

RAMMER Hydraulikhammer

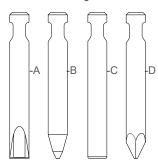
Datenblatt

Large Range

Performance Line R35P

Einsatzgewicht	kg	2.320
Betriebsdruck	bar	160180
Druckbegrenzung	bar	250
Öldurchflussbereich	I/min	150200
Rückstaudruck max.	bar	10
Aufnahmeleistung	kW	60
Meißeldurchmesser	mm	150
Garantierter Lärmpegel	dB(A)	122 (118)
Gewicht des Trägergerätes	t	2740
Vibrations- und Schallgeschützt	hochwirkungsvoll als Serie	
Schmierung automatisch mit RAMLUBE II	Kartusche # 951370	
RAMDATA III	optional	
RAMMER-Leerschlagschutz (IBP)	Serie	
Schlagzahl 9	min ⁻¹	400700
Ladedruck im Kolbenspeicher	bar - N ₂	1015
Anschlüsse		
IN - min. 26 mm Innendurchmesser	SAE 6000 psi - 1 1/4" am Hammer	
OUT - min. 32 mm Innendurchmesser	SAE 6000 psi - 1 1/4" am Hammer	
mitgelieferte Anschlußschläuche 600 mm	ORFS ISO8434-3 (1 11/16-12 UN	
Farbe	RAL 2002 RAMMER	
Öltemperatur	-2080 °C	
Ölviskosität	201000 cSt	
Einsteckwerkzeuge	order code	Nutzlänge
A - Flachmeißel	BV1101	680
B - Spitzmeißel	BV1103	680
C - Stumpfmeißel	BV1104	580
D - Pyramidenmeißel	BV1103K3	660

Einsteckwerkzeuge:



Die Anbauplatte ist kompatibel zu folgen RAMMER Hydraulikhämmern:

RAMMER - Excellence Line 3288E (Achtung zwei Gewindebohrungen)

RAMMER - CLassic Line S82, S83, G80, G80N, G88, 3288, m18 SANDVIK - CLassic Line BR3088, BR3288, BR2518

- Inklusive Standard-Anbauplatte und Standard-Meißel.

- Mindesteinstellung am Trägergerät (DBV) = aktuell gemessener Betriebsdruck des Hammers + 50 bar.
 Mandesteinstellung am Trägergerät (DBV) = aktuell gemessener Betriebsdruck des Hammers + 50 bar.
 Garantierter Schallleistungspegel LWA in dB(A), gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG. Der gemessene Schallleistungspegel LWA in dB(A) ist in der Klammer. (...)
 Das zulässige Gewicht des Anbaugerätes beim Hersteller des Trägergerätes erfragen bzw. freigeben lassen. Die Anforderungen der Anwendung bitte beachten.
 Die tatsächliche Schlagzahl ist abhängig von der Öldruchflußmenge, der Ölviskosität, der Temperatur und dem zu brechenden Material.
 Sandvik hat diese Unterlagen sorgfältig erstellt, haftet aber nicht für Fehler oder falsche Interpretation. Lahti im Februar 2020 JS