | | | | | | | | | | | 9,5° 9,5° | 12,2 |
| 25,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | 13,1° 13,1° | | | | | | | | | | | | 8,4° 8,4° | 14,6 |
| 24,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | 12,6° 12,6° | | | | | | | | | | | 7,7° 7,7° | 16,5 |
| 22,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | 12,3° 12,3° | | | | | | | | | | 7,2° 7,2° | 18,1 |
| 21,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | 11,3° 11,3° | 9,9° 9,9° | 7,7° 7,7° | | | | | | | 6,9° 6,9° | 19,4 |
| 19,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | 10,3° 10,3° | 9,6° 9,6° | 7,4° 7,4° | | | | | | 6,6° 6,6° | 20,6 |
| 18,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,4° 9,4° | 8,7° 8,7° | 8,1° 8,1° | | | | | 6,4° 6,4° | 21,5 |
| 16,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | 12,2° 12,2° | | | | 8,1° 8,1° | 7,6° 7,6° | | | | | 6,3° 6,3° | 22,3 |
| 15,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | 11,1° 11,1° | 10,2° 10,2° | 9,4° 9,4° | 8,7° 8,7° | 8,1° 8,1° | 7,5° 7,5° | 7,0° 7,0° | | | 6,2° 6,2° | 23,0 |
| 13,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | 10,2° 10,2° | 9,4° 9,4° | 8,7° 8,7° | 8,1° 8,1° | 7,5° 7,5° | 7,0° 7,0° | | | 6,1° 6,1° | 23,6 |
| 12,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,5° 9,5° | 8,7° 8,7° | 8,1° 8,1° | 7,5° 7,5° | 7,0° 7,0° | | | 6,1° 6,1° | 24,1 |
| 10,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | 13,1° 13,1° | 14,6° 14,6° | 13,0° 13,0° | 11,6° 11,6° | 10,5° 10,5° | 9,6° 9,6° | 8,8° 8,8° | 8,2° 8,2° | 7,5° 7,5° | 7,0° 7,0° | 6,3° 6,3° | 6,1° 6,1° | 24,5 | |
| 9,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,7° 9,7° | 8,9° 8,9° | 8,2° 8,2° | 7,5° 7,5° | 6,9° 6,9° | 6,3° 6,3° | 5,9° 5,9° | 24,7 | |
| 7,5 | 4-Pkt. abgestützt | 13,4° 13,4° | 17,3° 17,3° | 18,0° 18,0° | 15,5° 15,5° | 13,5° 13,5° | 12,0° 12,0° | 10,8° 10,8° | 9,8° 9,8° | 9,0° 9,0° | 8,2° 8,2° | 7,5° 7,5° | 6,9° 6,9° | 6,2° 6,2° | 5,6° 5,6° | 24,9 | |
| 6,0 | 4-Pkt. abgestützt | 28,5° 28,5° | 22,5° 22,5° | 18,6° 18,6° | 15,9° 15,9° | 13,8° 13,8° | 12,2° 12,2° | 10,9° 10,9° | 9,9° 9,9° | 9,0° 9,0° | 8,2° 8,2° | 7,5° 7,5° | 6,8° 6,8° | 6,1° 6,1° | 5,4° 5,4° | 25,0 | |
| 4,5 | 4-Pkt. abgestützt | 15,2° 15,2° | 23,3° 23,3° | 19,1° 19,1° | 16,2° 16,2° | 14,0° 14,0° | 12,4° 12,4° | 11,0° 11,0° | 9,9° 9,9° | 9,0° 9,0° | 8,2° 8,2° | 7,4° 7,4° | 6,7° 6,7° | 5,9° 5,9° | 5,1° 5,1° | 25,0 | |
| 3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 7,3° 7,3° | 20,3° 20,3° | 19,4° 19,4° | 16,4° 16,4° | 14,2° 14,2° | 12,4° 12,4° | 11,0° 11,0° | 9,9° 9,9° | 8,9° 8,9° | 8,1° 8,1° | 7,3° 7,3° | 6,5° 6,5° | 5,6° 5,6° | 4,8° 4,8° | 24,9 | |
| 1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 6,2° 6,2° | 13,1° 13,1° | 19,4° 19,4° | 16,4° 16,4° | 14,1° 14,1° | 12,4° 12,4° | 11,0° 11,0° | 9,8° 9,8° | 8,8° 8,8° | 7,9° 7,9° | 7,1° 7,1° | 6,2° 6,2° | 5,2° 5,2° | 4,4° 4,4° | 24,7 | |
| 0 | 4-Pkt. abgestützt | 6,4° 6,4° | 11,4° 11,4° | 19,0° 19,0° | 16,1° 16,1° | 13,9° 13,9° | 12,2° 12,2° | 10,8° 10,8° | 9,6° 9,6° | 8,6° 8,6° | 7,6° 7,6° | 6,7° 6,7° | 5,8° 5,8° | 4,5° 4,5° | 4,0° 4,0° | 24,4 | |
| -1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 7,1° 7,1° | 11,2° 11,2° | 18,1° 18,1° | 15,5° 15,5° | 13,5° 13,5° | 11,8° 11,8° | 10,4° 10,4° | 9,2° 9,2° | 8,2° 8,2° | 7,2° 7,2° | 6,2° 6,2° | 5,2° 5,2° | | 4,1° 4,1° | 23,6 | |
| -3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 8,1° 8,1° | 11,6° 11,6° | 16,7° 16,7° | 14,5° 14,5° | 12,7° 12,7° | 11,1° 11,1° | 9,8° 9,8° | 8,7° 8,7° | 7,6° 7,6° | 6,6° 6,6° | 5,5° 5,5° | | | 4,4° 4,4° | 22,4 | |
| -4,5 | 4-Pkt. abgestützt | | 12,4° 12,4° | 14,8° 14,8° | 13,1° 13,1° | 11,5° 11,5° | 10,2° 10,2° | 8,9° 8,9° | 7,8° 7,8° | 6,8° 6,8° | 5,7° 5,7° | | | | 4,8° 4,8° | 20,6 | |
| -6,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | 11,1° 11,1° | 9,9° 9,9° | 8,8° 8,8° | 7,7° 7,7° | 6,7° 6,7° | | | | | | 5,8° 5,8° | 17,7 | |

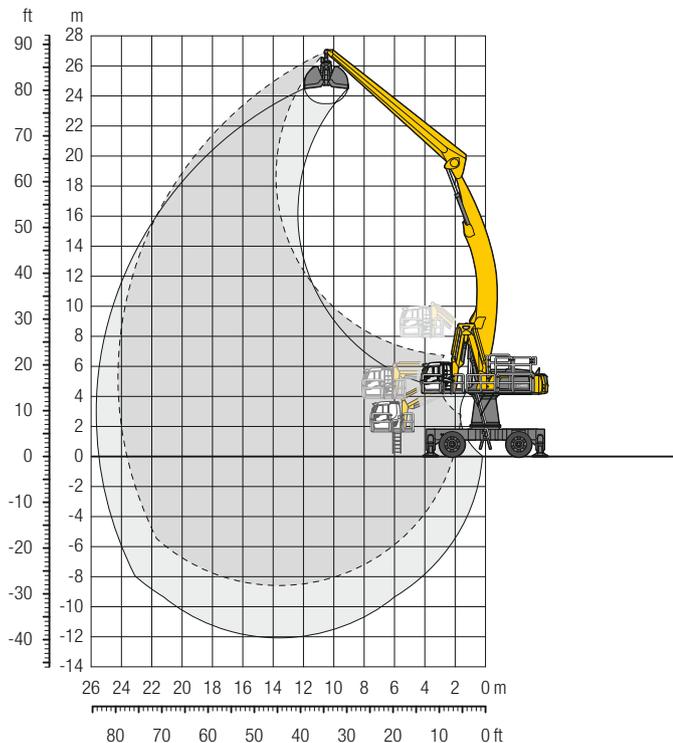
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 M HR – Ausrüstung AG24

Port – Kinematik 2D

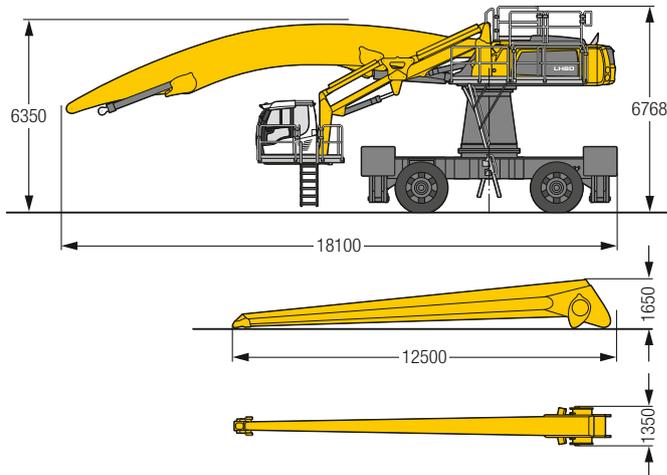


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Turmerhöhung 2.000 mm, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 4-fach Vollreifen, Ausleger abgewinkelt 13,50 m, Stiel gerade 12,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/4,00 m³.

Gewicht 97.300 kg

Abmessungen



| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | | | | |
|------|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 13,2 | | |
| 25,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | 9,2* | 9,2* | | | | | | | | | | | | 15,3 | |
| 24,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | 9,3* | 9,3* | 7,6* | 7,6* | | | | | | | | | 17,0 | |
| 22,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 8,7* | 8,7* | 7,5* | 7,5* | | | | | | | 18,4 | |
| 21,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 7,9* | 7,9* | 7,1* | 7,1* | | | | | 19,6 | |
| 19,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 8,4* | 8,4* | 7,9* | 7,9* | 7,4* | 7,4* | 7,0* | 7,0* | | | 20,6 | |
| 18,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 7,9* | 7,9* | 7,4* | 7,4* | 7,0* | 7,0* | 6,7* | 6,7* | 21,4 | |
| 16,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,2* | 9,2* | 8,5* | 8,5* | 7,9* | 7,9* | 7,4* | 7,4* | 7,0* | 7,0* | 22,2 | |
| 15,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 9,4* | 9,4* | 8,6* | 8,6* | 8,0* | 8,0* | 7,5* | 7,5* | 7,1* | 7,1* | 22,8 | |
| 13,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 9,6* | 8,8* | 8,8* | 8,1* | 8,1* | 7,6* | 7,6* | 23,3 | |
| 12,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | 10,8* | 10,8* | 9,8* | 9,8* | 9,0* | 9,0* | 8,3* | 8,3* | 7,7* | 7,7* | 23,6 | |
| 10,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23,9 | |
| 9,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24,1 | |
| 7,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24,2 | |
| 6,0 | 4-Pkt. abgestützt | 24,5* | 24,5* | 19,3* | 19,3* | 16,0* | 16,0* | 13,7* | 13,7* | 12,0* | 12,0* | 10,7* | 10,7* | 9,6* | 9,6* | 8,8* | 8,8* | 8,1* | 8,1* | 24,2 |
| 4,5 | 4-Pkt. abgestützt | 26,3* | 26,3* | 20,5* | 20,5* | 16,8* | 16,8* | 14,3* | 14,3* | 12,4* | 12,4* | 11,0* | 11,0* | 9,9* | 9,9* | 9,0* | 9,0* | 8,2* | 8,2* | 24,2 |
| 3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 12,6* | 12,6* | 21,4* | 21,4* | 17,5* | 17,5* | 14,8* | 14,8* | 12,8* | 12,8* | 11,3* | 11,3* | 10,1* | 10,1* | 9,1* | 9,1* | 8,3* | 8,3* | 24,1 |
| 1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 9,9* | 9,9* | 18,0* | 18,0* | 18,0* | 18,0* | 15,2* | 15,2* | 13,1* | 13,1* | 11,5* | 11,5* | 10,3* | 10,3* | 9,2* | 9,2* | 8,4* | 8,4* | 23,9 |
| 0 | 4-Pkt. abgestützt | 9,3* | 9,3* | 14,9* | 14,9* | 18,3* | 18,3* | 15,4* | 15,4* | 13,3* | 13,3* | 11,7* | 11,7* | 10,4* | 10,4* | 9,3* | 9,3* | 8,4* | 8,4* | 23,6 |
| -1,5 | 4-Pkt. abgestützt | 9,5* | 9,5* | 13,8* | 13,8* | 18,3* | 18,3* | 15,5* | 15,5* | 13,3* | 13,3* | 11,7* | 11,7* | 10,4* | 10,4* | 9,3* | 9,3* | 8,4* | 8,4* | 23,2 |
| -3,0 | 4-Pkt. abgestützt | 10,0* | 10,0* | 13,7* | 13,7* | 18,0* | 18,0* | 15,3* | 15,3* | 13,2* | 13,2* | 11,6* | 11,6* | 10,3* | 10,3* | 9,2* | 9,2* | 8,3* | 8,3* | 22,7 |
| -4,5 | 4-Pkt. abgestützt | 10,7* | 10,7* | 13,9* | 13,9* | 17,3* | 17,3* | 14,8* | 14,8* | 12,9* | 12,9* | 11,3* | 11,3* | 10,0* | 10,0* | 8,9* | 8,9* | 8,0* | 8,0* | 22,1 |
| -6,0 | 4-Pkt. abgestützt | | | 14,4* | 14,4* | 16,2* | 16,2* | 14,0* | 14,0* | 12,3* | 12,3* | 10,8* | 10,8* | 9,6* | 9,6* | 8,5* | 8,5* | 7,5* | 7,5* | 21,0 |
| -7,5 | 4-Pkt. abgestützt | | | | | 14,6* | 14,6* | 12,8* | 12,8* | 11,3* | 11,3* | 10,0* | 10,0* | 8,8* | 8,8* | 7,7* | 7,7* | 6,7* | 6,7* | 18,5 |

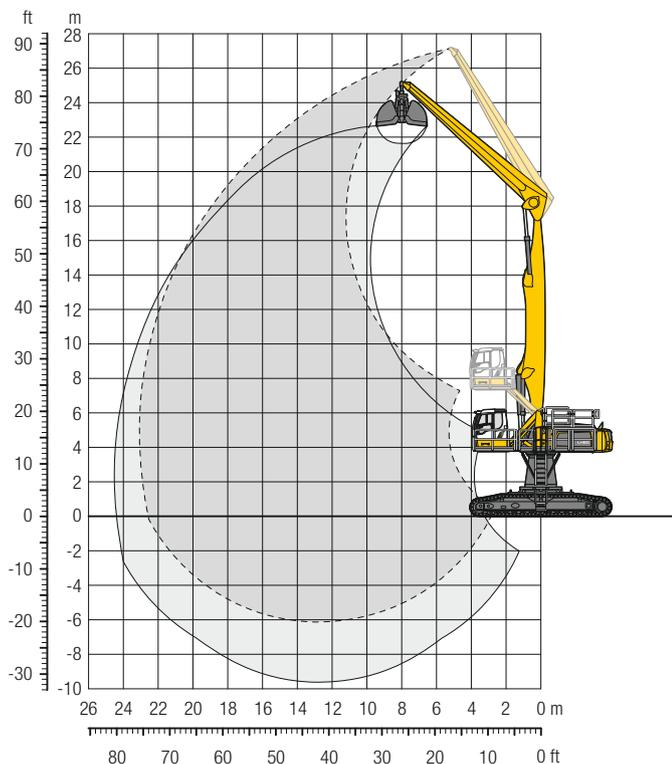
Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 C HR – Ausrüstung GG23

Port – Kinematik 2A

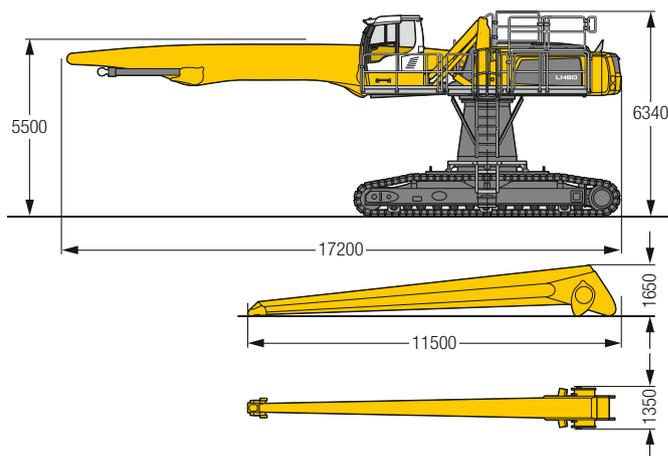


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Turmerhöhung 2.000 mm, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger gerade 12,50 m, Stiel gerade 11,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/6,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Gewicht | 94.500 kg |
| Bodenplattenbreite | 750 mm |
| Bodenbelastung | auf Anfrage |

Abmessungen



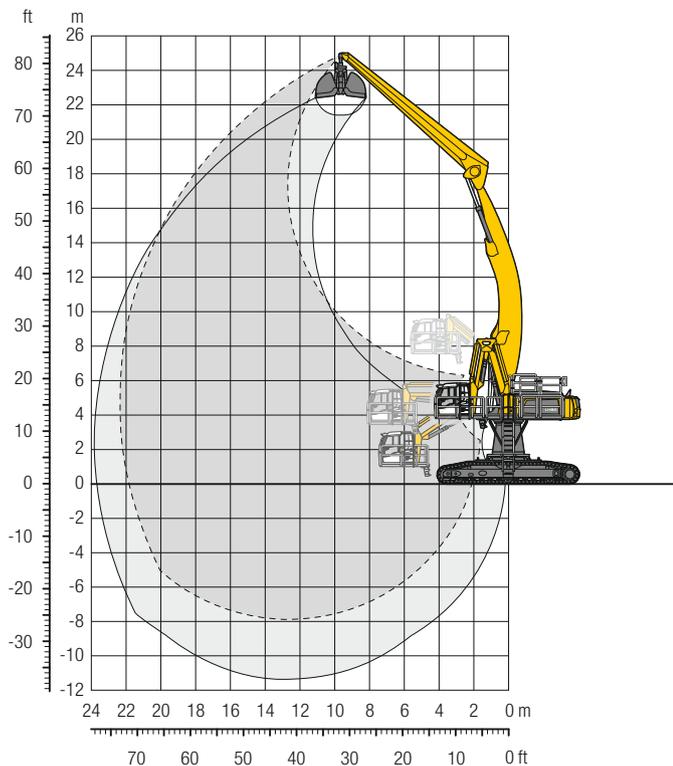
| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | |
|------|------------|-----------------|-------|--------------------|--------|-----------------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|
| | | 360° schwenkbar | | über Längsrichtung | | max. Reichweite | | * begrenzt durch hydr. Hubkraft | | | | | | | | | |
| 27,0 | SW | | | | | | | | | | | | | | 15,6* | 15,6* | 5,9 |
| 25,5 | SW | | | | | | | | | | | | | | 11,4* | 11,4* | 10,0 |
| 24,0 | SW | | | 13,1* | 13,1* | | | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 12,7 |
| 22,5 | SW | | | 14,3* | 14,3* | 12,9* | 12,9* | 11,0* | 11,0* | | | | | | | | 14,8 |
| 21,0 | SW | | | | | 13,8* | 13,8* | 12,6* | 12,6* | 11,0* | 11,0* | | | | | | 16,4 |
| 19,5 | SW | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 11,8* | 11,8* | 10,7* | 10,7* | | | | 17,8 |
| 18,0 | SW | | | | | | | 12,7* | 12,7* | 11,7* | 11,7* | 10,8* | 10,8* | 10,1* | 10,1* | | 18,9 |
| 16,5 | SW | | | | | | | 12,6* | 12,6* | 11,6* | 11,6* | 10,7* | 10,7* | 9,9* | 9,9* | 9,4* | 19,9 |
| 15,0 | SW | | | | | | | 12,6* | 12,6* | 11,6* | 11,6* | 10,7* | 10,7* | 9,9* | 9,9* | 9,3* | 20,7 |
| 13,5 | SW | | | | | | | 12,8* | 12,8* | 11,7* | 11,7* | 10,8* | 10,8* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 21,4 |
| 12,0 | SW | | | | | | | 12,8* | 12,8* | 11,7* | 11,7* | 10,8* | 10,8* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 21,9 |
| 10,5 | SW | | | | | 14,5* | 14,5* | 13,1* | 13,1* | 11,9* | 11,9* | 10,9* | 10,9* | 10,1* | 10,1* | 9,3* | 22,4 |
| 9,0 | SW | | | | | | | 14,7* | 14,7* | 14,9* | 14,9* | 13,3* | 13,3* | 12,1* | 12,1* | 11,0* | 22,7 |
| 7,5 | SW | | 14,0* | 14,0* | 16,4* | 16,4* | 15,4* | 15,4* | 13,7* | 13,7* | 12,3* | 12,3* | 11,2* | 11,2* | 10,3* | 10,3* | 22,9 |
| 6,0 | SW | 13,6* | 13,6* | 17,6* | 17,6* | 18,4* | 18,4* | 15,9* | 15,9* | 14,0* | 14,0* | 12,6* | 12,6* | 11,4* | 11,4* | 10,4* | 23,1 |
| 4,5 | SW | 28,9* | 28,9* | 23,0* | 23,0* | 19,1* | 19,1* | 16,4* | 16,4* | 14,4* | 14,4* | 12,8* | 12,8* | 11,5* | 11,5* | 10,5* | 23,1 |
| 3,0 | SW | 30,7* | 30,7* | 24,1* | 24,1* | 19,8* | 19,8* | 16,9* | 16,9* | 14,7* | 14,7* | 13,0* | 13,0* | 11,7* | 11,7* | 10,5* | 23,0 |
| 1,5 | SW | 11,2* | 11,2* | 24,8* | 24,8* | 20,3* | 20,3* | 17,2* | 17,2* | 14,9* | 14,9* | 13,1* | 13,1* | 11,7* | 11,7* | 10,5* | 22,8 |
| 0 | SW | 8,4* | 8,4* | 19,4* | 19,4* | 20,5* | 20,5* | 17,3* | 17,3* | 15,0* | 15,0* | 13,1* | 13,1* | 11,7* | 11,7* | 10,4* | 22,6 |
| -1,5 | SW | 8,2* | 8,2* | 15,4* | 15,4* | 20,2* | 20,2* | 17,1* | 17,1* | 14,8* | 14,8* | 13,0* | 13,0* | 11,5* | 11,5* | 10,2* | 21,7 |
| -3,0 | SW | 8,9* | 8,9* | 14,5* | 14,5* | 19,4* | 19,4* | 16,6* | 16,6* | 14,4* | 14,4* | 12,6* | 12,6* | 11,1* | 11,1* | 9,8* | 20,4 |
| -4,5 | SW | 9,9* | 9,9* | 14,8* | 14,8* | 18,0* | 18,0* | 15,5* | 15,5* | 13,5* | 13,5* | 11,8* | 11,8* | 10,4* | 10,4* | 9,1* | 18,5 |
| -6,0 | SW | | | 15,6* | 15,6* | 15,9* | 15,9* | 14,0* | 14,0* | 12,2* | 12,2* | 10,7* | 10,7* | 9,3* | 9,3* | 8,0* | 14,5 |

Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 C HR – Ausrüstung AG22

Port – Kinematik 2D

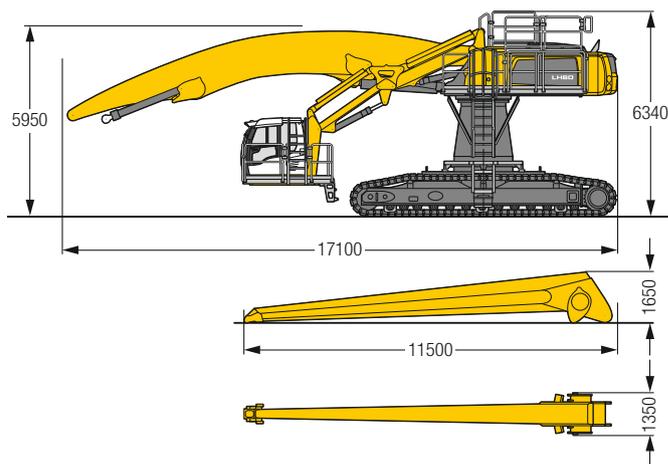


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Turmerhöhung 2.000 mm, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger abgewinkelt 12,50 m, Stiel gerade 11,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/6,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Gewicht | 97.700 kg |
| Bodenplattenbreite | 750 mm |
| Bodenbelastung | auf Anfrage |

Abmessungen



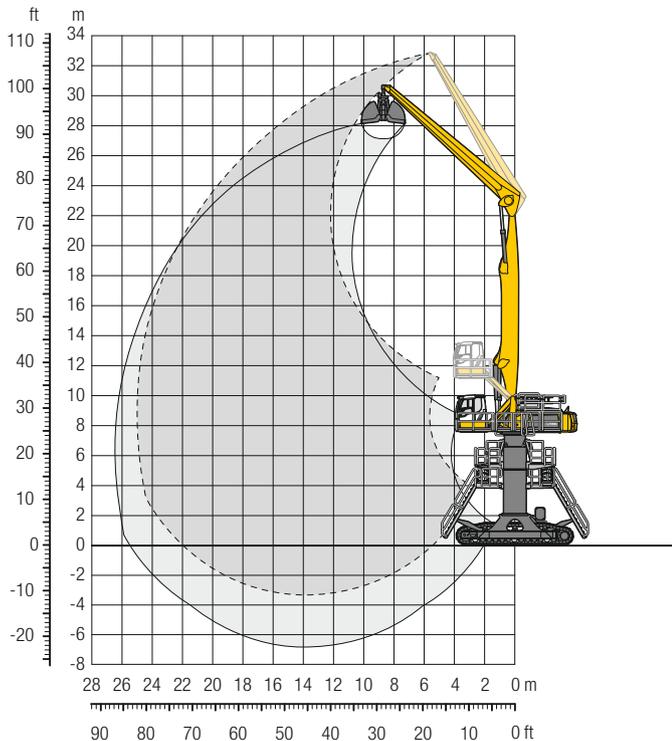
| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | | | | | | | | |
|------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,5 | SW | | | | | | | | | | | | | | | 9,1 | 9,1 | 11,3 | | | | | | |
| 24,0 | SW | | | | 10,2* | 10,2* | | | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | 13,6 | | | | | | |
| 22,5 | SW | | | | | 10,4* | 10,4* | 8,4* | 8,4* | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 15,4 | | | | | | |
| 21,0 | SW | | | | | | | 10,0* | 10,0* | 8,3* | 8,3* | | | | | 7,4* | 7,4* | 16,8 | | | | | | |
| 19,5 | SW | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 9,2* | 9,2* | 7,9* | 7,9* | | | 7,1* | 7,1* | 18,0 | | | | | | |
| 18,0 | SW | | | | | | | 9,6* | 9,6* | 9,0* | 9,0* | 8,5* | 8,5* | 8,1* | 8,1* | 7,0* | 7,0* | 19,0 | | | | | | |
| 16,5 | SW | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 9,1* | 9,1* | 8,6* | 8,6* | 8,1* | 8,1* | 6,9* | 6,9* | 19,9 | | | | | | |
| 15,0 | SW | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 9,2* | 9,2* | 8,6* | 8,6* | 8,1* | 8,1* | 6,8* | 6,8* | 20,6 | | | | | | |
| 12,0 | SW | | | | | 10,9* | 10,9* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 8,2* | 8,2* | 7,8* | 7,8* | 7,2* | 7,2* | 21,2 | | | | | | |
| 10,5 | SW | | | | 12,4* | 12,4* | 11,2* | 11,2* | 10,3* | 10,3* | 9,5* | 9,5* | 8,8* | 8,8* | 8,3* | 8,3* | 7,8* | 7,8* | 21,6 | | | | | |
| 9,0 | SW | | | 14,6* | 14,6* | 12,9* | 12,9* | 11,6* | 11,6* | 10,6* | 10,6* | 9,7* | 9,7* | 9,0* | 9,0* | 8,4* | 8,4* | 7,9* | 7,9* | 22,0 | | | | |
| 7,5 | SW | | 18,2* | 18,2* | 15,5* | 15,5* | 13,6* | 13,6* | 12,1* | 12,1* | 10,9* | 10,9* | 10,0* | 10,0* | 9,2* | 9,2* | 8,6* | 8,6* | 8,0* | 8,0* | 7,5* | 7,5* | 22,2 | |
| 6,0 | SW | 24,6* | 24,6* | 19,7* | 19,7* | 16,5* | 16,5* | 14,3* | 14,3* | 12,6* | 12,6* | 11,3* | 11,3* | 10,3* | 10,3* | 9,4* | 9,4* | 8,7* | 8,7* | 8,1* | 8,1* | 7,6* | 7,6* | 22,3 |
| 4,5 | SW | 27,0* | 27,0* | 21,2* | 21,2* | 17,5* | 17,5* | 14,9* | 14,9* | 13,1* | 13,1* | 11,7* | 11,7* | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 9,6* | 8,9* | 8,9* | 8,2* | 8,2* | 7,6* | 7,6* | 22,4 |
| 3,0 | SW | 18,4* | 18,4* | 22,4* | 22,4* | 18,4* | 18,4* | 15,6* | 15,6* | 13,5* | 13,5* | 12,0* | 12,0* | 10,8* | 10,8* | 9,8* | 9,8* | 9,0* | 9,0* | 8,3* | 8,3* | 7,7* | 7,7* | 22,3 |
| 1,5 | SW | 12,8* | 12,8* | 23,4* | 23,4* | 19,1* | 19,1* | 16,1* | 16,1* | 13,9* | 13,9* | 12,3* | 12,3* | 11,0* | 11,0* | 10,0* | 10,0* | 9,1* | 9,1* | 8,3* | 8,3* | 7,6* | 7,6* | 22,1 |
| 0 | SW | 11,5* | 11,5* | 19,5* | 19,5* | 19,5* | 19,5* | 16,5* | 16,5* | 14,2* | 14,2* | 12,5* | 12,5* | 11,2* | 11,2* | 10,0* | 10,0* | 9,1* | 9,1* | 8,3* | 8,3* | 7,5* | 7,5* | 21,8 |
| -1,5 | SW | 11,5* | 11,5* | 17,5* | 17,5* | 19,6* | 19,6* | 16,6* | 16,6* | 14,3* | 14,3* | 12,6* | 12,6* | 11,2* | 11,2* | 10,0* | 10,0* | 9,0* | 9,0* | 8,1* | 8,1* | 7,2* | 7,2* | 21,4 |
| -3,0 | SW | 12,0* | 12,0* | 16,9* | 16,9* | 19,3* | 19,3* | 16,4* | 16,4* | 14,2* | 14,2* | 12,5* | 12,5* | 11,1* | 11,1* | 9,9* | 9,9* | 8,8* | 8,8* | 7,8* | 7,8* | | | 20,9 |
| -4,5 | SW | 12,7* | 12,7* | 17,1* | 17,1* | 18,6* | 18,6* | 15,9* | 15,9* | 13,8* | 13,8* | 12,1* | 12,1* | 10,7* | 10,7* | 9,5* | 9,5* | 8,4* | 8,4* | 7,2* | 7,2* | | | 20,3 |
| -6,0 | SW | | 17,7* | 17,7* | 17,4* | 17,4* | 15,0* | 15,0* | 13,1* | 13,1* | 11,5* | 11,5* | 10,1* | 10,1* | 8,8* | 8,8* | 7,6* | 7,6* | | | | | | 18,8 |
| -7,5 | SW | | | | | 13,6* | 13,6* | 11,9* | 11,9* | 10,4* | 10,4* | 9,0* | 9,0* | | | 8,6* | 8,6* | | | | | | | 15,5 |

Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standortsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 C Gantry – Ausrüstung GG25

Port – Kinematik 2A

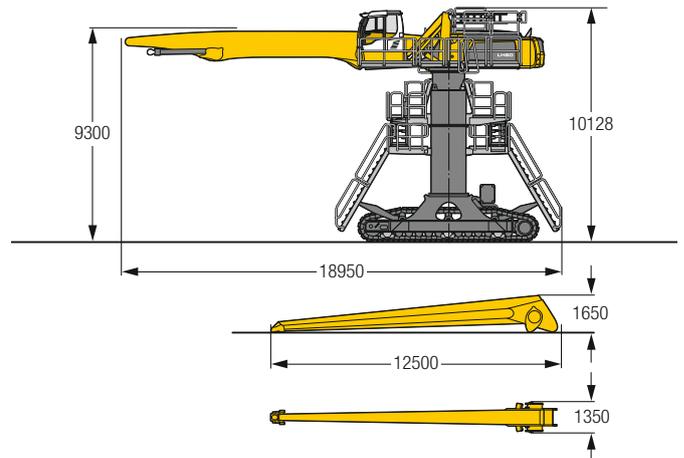


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger gerade 13,50 m, Stiel gerade 12,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/4,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Gewicht | 116.200 kg |
| Bodenplattenbreite | 750 mm |
| Bodenbelastung | auf Anfrage |

Abmessungen



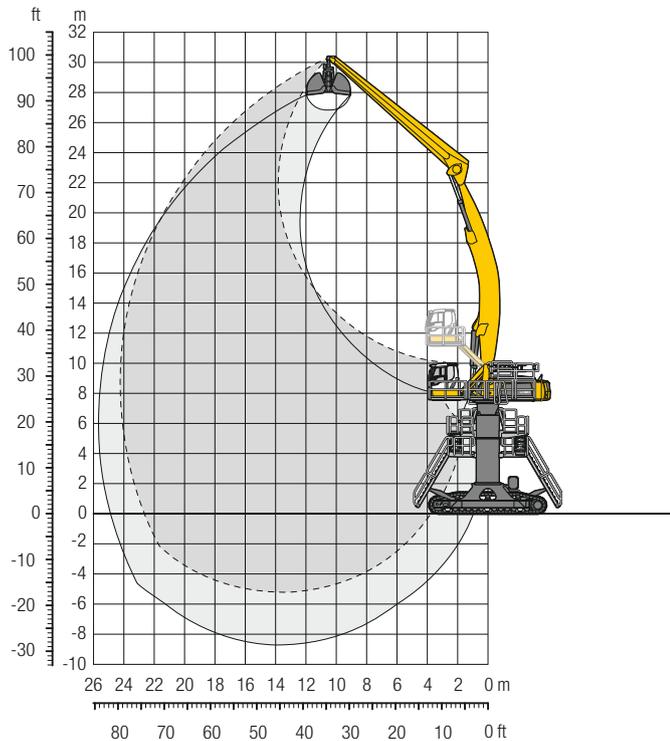
| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | | |
|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31,5 | Gantry | | | | 12,1* 12,1* | | | | | | | | | | 11,0* 11,0* | 9,8 | | |
| 30,0 | Gantry | | | | 12,0* 12,0* | 10,4* 10,4* | | | | | | | | | 9,2* 9,2* | 12,8 | | |
| 28,5 | Gantry | | | | 12,8* 12,8* | 11,7* 11,7* | 10,4* 10,4* | 8,3* 8,3* | | | | | | | 8,2* 8,2* | 15,1 | | |
| 27,0 | Gantry | | | | 12,4* 12,4* | 11,4* 11,4* | 10,2* 10,2* | 8,3* 8,3* | | | | | | | 7,6* 7,6* | 16,9 | | |
| 25,5 | Gantry | | | | 12,4* 12,4* | 11,2* 11,2* | 10,3* 10,3* | 9,5* 9,5* | 7,9* 7,9* | | | | | | 7,1* 7,1* | 18,4 | | |
| 24,0 | Gantry | | | | | 11,1* 11,1* | 10,2* 10,2* | 9,4* 9,4* | 8,8* 8,8* | 7,2* 7,2* | | | | | 6,8* 6,8* | 19,7 | | |
| 22,5 | Gantry | | | | | 11,1* 11,1* | 10,2* 10,2* | 9,4* 9,4* | 8,7* 8,7* | 8,1* 8,1* | | | | | 6,6* 6,6* | 20,8 | | |
| 21,0 | Gantry | | | | | 11,1* 11,1* | 10,1* 10,1* | 9,4* 9,4* | 8,7* 8,7* | 8,1* 8,1* | 7,6* 7,6* | | | | 6,4* 6,4* | 21,7 | | |
| 19,5 | Gantry | | | | | 12,2* 12,2* | 11,1* 11,1* | 10,2* 10,2* | 9,4* 9,4* | 8,7* 8,7* | 8,1* 8,1* | 7,5* 7,5* | 6,3* 6,3* | | 6,2* 6,2* | 22,5 | | |
| 18,0 | Gantry | | | | | 12,4* 12,4* | 11,2* 11,2* | 10,2* 10,2* | 9,4* 9,4* | 8,7* 8,7* | 8,1* 8,1* | 7,5* 7,5* | 7,0* 7,0* | | 6,2* 6,2* | 23,2 | | |
| 16,5 | Gantry | | | | | 12,5* 12,5* | 11,3* 11,3* | 10,3* 10,3* | 9,5* 9,5* | 8,7* 8,7* | 8,1* 8,1* | 7,5* 7,5* | 7,0* 7,0* | | 6,1* 6,1* | 23,7 | | |
| 15,0 | Gantry | | | | | 13,8* 13,8* | 12,8* 12,8* | 11,5* 11,5* | 10,4* 10,4* | 9,6* 9,6* | 8,8* 8,8* | 8,1* 8,1* | 7,5* 7,5* | 7,0* 7,0* | 6,3* 6,3* | 6,1* 6,1* | 24,2 | |
| 13,5 | Gantry | | | | | 13,4* 13,4* | 14,7* 14,7* | 13,0* 13,0* | 11,7* 11,7* | 10,6* 10,6* | 9,6* 9,6* | 8,9* 8,9* | 8,2* 8,2* | 7,5* 7,5* | 7,0* 7,0* | 6,3* 6,3* | 6,0* 6,0* | 24,5 |
| 12,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | Gantry | 15,6* 15,6* | 19,4* 19,4* | 18,2* 18,2* | 15,6* 15,6* | 13,6* 13,6* | 12,1* 12,1* | 10,8* 10,8* | 9,8* 9,8* | 9,0* 9,0* | 8,2* 8,2* | 7,5* 7,5* | 6,9* 6,9* | 6,2* 6,2* | 5,6* 5,6* | 5,6* 5,6* | 5,6* 5,6* | 24,9 |
| 9,0 | Gantry | 28,9* 28,9* | 22,7* 22,7* | 18,7* 18,7* | 15,9* 15,9* | 13,9* 13,9* | 12,3* 12,3* | 11,0* 11,0* | 9,9* 9,9* | 9,0* 9,0* | 8,2* 8,2* | 7,5* 7,5* | 6,8* 6,8* | 6,0* 6,0* | 5,3* 5,3* | 5,3* 5,3* | 5,3* 5,3* | 25,0 |
| 7,5 | Gantry | 11,7* 11,7* | 23,4* 23,4* | 19,2* 19,2* | 16,2* 16,2* | 14,1* 14,1* | 12,4* 12,4* | 11,0* 11,0* | 9,9* 9,9* | 9,0* 9,0* | 8,2* 8,2* | 7,4* 7,4* | 6,7* 6,7* | 5,8* 5,8* | 5,0* 5,0* | 5,0* 5,0* | 5,0* 5,0* | 25,0 |
| 6,0 | Gantry | 6,8* 6,8* | 17,6* 17,6* | 19,4* 19,4* | 16,4* 16,4* | 14,2* 14,2* | 12,4* 12,4* | 11,0* 11,0* | 9,9* 9,9* | 8,9* 8,9* | 8,1* 8,1* | 7,3* 7,3* | 6,4* 6,4* | 5,5* 5,5* | 4,7* 4,7* | 4,7* 4,7* | 4,7* 4,7* | 24,9 |
| 4,5 | Gantry | 6,2* 6,2* | 12,5* 12,5* | 19,3* 19,3* | 16,3* 16,3* | 14,1* 14,1* | 12,4* 12,4* | 11,0* 11,0* | 9,8* 9,8* | 8,8* 8,8* | 7,9* 7,9* | 7,0* 7,0* | 6,1* 6,1* | 5,0* 5,0* | 4,3* 4,3* | 4,3* 4,3* | 4,3* 4,3* | 24,7 |
| 3,0 | Gantry | 6,5* 6,5* | 11,2* 11,2* | 18,8* 18,8* | 16,0* 16,0* | 13,8* 13,8* | 12,1* 12,1* | 10,7* 10,7* | 9,5* 9,5* | 8,5* 8,5* | 7,6* 7,6* | 6,6* 6,6* | 5,7* 5,7* | 4,3* 4,3* | 3,9* 3,9* | 3,9* 3,9* | 3,9* 3,9* | 24,3 |
| 1,5 | Gantry | 7,3* 7,3* | 11,2* 11,2* | 17,8* 17,8* | 15,3* 15,3* | 13,3* 13,3* | 11,7* 11,7* | 10,3* 10,3* | 9,1* 9,1* | 8,1* 8,1* | 7,1* 7,1* | 6,1* 6,1* | 5,0* 5,0* | | 4,1* 4,1* | 4,1* 4,1* | 4,1* 4,1* | 23,4 |
| 0 | Gantry | 8,3* 8,3* | 11,8* 11,8* | 16,3* 16,3* | 14,2* 14,2* | 12,4* 12,4* | 10,9* 10,9* | 9,7* 9,7* | 8,5* 8,5* | 7,5* 7,5* | 6,4* 6,4* | 5,3* 5,3* | | | 4,4* 4,4* | 4,4* 4,4* | 4,4* 4,4* | 22,0 |
| -1,5 | Gantry | | 12,6* 12,6* | 14,3* 14,3* | 12,7* 12,7* | 11,2* 11,2* | 9,9* 9,9* | 8,7* 8,7* | 7,6* 7,6* | 6,6* 6,6* | 5,5* 5,5* | | | | 5,0* 5,0* | 5,0* 5,0* | 5,0* 5,0* | 20,1 |
| -3,0 | Gantry | | | | | 9,5* 9,5* | 8,4* 8,4* | 7,4* 7,4* | 6,4* 6,4* | | | | | | 6,3* 6,3* | 6,3* 6,3* | 6,3* 6,3* | 16,6 |

Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 80 C Gantry – Ausrüstung AG24

Port – Kinematik 2D

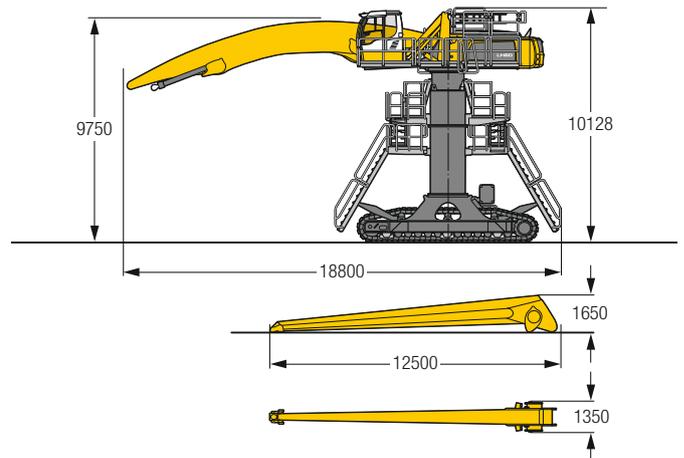


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger abgewinkelt 13,50 m, Stiel gerade 12,00 m und Schüttgutgreifer GMZ 80/4,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Gewicht | 117.000 kg |
| Bodenplattenbreite | 750 mm |
| Bodenbelastung | auf Anfrage |

Abmessungen



| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | m | | |
|------|------------|--------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|
| | | [Icons of various attachments] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | 8,7* | 8,7* | 11,1 |
| 28,5 | Gantry | | | | | 9,6* | 9,6* | 8,0* | 8,0* | | | | | | 7,7* | 7,7* | 13,7 |
| 27,0 | Gantry | | | | | | | 9,5* | 9,5* | 8,0* | 8,0* | | | | 7,2* | 7,2* | 15,7 |
| 25,5 | Gantry | | | | | | | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 8,6* | 7,9* | 7,9* | | | | 17,3 |
| 24,0 | Gantry | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 8,0* | 8,0* | 7,5* | 7,5* | | 18,7 |
| 22,5 | Gantry | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 7,9* | 7,9* | 7,4* | 7,4* | 6,8* | 19,8 |
| 21,0 | Gantry | | | | | | | | | 8,4* | 8,4* | 7,9* | 7,9* | 7,4* | 7,4* | 7,0* | 20,8 |
| 19,5 | Gantry | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 7,9* | 7,9* | 7,4* | 7,4* | 7,0* | 21,6 |
| 18,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* | 22,3 |
| 16,5 | Gantry | | | | | | | | | 9,4* | 9,4* | 8,7* | 8,7* | 8,0* | 8,0* | 7,5* | 22,9 |
| 15,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 23,4 |
| 13,5 | Gantry | | | | | | | 10,6* | 10,6* | 9,6* | 9,6* | 8,8* | 8,8* | 8,2* | 8,2* | 7,6* | 23,7 |
| 12,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | 24,0 |
| 10,5 | Gantry | 22,9* | 22,9* | 18,4* | 18,4* | 15,4* | 15,4* | 13,3* | 13,3* | 11,7* | 11,7* | 10,4* | 10,4* | 9,5* | 9,5* | 8,6* | 24,1 |
| 9,0 | Gantry | 24,9* | 24,9* | 19,6* | 19,6* | 16,2* | 16,2* | 13,8* | 13,8* | 12,1* | 12,1* | 10,8* | 10,8* | 9,7* | 9,7* | 8,8* | 24,2 |
| 7,5 | Gantry | 20,9* | 20,9* | 20,7* | 20,7* | 17,0* | 17,0* | 14,4* | 14,4* | 12,5* | 12,5* | 11,0* | 11,0* | 9,9* | 9,9* | 9,0* | 24,2 |
| 6,0 | Gantry | 11,7* | 11,7* | 21,6* | 21,6* | 17,6* | 17,6* | 14,9* | 14,9* | 12,8* | 12,8* | 11,3* | 11,3* | 10,1* | 10,1* | 9,1* | 24,1 |
| 4,5 | Gantry | 9,7* | 9,7* | 17,0* | 17,0* | 18,1* | 18,1* | 15,2* | 15,2* | 13,1* | 13,1* | 11,5* | 11,5* | 10,3* | 10,3* | 9,3* | 23,9 |
| 3,0 | Gantry | 9,3* | 9,3* | 14,5* | 14,5* | 18,3* | 18,3* | 15,4* | 15,4* | 13,3* | 13,3* | 11,7* | 11,7* | 10,4* | 10,4* | 9,3* | 23,5 |
| 1,5 | Gantry | 9,6* | 9,6* | 13,7* | 13,7* | 18,3* | 18,3* | 15,5* | 15,5* | 13,3* | 13,3* | 11,7* | 11,7* | 10,4* | 10,4* | 9,3* | 23,1 |
| 0 | Gantry | 10,1* | 10,1* | 13,7* | 13,7* | 17,9* | 17,9* | 15,2* | 15,2* | 13,2* | 13,2* | 11,6* | 11,6* | 10,3* | 10,3* | 9,2* | 22,6 |
| -1,5 | Gantry | 10,8* | 10,8* | 14,0* | 14,0* | 17,1* | 17,1* | 14,7* | 14,7* | 12,8* | 12,8* | 11,2* | 11,2* | 10,0* | 10,0* | 8,9* | 22,0 |
| -3,0 | Gantry | | | 14,6* | 14,6* | 15,9* | 15,9* | 13,8* | 13,8* | 12,1* | 12,1* | 10,6* | 10,6* | 9,4* | 9,4* | 8,3* | 20,6 |
| -4,5 | Gantry | | | | | 12,5* | 12,5* | 11,0* | 11,0* | 9,7* | 9,7* | 8,6* | 8,6* | 7,5* | 7,5* | | 17,7 |

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Ausstattung

|  Unterswagen | 80 M | 80 C | 80 M HR | 80 C HR | 80 C Gantry |
|--|------|------|---------|---------|-------------|
| Bodenplatten, Varianten | | + | | + | + |
| Einzelsteuerung Pratzen | + | | • | | |
| Kettenführung, dreiteilig | | • | | • | • |
| Pendelachsverriegelung, automatisch | • | | • | | |
| Pratzenkontrolle | + | | + | | |
| Reifen, Varianten | + | | + | | |
| Schutz für Kolbenstangen, Pratzen | + | | + | | |
| Staukasten, beidseitig – abschließbar | • | | | | |

|  Oberwagen | 80 M | 80 C | 80 M HR | 80 C HR | 80 C Gantry |
|--|------|------|---------|---------|-------------|
| Arbeitsscheinwerfer am Oberwagen, 1 Stück, LED, rechts | • | • | • | • | • |
| Arbeitsscheinwerfer auf Oberwagen hinten, 2 Stück, LED | + | + | | | |
| Arbeitsscheinwerfer unter Oberwagen hinten, 1 Stück, LED | | | + | + | + |
| Betankungssystem mit Betankungspumpe | + | + | + | + | + |
| Geländer auf Oberwagen | + | + | • | • | • |
| Generatoranlage | + | + | + | + | + |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage | • | • | • | • | • |
| Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED Doppelblitz | + | + | + | + | + |
| Schutz für Frontscheinwerfer | + | + | | | |
| Schutz für Rückleuchten | + | + | | | |
| Werkzeugausrüstung, erweitert | • | • | • | • | • |

|  Hydraulikanlage | 80 M | 80 C | 80 M HR | 80 C HR | 80 C Gantry |
|--|------|------|---------|---------|-------------|
| Grenzlastregelung, elektronisch | • | • | • | • | • |
| Liebherr-Hydrauliköl von –20 °C bis +40 °C | • | • | • | • | • |
| Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar | + | + | + | + | + |
| Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen | + | + | + | + | + |
| Magnetstab im Hydrauliksystem | • | • | • | • | • |
| Nebenstromfilter | + | + | + | + | + |
| Vorwärmung Hydrauliköl | + | + | + | + | + |

|  Motor | 80 M | 80 C | 80 M HR | 80 C HR | 80 C Gantry |
|--|------|------|---------|---------|-------------|
| Kraftstoff-Diebstahlschutz | + | + | + | + | + |
| Luftvorfilter mit Staubaustragung | + | + | + | + | + |
| Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar) | + | + | + | + | + |
| Vorwärmung Kraftstoff | + | + | + | + | + |
| Vorwärmung Kühlmittel | + | + | + | + | + |
| Vorwärmung Motoröl* | + | + | + | + | + |

|  Kühlsystem | 80 M | 80 C | 80 M HR | 80 C HR | 80 C Gantry |
|--|------|------|---------|---------|-------------|
| Lüfterantrieb reversierbar, vollautomatisch | + | + | + | + | + |
| Schutzgitter vor Kühleransaugung | • | • | • | • | • |



Fahrerkabine

| | 80 M | 80 C | 80 M HR | 80 C HR | 80 C Gantry |
|--|------|------|---------|---------|-------------|
| Abstützassistent | + | | + | | |
| Abstützung, Bedienhebel Konsole links | + | | + | | |
| Abstützung, Proportionalsteuerung auf dem linken Joystick | • | | • | | |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, LED | + | + | + | + | + |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED | + | + | + | + | + |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED (unter Regenschutz) | • | • | • | • | • |
| Arملهne verstellbar | • | • | • | • | • |
| Dosenlibelle | + | + | • | • | • |
| Drehwerksbremse Comfort, Taster im linken oder rechten Joystick | + | + | + | + | + |
| Fahrerprofil, personalisiert (max. 5 Fahrer) | + | + | + | + | + |
| Fahrersitz Comfort | • | • | • | • | • |
| Fahrersitz Premium | + | + | + | + | + |
| Fahrwarneinrichtung (ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar) | + | + | + | + | + |
| Feuerlöscher | + | + | + | + | + |
| Fußabstützung | + | + | + | + | + |
| Hupe, Drucktaste auf dem linken Joystick | • | • | • | • | • |
| Joysticklenkung | • | | • | | |
| Joystick- und Lenkradlenkung (schmale Ausführung) | + | | + | | |
| Kabinenerhöhung, hydraulisch (LHC) | • | • | • | • | • |
| Kabinenerhöhung, hydraulisch mit Doppelgelenk (LHC-D) | | | + | + | + |
| Kabinenerhöhung, starr (LFC) | + | + | | | |
| Klimaautomatik | • | • | • | • | • |
| Lenkradlenkung (schmale Ausführung) | + | | + | | |
| LiDAT, Fuhrpark- und Flottenmanagement | • | • | • | • | • |
| Proportionalsteuerung | • | • | • | • | • |
| Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprech-einrichtung | + | + | + | + | + |
| Radioeinbauvorbereitung | • | • | • | • | • |
| Rückfahrwarneinrichtung (ertönt bei Rückwärtsfahrt, nicht abschaltbar) | + | | + | | |
| Rundumkennleuchte auf Kabine, LED Doppelblitz | + | + | + | + | + |
| Scheiben aus Verbundsicherheitsglas, durchwurffhemmend | + | + | • | • | • |
| Scheibenwischer, Dachscheibe | + | + | + | + | + |
| Scheibenwischer, Frontscheibe komplett | • | • | • | • | • |
| Schutzgitter oben (Top Guard) | + | + | + | + | + |
| Schutzgitter vorne (Front Guard), verstellbar | + | + | + | + | + |
| Sonnenblende | + | + | + | + | + |
| Steuerkonsole links, klappbar | • | • | • | • | • |



Arbeitsausrüstung

| | 80 M | 80 C | 80 M HR | 80 C HR | 80 C Gantry |
|---|------|------|---------|---------|-------------|
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED | • | • | • | • | • |
| Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, LED | • | • | • | • | • |
| Auslegerabschaltung (einfahren / ausfahren), elektronisch | + | + | • | • | • |
| Ausrüstung mit elektro-hydraulischer Endlagensteuerung | • | • | • | • | • |
| AutoLift | + | + | + | + | + |
| Druckwarneinrichtung Hubzylinder | • | • | • | • | • |
| ERC-System | • | • | • | • | • |
| Filtersystem für Anbauwerkzeug | + | + | + | + | + |
| Höhenbegrenzung, elektronisch | + | + | + | + | + |
| Hubzylinderdämpfung | • | • | • | • | • |
| Kamera am Stiel (mit separatem Monitor), Untergurtseite, mit Schutz | + | + | + | + | + |
| Lastmomentbegrenzung | + | + | + | + | + |
| Liebherr-Multikupplungssystem | + | + | + | + | + |
| Rohrbruchsicherung Hubzylinder | • | • | • | • | • |
| Rohrbruchsicherung Stielzylinder | • | • | • | • | • |
| Schnellwechselsystem MH 110B | + | + | + | + | + |
| Schutz für Kolbenstange, Energierückgewinnungszylinder | + | + | + | + | + |
| Schutz für Kolbenstangen, Hubzylinder | + | + | + | + | + |
| Stielabschaltung (einfahren), elektronisch | • | • | • | • | • |
| Stielabschaltung (einfahren / ausfahren), elektronisch | + | + | + | + | + |
| Stiel drucklos einfahren | • | • | • | • | • |
| Stiele mit Schnellwechseinrichtung | + | + | + | + | + |
| Überlastwarneinrichtung | + | + | + | + | + |



Gesamtmaschine

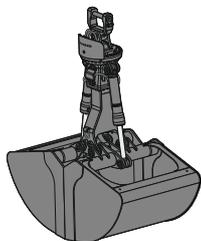
| | 80 M | 80 C | 80 M HR | 80 C HR | 80 C Gantry |
|---|------|------|---------|---------|-------------|
| Schmierung | | | | | |
| Schmierung Unterwagen, manuell – dezentral (Schmierpunkte) | • | | | | |
| Schmierung Unterwagen, manuell – zentral (ein Schmierpunkt) | + | | • | | |
| Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollauto-matisch | • | • | • | • | • |
| Zentralschmieranlage Unterwagen, vollautomatisch | + | | + | | |
| Zentralschmieranlage, Erweiterung für Anbauwerkzeug | + | + | + | + | + |
| Sonderlackierung | | | | | |
| Sonderlackierung, Varianten | + | + | + | + | + |
| Überwachung | | | | | |
| Rückraumüberwachung mit Kamera | • | • | • | • | • |
| Seitenraumüberwachung mit Kamera | • | • | • | • | • |

• = Standard, + = Option

* = länderabhängig

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Anbauwerkzeuge



Schüttgutgreifer

Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)

| Greifer Typ GMZ 50 | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Schalenbreite | mm | 1.400 | 1.600 | 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.400 | 3.200 |
| Inhalt | m ³ | 3,50 | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 5,50 | 6,00 | 8,00 |
| Schüttgutgewicht bis | t/m ³ | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Gewicht | kg | 2.695 | 2.830 | 2.905 | 3.035 | 3.170 | 3.300 | 3.830 |
| Greifer Typ GMZ 80 | | | | | | | | |
| Schalenbreite | mm | 1.300 | 1.500 | 1.750 | 2.000 | 2.200 | 2.600 | |
| Inhalt | m ³ | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 6,00 | |
| Gewicht | kg | 2.515 | 2.630 | 2.775 | 2.920 | 3.040 | 3.275 | |
| Greifer Typ GMZ 120 | | | | | | | | |
| Schalenbreite | mm | 1.600 | 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.400 | 2.800 | |
| Inhalt | m ³ | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 5,50 | 6,00 | 7,00 | |
| Gewicht | kg | 3.040 | 3.135 | 3.295 | 3.425 | 3.545 | 3.825 | |



Mehrschalengreifer

geschlossen

| Greifer Typ GMM 80-5 (5 Schalen) | | | | |
|-----------------------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Inhalt | m ³ | 1,10* | 1,40* | 1,70* |
| Gewicht | kg | 2.440 | 2.580 | 2.740 |
| Greifer Typ GMM 120-5 (5 Schalen) | | | | |
| Inhalt | m ³ | 1,70 | 2,00 | 2,50 |
| | | | | 3,00 |

* Herzform



Holzgreifer

Greifer Typ GMH 50 Rundform (übergreifend, liegende Zylinder)

| | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fläche | m ² | 2,50 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,60 |
| Schnittbreite | mm | 870 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Höhe Zange geschlossen | mm | 2.520 | 2.531 | 2.642 | 2.772 | 2.942 |
| Gewicht | kg | 2.115 | 2.190 | 2.270 | 2.330 | 2.390 |

Greifer Typ GMH 80 Rundform (komplett übergreifend, stehende Zylinder)

| | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|--|
| Fläche | m ² | 1,60 | 1,90 | 2,20 | 2,50 | |
| Schnittbreite | mm | 870 | 870 | 870 | 870 | |
| Höhe Zange geschlossen | mm | 3.202 | 3.332 | 3.487 | 3.582 | |
| Gewicht | kg | 2.195 | 2.240 | 2.255 | 2.315 | |

Greifer Typ GMH 120 Rundform (komplett übergreifend, stehende Zylinder)

| | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------|-------|--|--|--|
| Fläche | m ² | 2,80 | 3,20 | | | |
| Schnittbreite | mm | 870 | 870 | | | |
| Höhe Zange geschlossen | mm | 3.851 | 4.007 | | | |
| Gewicht | kg | 2.405 | 2.765 | | | |

Lasthaken

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| zulässige Anhängelast | t | 25 |
| Gesamthöhe | mm | 1.220 |
| Gewicht | kg | 255 |

Magnetanlagen / Lasthebemagneten

| Generator | kW | 20 | 30 |
|-------------------------------|----|--------|--------|
| Lasthebemagnet mit Aufhängung | | | |
| Leistung | kW | 11,7 | 17,8 |
| Magnetdurchmesser | mm | 1.500 | 1.700 |
| Gewicht | kg | 2.400* | 3.300* |

* nur Magnetplatte

