

ARS 130

WALZENZUG

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final



PERFEKTION AUF GANZER LINIE

Die kompakte Bauweise der ARS Walzenzüge von Ammann sorgt für hohe Wendigkeit und Flexibilität und macht die Maschine aussergewöhnlich produktiv. Die Kabine mit 360°-Rundumsicht und intuitiv zu bedienendem, zentral angeordnetem Display bietet maximale Sicherheit. Das patentierte, intelligente Verdichtungssystem ACE^{force} misst den absoluten Verdichtungsgrad und steigert dadurch die Effizienz und Qualität. Auf Wunsch auch mit Dokumentationssystem erhältlich. Mehrere Frequenzen ermöglichen den Einsatz in unterschiedlichen Anwendungsbereichen und die Verarbeitung vieler Materialien.

EINSATZBEREICHE

- Mittlere und große Baustellen
- Fernstraßenbau
- Kommunale und innerstädtische Straßen
- Start- und Landebahnen
- Steinschüttdämme
- Gewerbegebiete
- Häfen
- Stadtzentren
- Deponiebau

PRODUKTIVITÄT

- Hohe Verdichtungsleistung – Schnellere Verdichtung dickerer Schichten mit weniger Überfahrten
- Getrennte Fahrtriebe – Optimale Stabilität durch tief liegenden Schwerpunkt, was die Sicherheit auf der Baustelle deutlich verbessert
- Stufenlos regelbare Vibrationsfrequenzen – Ideal für das Verdichten unterschiedlicher Materialien mit gesteigerter Produktivität.
- ACE^{force} – Intelligentes Verdichtungsmesssystem für optimale Effizienz

ERGONOMIE

- Geräumige Kabine mit integriertem ROPS-Schutzbügel
- Neues Multifunktionsdisplay für die intuitive Maschinenbedienung
- Hervorragende Sicht mit 360°-Blick auf die Bandagenkanten und die Umgebung
- Innovativer Fahrhebel mit integrierter Geschwindigkeitsregelung reduziert den Kraftstoffverbrauch und steigert die Effizienz. (Neu 5+1 Gänge vorher 3+1)

WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

- Alle Wartungsstellen und der Motorraum sind vom Boden aus zugänglich
- Weit zu öffnende Heckklappe für die einfache und schnelle tägliche Wartung
- Optimaler Zugang zu den Haupthydraulikkomponenten dank abklappbarer Kabine
- ECOdrop - Intelligente Regelung der Motordrehzahl und des Kühlsystems spart min. 16 Prozent Kraftstoff

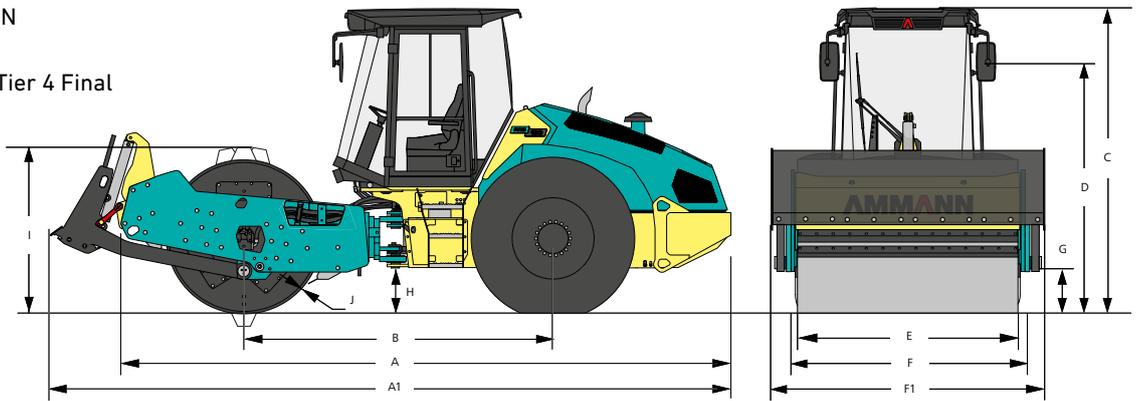
MAXIMAL EMPFOHLENE SCHICHTDICKE BEI OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

| | Steinschüttungen | Sand/Kies | Mischböden | Silt | Lehm |
|--------------|------------------|-----------|------------|----------|----------|
| ARS 130 | * 1000 mm | * 700 mm | * 600 mm | 450 mm | 270 mm |
| ARS 130 (PD) | - | - | * 600 mm | * 450 mm | * 320 mm |

* Empfohlene Bandage

AMMANN

TECHNISCHE ANGABEN
ARS 130 WALZENZUG
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final



ABMESSUNGEN

| | | |
|----|----------------------------|--------------------|
| A | MASCHINENLÄNGE | 5900 mm |
| A1 | MASCHINENLÄNGE (SCHILD) | 6610 mm |
| B | RADSTAND | 2990 mm |
| C | MASCHINENHÖHE | 2970 mm |
| D | MASCHINENHÖHE (FAHRERSITZ) | 2200 mm |
| E | BANDAGENBREITE | 2130 mm |
| F | MASCHINENBREITE | 2260 mm |
| F1 | MASCHINENBREITE (SCHILD) | 2440 mm |
| G | HÖHE BANDAGENRAHMEN | 400 mm |
| H | BODENFREIHEIT | 430 mm |
| I | BANDAGENDURCHMESSER | 1500 mm / *1694 mm |
| J | BANDAGENDICKE | 25 mm / *20 mm |

*PD

MOTOR

| | |
|---------------------------|-----------------|
| HERSTELLER | Deutz TCD 3.6L4 |
| LEISTUNG GEMÄSS ISO 14396 | 100 kW (134 HP) |
| ABGASNACHBEHANDLUNG | EGR+DOC+DPF+SCR |

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final

VERDICHUNGSLEISTUNG

| | | PD |
|---------------------|------------|------------|
| FREQUENZ I | 25–31 Hz | 25–31 Hz |
| FREQUENZ II | 25–35 Hz | 25–35 Hz |
| AMPLITUDE I | 1.95 mm | 1.7 mm |
| AMPLITUDE II | 0.83 mm | 0.72 mm |
| ZENTRIFUGALKRAFT I | 186–285 kN | 186–285 kN |
| ZENTRIFUGALKRAFT II | 79–155 kN | 79–155 kN |

SONSTIGES

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| BREMSEN BETÄTIGUNG | Hydrostatisch |
| FESTSTELLBREMSE | Mehrscheiben-Federbremse |
| NOTBREMSE | Mehrscheiben-Federbremse |
| FASSUNGSVERMÖGEN DES KRAFTSTOFFTANKS | 345 l |
| LENKUNGSWINKEL | ±36° |
| OSZILLATIONSWINKEL | ±10° |

GEWICHT UND BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

| | | HX | PD | HXPD |
|------------------------------------|------------|------------|---------------------|---------------------|
| CECE BETRIEBSGEWICHT | 12 580 kg | 12 670 kg | 13 205 kg | 13 295 kg |
| MAX. BETRIEBSGEWICHT | 15 150 kg | 15 240 kg | 14 260 kg | 14 350 kg |
| STATISCHE LINIENLAST | 33.8 kg/cm | 34.1 kg/cm | – | – |
| STAMPFFUSSFLÄCHE | – | – | 120 cm ² | 120 cm ² |
| STAMPFFUSSHÖHE | – | – | 100 mm | 100 mm |
| MAXIMALE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT | 12 km/h | 10 km/h | 12 km/h | 10 km/h |
| MAXIMALE ARBEITSGESCHWINDIGKEIT | 7.6 km/h | 5.1 km/h | 7.6 km/h | 5.1 km/h |
| STEIGVERMÖGEN OHNE / MIT VIBRATION | 48% / 45% | 68% / 50% | 50% / 45% | 68% / 50% |
| WENDERADIUS INNEN | 3625 mm | 3625 mm | 3625 mm | 3625 mm |

STANDARD AUSSTATTUNG

- CE-konform
- Kabine mit ROPS-Schutzbügel
- Glattbandage mit Stahlabstreifer
- Vibrationssystem mit regelbarer Frequenz und 2 Amplituden
- Externe Ablassstellen
- Front- und Heckarbeitsscheinwerfer
- Mengenteiler zwischen den Rädern
- Ergonomisch geformter und gefederter Fahrersitz
- Multifunktionsdisplay
- Vorbereitung des Telematiksystems

SONDER AUSSTATTUNG

- Klimaanlage (nur mit Kabine)
- Bandage – PD-Version / Stahlabstreifer
- Bandage – PD-Bandagensatz / Stahlabstreifer
- Glattbandage – Vulkollan-Abstreifer
- ACE^{force} – Ammann Compaction Expert
- HX Drive
- ATC (Ammann Traction Control)
- Warnleuchte
- Rückfahralarm
- Schiebeschild